

AJP PR7



Uživatelský manuál



AJP Motos, SA – odmítá veškerou odpovědnost za chyby či opomenutí v tomto manuálu a vyhrazuje si právo provádět změny vyplývající z průběžného vývoje. Ilustrace a schémata v tomto dokumentu se mohou lišit od skutečných dílů. Částečné nebo úplné rozmnožování tohoto dokumentu není dovoleno bez písemného povolení.

1. vydání (01-2017)

Autorská práva

AJP Motos, SA

Technický servis

Rua de Santana, 91

4620-510 Pias, Lousada

Portugalsko

Tel: +351 255 815 122

Fax: +351 255 815 123

Web: www.ajpmotos.com

1. vydání (01-2017)

DŮLEŽITÉ INFORMACE

DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE SI PŘED PRVNÍ JÍZDOU PEČLIVĚ A CELÝ PŘEČETLI TENTO MANUÁL. MANUÁL OBSAHUJE MNOHO INFORMACÍ A RAD, KTERÉ VÁM POMOHOU SPRÁVNĚ POUŽÍVAT A OVLÁDAT MOTOCYKL. VE VLASTNÍM ZÁJMU VĚNUJTE PROSÍM POZORNOST UPOZORNĚNÍM OZNAČENÝM TAKTO:

NEBĚ
OPĚ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE OHROZIT VAŠE ZDRAVÍ A ŽIVOT I ZDRAVÍ A ŽIVOT OSTATNÍCH.

VARO
VÁN

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE POŠKODIT DÍLY VAŠEHO MOTOCYKLU A/NEBO ZPŮSOBIT, ŽE MOTOCYKL JIŽ NEBUDE BEZPEČNÝ PRO JÍZDU.

DBEJTE ZEJMÉNA NA DODRŽOVÁNÍ DOPORUČENÝCH INTERVALŮ ZÁBĚHU, KONTROL A ÚDRŽBY. DODRŽOVÁNÍ TĚCHTO POKYNŮ VÝRAZNĚ PRODLOUŽÍ ŽIVOTNOST VAŠEHO MOTOCYKLU. VEŠKEROU ÚDRŽBU NECHTE PROVÁDĚT U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE AJP.

PŘI JÍZDĚ NEZAPOMEŇTE POUŽÍVAT PŘILBU, OCHRANU OČÍ A OCHRANNÝ ODĚV.

PŘEJEME VÁM RADOST Z VAŠÍ AJP!

OBSAH

OBSAH	iv
Kapitola A. INFORMACE PRO UŽIVATELE	A.1
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY	A.2
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU	A.3
IDENTIFIKACE MOTOCYKLU	A.4
ZÁBĚH	A.5
KONTROLY PŘED JÍZDOU	A.6
TIPY PRO JÍZDU	A.8
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	A.12
POSTUPY SKLADOVÁNÍ	A.13
KONZERVACE PRO ZIMNÍ PROVOZ	A.14
Kapitola B. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ	B.1
OVLÁDACÍ PRVKY	B.5
Kapitola C. PLÁN ÚDRŽBY	C.1
Kapitola D. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	D.1
MAZACÍ MÍSTA	D.2
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	D.3
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE	D.4
VÝMĚNA HLAVNÍHO OLEJOVÉHO FILTRU	D.5
KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	D.6

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY	D.7
VENTILÁTOR CHLADIČE	D.7
KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK HLAVY ŘÍZENÍ	D.8
ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE	D.8
NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE	D.9
NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ	D.10
NASTAVENÍ HNACÍHO ŘETĚZU	D.11
ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU	D.12
STAV PNEUMATIK	D.13
TLAK V PNEUMATIKÁCH	D.13
KONTROLA NAPNUTÍ PAPERKŮ	D.14
BRZDOVÝ KOTOUČ	D.15
BRZDOVÝ KOTOUČ	D.15
KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	D.16
KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	D.16
NÁDRŽKA BRZDOVÉ KAPALINY	D.17
KONTROLA HLADINY KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY	D.17
DOPLNĚNÍ KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY	D.18
KONTROLA HLADINY KAPALINY ZADNÍ BRZDY	D.18
DOPLNĚNÍ KAPALINY ZADNÍ BRZDY	D.19
ZMĚNA POLOHY PEDÁLU ZADNÍ BRZDY	D.19

VYJMUTÍ BATERIE	D.20
DOBÍJENÍ BATERIE	D.21
KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY	D.22
POJISTKY	D.22
VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU	D.23
VÝMĚNA ZADNÍHO SVĚTLA	D.24
VÝMĚNA SMĚROVÝCH SVĚTEL	D.24
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU	D.25
KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU.....	D.26
Kapitola E. TECHNICKÉ ÚDAJE	E.1

Kapitola A. INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY

Na trhu je k dispozici různé příslušenství pro motocykly AJP. AJP nemůže přímo kontrolovat kvalitu ani vhodnost příslušenství, které si můžete chtít zakoupit. Nevhodné příslušenství může vést k nebezpečným provozním podmínkám. S výběrem a správnou montáží příslušenství vám pomůže váš prodejce AJP.

NEBE
ZPEČÍ

Nevhodné příslušenství nebo úpravy mohou snížit bezpečnost motocyklu a způsobit nehodu.

Nikdy neupravujte motocykl nevhodným nebo špatně namontovaným příslušenstvím.

Dodržujte všechny pokyny v tomto manuálu týkající se příslušenství a úprav.

V případě dotazů se obraťte na svého prodejce AJP.

Některé příslušenství posouvá jezdce z běžné polohy, omezuje volnost pohybu a může zhoršit ovladatelnost motocyklu.

Doplňkové elektrické příslušenství může přetížit elektrický systém. Silné přetížení může poškodit kabelový svazek nebo vytvořit nebezpečnou situaci kvůli ztrátě elektrického napájení během provozu motocyklu.

Při přepravě dalšího nákladu na motocyklu jej upevněte co nejnižše. Nesprávně upevněný náklad může vytvořit vysoké těžiště, což činí motocykl nebezpečným a obtížně ovladatelným. Velikost nákladu může také ovlivnit aerodynamiku a ovladatelnost motocyklu. Vyvažte náklad mezi levou a pravou stranou motocyklu a bezpečně jej upevněte.

Poznámka: Další informace najdete na našem webu: www.ajpmotos.com

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU

NOSTE PŘILBU

Bezpečnostní výbava pro jízdu na motocyklu začíná kvalitní přilbou. Jedním z nejzávažnějších zranění je poranění hlavy. VŽDY noste správně homologovanou přilbu. Měli byste také nosit vhodnou ochranu očí.

JEZDECKÉ OBLEČENÍ

Volné nebo nevhodné oblečení může být při jízdě na motocyklu nepohodlné a nebezpečné. Při jízdě volte kvalitní motocyklové oblečení pro jízdu. Noste rukavice, pevné boty chránící kotník, dlouhé kalhoty a košili nebo bundu s dlouhým rukávem.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Prostudujte všechny pokyny v části „KONTROLY PŘED JÍZDOU“ v tomto manuálu. Nezapomeňte provést úplnou kontrolu, abyste zajistili bezpečnost motocyklu.

SEZNAMTE SE S MOTOCYKLEM

Vaše jezdecké dovednosti a technické znalosti jsou základem bezpečné jízdy. Doporučujeme nacvičovat jízdu na motocyklu na volném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s motocyklem a jeho ovládacími prvky.

ZNEJTE SVÉ LIMITY

Vždy jezděte v mezích svých schopností. Znalost vlastních limitů a jejich dodržování je základem prevence nehod a zranění.

DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI ZA ŠPATNÉHO POČASÍ NEBO NA ŠPATNÝCH SILNICÍCH

Jízda za špatného počasí vyžaduje zvýšenou pozornost. Za deště se brzdná dráha zdvojnásobuje. Pokud si nejste stavem silnice jisti, jeďte pomaleji a s dvojnásobnou opatrností!

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

Výrobní čísla rámu a motoru se používají k registraci motocyklu. Také je mají prodejci AJP používat při objednávání náhradních dílů AJP MOTOS.

HOMOLOGAČNÍ ŠTÍTEK

Homologační štítek (1) motocyklu je umístěn na pravé straně rámu, poblíž sloupku řízení. Štítek obsahuje homologační číslo, výrobní číslo a hladinu hluku při stanovených otáčkách motoru.

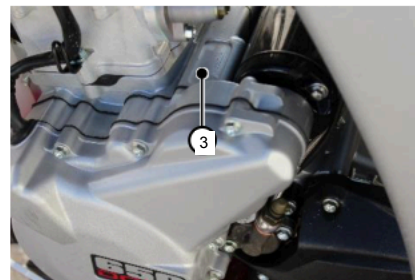


ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu (2) je vyraženo na pravé straně sloupku řízení.

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Výrobní číslo motoru (3) je vyraženo na levé straně motoru nahoře na klikové skříně.



ZÁBĚH

Následující doporučení ukazují význam správného záběhu pro maximální životnost a výkon nového modelu AJP.

I přes přesné obrábění mají části motoru drsnější povrchy, které se musí zaběhnout s povrchy ostatních dílů, aby si vzájemně sedly. Proto musí každý motor během prvních 1000 km projít záběhem.

Proto během prvních 500 kilometrů nezatěžujte motor více než na 50 % výkonu a vyhýbejte se plnému plynu. Po 500 km můžete zatížit motor až na 75 % výkonu a často používat převodovku.

Při studeném i teplém startu nechte motor dostatečně běžet na volnoběh (1-2 minuty), než jej zatížíte nebo vytočíte. Tento postup umožní mazacímu oleji dostat se ke všem kritickým částem motoru.

Servisní údržba po prvních 1000 km je nejdůležitější údržbou vašeho AJP. Motocykl musí být pečlivě zkontrolován, musí se obnovit všechna seřízení, dotáhnout spoje a aktualizovat stav vstříkovacího systému.

VARO
VANI

Nesprávný záběh může způsobit vážné poškození dílů nebo výrazně zkrátit životnost motocyklu.

KONTROLY PŘED JÍZDOU

Při každém startu musí být motor v bezvadném mechanickém stavu. Z bezpečnostních důvodů má majitel/řidič provést celkovou kontrolu před každou jízdou. Provedte následující kontroly:

1. Hladina oleje: Nedostatečné množství oleje způsobí předčasné opotřebení součástí motoru a poškození motoru;
2. Palivo: Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Hnací řetěz: Zkontrolujte vůli a stav hnacího řetězu. Nesprávně napnutý nebo nedostatečně mazaný řetěz může způsobit nadměrné opotřebení a poškození dalších součástí. Kromě předčasného opotřebení může prasknout řetěz nebo hřídel převodovky;
4. Pneumatiky: Zkontrolujte tlak vzduchu a zda nejsou pneumatiky proříznuté nebo propíchnuté; v případě potřeby je vyměňte. Dezén musí také splňovat zákonné požadavky. Nedostatečný dezén a nesprávný tlak vzduchu snižují jízdní vlastnosti;
5. Brzdy: Zkontrolujte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny. Hladina pod značkou minima může ukazovat na únik kapaliny nebo zcela opotřeбенé destičky. Zkontrolujte také brzdové hadice, tloušťku obložení a vůli brzdové páčky a pedálu;
6. Elektrický systém: Při běžícím motoru zkontrolujte správnou funkci světel, ukazatelů směru a klaksonu;
7. Řízení: Zkontrolujte plynulost chodu, omezení pohybu a vůli ložisek sloupku řízení;
8. Plyn: Při vypnutém motoru zkontrolujte správnou vůli, plynulý chod a návrat do zavřené polohy;
9. Spojka: Zkontrolujte správnou vůli, plynulost a pozvolný záběr;
10. Odpružení: Zkontrolujte plynulý chod odpružení;
11. Nouzový vypínač: Zkontrolujte správnou funkci nouzového vypínače vypnutím motoru tímto vypínačem.
12. Zavazadla: Při přepravě zavazadel zkontrolujte, zda jsou bezpečně upevněna.

NEBE
ZPEČI

Ignorování těchto kontrol nebo nesprávná údržba motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození součástí.

Použití opotřebených, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatik sníží stabilitu motocyklu a může způsobit nehodu.

Na přední i zadní kolo směřj být montovány pouze homologované originální pneumatiky stejného profilu.

Při jízdě na motocyklu noste vhodný oděv. Nikdy nezapomeňte na přilbu, rukavice a boty, ani při krátkých jízdách. Ochranný oděv má mít jasné barvy, abyste byli viditelní pro ostatní řidiče.

Neřidte po požití alkoholu.

Nikdy nejezděte na plný plyn ani nevytáčejte motor, dokud je studený. Jinak se píst zahřeje rychleji než válec, což může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrola údržbových položek při běžícím motoru může být nebezpečná. Můžete se vážně zranit, pokud se ruce nebo oděv zachytí do pohyblivých částí, jako jsou pneumatiky nebo hnací řetěz.

Dodržujte dopravní předpisy a jezděte defenzivně; dívejte se co nejdále dopředu, abyste včas rozpoznali případnou překážku.

Přizpůsobte rychlost jízdy podmínkám a svým schopnostem. Na neznámých silnicích nebo trasách jezděte opatrně, pokud možno s doprovodem pro případ problému.

Poškrábané nebo poškozené hledí přilby či sklo brýlí vyměňte. Ohnutá řídítka neopravujte, ihned je vyměňte.

RADY K JÍZDĚ

POKYNY PRO PRVNÍ PROVOZ

- Ověřte, zda váš prodejce AJP provedl předchozí přípravu motocyklu.
- Seznamte se se všemi ovládacími prvky motocyklu. Před delšími jízdami si zvykněte na ovládání na prázdném otevřeném prostoru.
Zkuste také jet co nejpomaleji, abyste zlepšili cit pro motocykl.
- Při jízdě držte řídlíka oběma rukama a nohy mějte na stupačkách.
- Když nebrzdíte, sundejte nohu z brzdového pedálu. Jinak se brzdový systém přehřívá.
- Z bezpečnostních důvodů vozidlo neupravujte a vždy používejte originální náhradní díly AJP.
- Motocykly jsou citlivé na změny rozložení hmotnosti. Při přepravě zavazadel je upevněte co nejbliže ke středu, aby se hmotnost rozložila na obě strany.

START MOTORU

Zvedněte boční stojan a otočte klíčkem zapalování do polohy ON.

Zařaďte neutrál (kontrolka neutrálu musí svítit). Zkontrolujte, zda je nouzový vypínač v poloze ON.

Stiskněte tlačítko elektrického startéru bez otáčení rukojetí plynu.

NEBE
SPECI

Před rozjezdem zkontrolujte, zda je boční stojan zcela sklopený nahoru. Jinak může zachytit o zem a způsobit ztrátu kontroly.

VARO
VANI

Nikdy nespouštějte elektrický startér déle než 5 sekund. Před dalším pokusem počkejte alespoň 10 sekund.

ROZJEZD

Stiskněte spojku a zařaďte první rychlostní stupeň. Pomalu pouštějte spojku a současně přidávejte plyn.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

První rychlostní stupeň slouží k rozjezdu nebo jízdě do kopce. Podle podmínek (provoz, sklon povrchu apod.) zařaďte vhodný stupeň. Při řazení současně zavřete plyn, stiskněte spojku a řadicí pákou přeřaďte na jiný stupeň.

Vysoké otáčky studeného motoru zkracují jeho životnost. Doporučujeme prvních 10 km (6 miles) jet v mírných otáčkách, aby se motor zahřál.

VARO
VANI

Nikdy nepodřazujte při plně otevřeném plynu. Motor se přetočí a poškodí ventily i převodovku.

Pokud se za jízdy objeví neobvyklé vibrace, zkontrolujte uvolněné šrouby na motoru. Pokud vibrace trvají, kontaktujte prodejce AJP.

Pokud za jízdy zaznamenáte neobvyklý provozní hluk, ihned zastavte. Vypněte motor a kontaktujte prodejce AJP.

Nikdy nestartujte motocykl bez nasazeného vzduchového filtru, jinak může do motoru vniknout prach a nečistoty a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození.

BRZDĚNÍ

Při zavření plynu použijte obě brzdy současně. Na písku, mokřem nebo kluzkém povrchu používejte hlavně zadní brzdou. Vyvarujte se zablokování kol, jinak můžete ztratit kontrolu nad motocyklem.

Při jízdě z kopce využívejte brzdny účinek motoru jako podporu brzd. Podřadte o jeden nebo dva stupně, aniž byste přetočili motor. Tím nebudete muset brzdy používat trvale a zabráníte jejich přehřátí.

NEBE
ZPEČÍ

Při dešti, mytí motocyklu nebo jízdě mokřem terénem mohou mokré či znečištěné brzdové kotouče zpomalit brzdny účinek. Brzdy používejte, dokud kotouče neuschnou a/nebo nebudou čisté.

Znečištěné brzdy zvyšují opotřebenění brzdových destiček a kotoučů.

NEBE
ZPEČÍ

Prudké brzdění na mokřem, nerovném nebo kluzkém povrchu může způsobit smyk kol a ztrátu kontroly. Za nepříznivých nebo nerovných podmínek brzděte jemně a opatrně.

Prudké brzdění v zatáčce může způsobit smyk kol a ztrátu kontroly. Brzděte před zahájením zatáčení.

NEBE
ZPEČÍ

Nezkušení jezdci mají sklon málo používat přední brzdou. To může prodloužit brzdnu dráhu a vést ke kolizi. Použití pouze přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

Pro zastavení brzděte, dokud se motocykl nezastaví. Pro vypnutí motoru otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF nebo přepněte nouzový vypínač do polohy OFF. Zaparkujte vozidlo na pevném podkladu a bezpečně. Zamkněte řízení.

Nikdy nenechávejte motocykl bez dozoru, když běží motor nebo jsou poblíž děti.

NEBE
ZPEČÍ

Po jízdě se nedotýkejte součástí motocyklu. Motor, výfuk, brzdy a další díly mohou zůstat velmi horké a způsobit popáleniny.

Při parkování buďte opatrní. Parkujte mimo dosah chodců a snadno hořlavých materiálů.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Motocykl často čistěte, aby si plastové povrchy zachovaly vzhled a zabránilo se korozi.

Doporučený postup je použít houbu a teplou vodu 30-35 °C smíchanou s běžným čisticím prostředkem. Silné nečistoty lze před mytím odstranit jemným proudem vody.

Doporučení:

- K mytí motocyklu použijte běžný čisticí prostředek. Zvláště znečištěné části čistěte kartáčem;
- Před čištěním vodou zakryjte tlumič výfuku a otvory krytu vzduchového filtru, aby dovnitř nevnikla voda;
- Po čištění jemným proudem vody motocykl osušte stlačeným vzduchem a kusem látky. Odstraňte materiály použité k zakrytí tlumiče výfuku a otvorů krytu vzduchového filtru, poté nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet;
- Krátce se projedte, dokud motor nedosáhne provozní teploty, a použijte brzdy. Tím se zbytková voda odpaří vlivem teplých částí motoru a brzd;
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná a ložisková místa. Řetěz také namažte sprejem na řetěz;
- Aby nedošlo k poruše elektrického systému, ošetřete nouzový vypínač, tlačítko startéru, spínač světel a konektory kontaktním sprejem.

Nikdy nemiřte vysokotlaký proud na citlivá místa motocyklu, jako jsou elektronické díly (ECU, snímač tělesa škrticí klapky, spínače, relé, konektory, ovládací lanka aj.), kola a ložiska sloupku řízení.

Pokud do těchto součástí pronikne voda nebo prach, může dojít k oxidaci či korozi a ke špatnému elektrickému kontaktu. To může vést k poruchám motocyklu nebo předčasnému poškození těchto součástí.

POSTUP PŘI USKLADNĚNÍ

Při dlouhodobém uskladnění motocyklu proveďte následující pokyny:

- Motocykl důkladně očistěte (viz ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU);
- Vyměňte zapalovací svíčku a otvorem nalijte do válce přibližně 5 cc motorového oleje. Namontujte zapalovací svíčku bez připojené koncovky a protočte startér, aby se olej rozprostřel po stěnách válce;
- Vypusťte palivo do vhodné nádoby;
- Upravte tlak v pneumatikách;
- Namažte čepy ovládacích páček, stupačky a další místa, stejně jako řetěz;
- Vyměňte baterii (viz VYJMUTÍ BATERIE);
- Uskladněte na suchém místě, kde motocykl není vystaven nadměrným teplotním výkyvům;
- Zakryjte motocykl příkrývkou. Nepoužívejte neprodyšné materiály, jinak se může zadržovat vlhkost a způsobit korozi.

VARO
VANI

Nenechávejte motor běžet krátce (méně než 5 minut). Pokud se motor dostatečně nezahřeje, při chladnutí bude kondenzovat vodní pára a způsobí korozi ventilů a výfuku.

OPĚTOVNÉ UVEDENÍ PO USKLADNĚNÍ

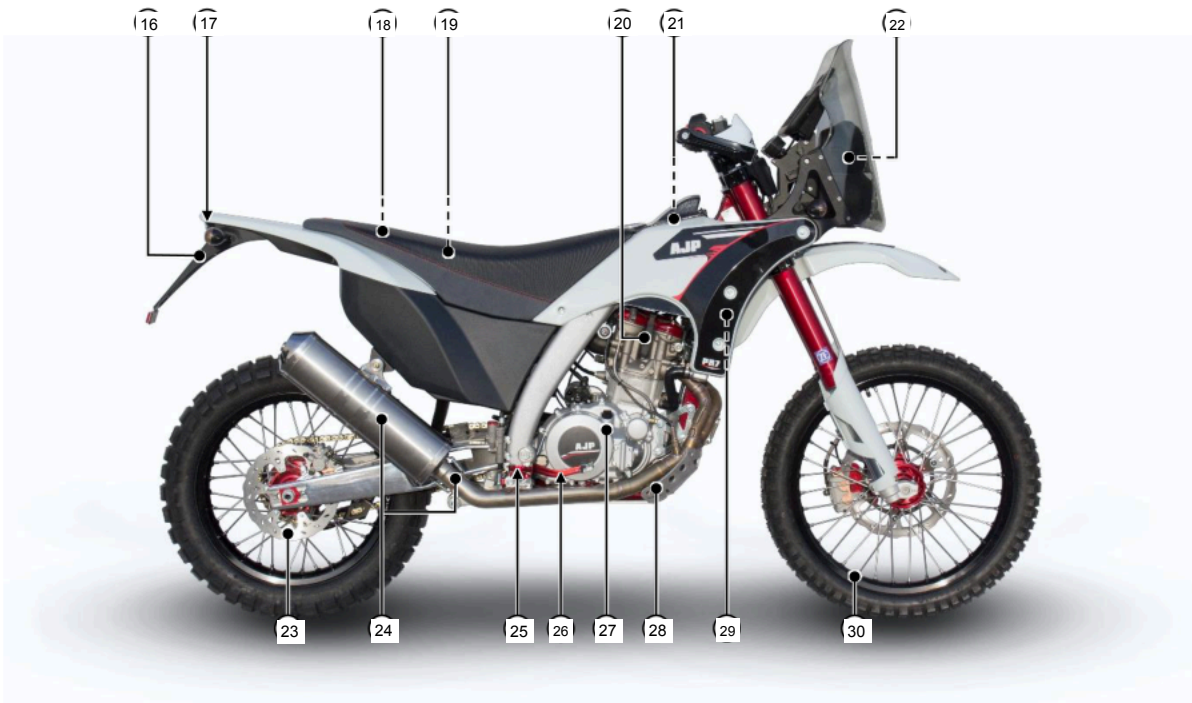
- Namontujte nabitou baterii (zkontrolujte polaritu);
- Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem;
- Před každým startem motocykl zkontrolujte (viz KONTROLY PŘED JÍZDOU).

KONZERVACE PRO ZIMNÍ PROVOZ

Při používání motocyklu v zimě a na silnicích ošetřených posypovou solí je nutné přijmout dodatečná opatření proti agresivní posypové soli.

- Po každé jízdě motocykl důkladně očistěte a zcela osušte;
- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní pozinkované díly (kromě brzdových kotoučů) ošetřete antikorozním prostředkem na bázi vosku.

Kapitola B. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ



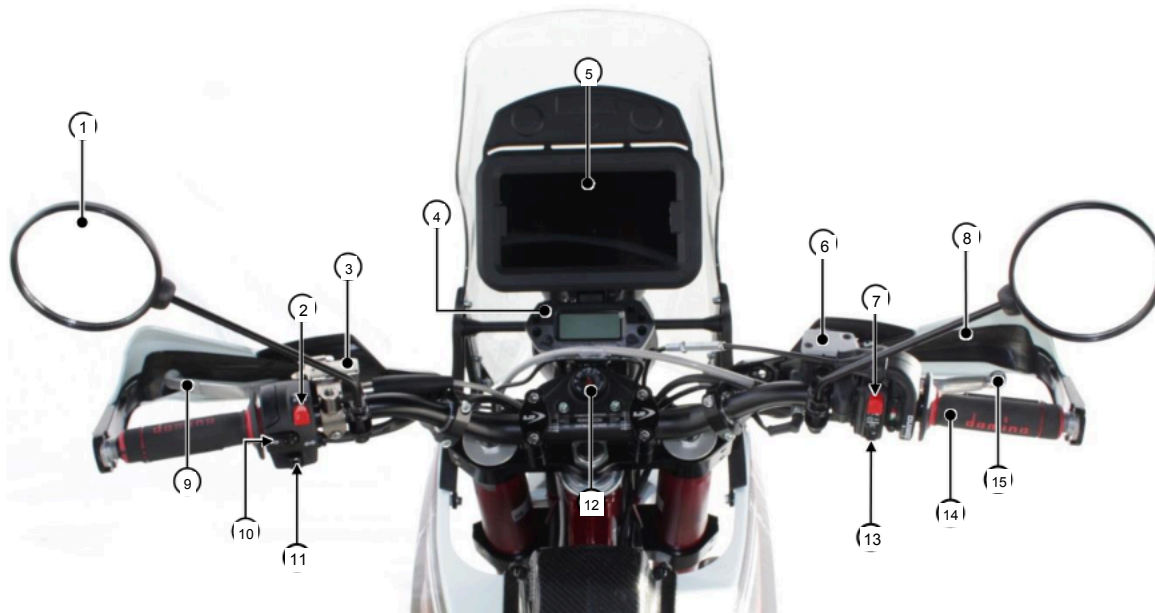
16. Držák SPZ 21. Vzduchový filtr 26. Pedál zadní brzdy

17. Zadní světlo 22. Světlomety 27. Motor

18. Akumulátor 23. Brzdový kotouč 28. Spodní kryt motoru

19. Pojistky 24. Výfukový systém 29. Chladiče

20. Zapalovací svíčka 25. Stupačka 30. Ráfek



1. Zpětná zrcátka	6. Hlavní válec přední brzdy	11. Přepínač blinkrů
2. Přepínač potkávacích/dálkových světel	7. Nouzový spínač	12. Spínací skříňka a zámek řízení
3. Hlavní válec spojky	8. Chránič ruky	13. Tlačítko elektrického startéru
4. Přístrojový panel	9. Páčka spojky	14. Rukojeť plynu
5. Tablet (volitelně)	10. Tlačítko klaksonu	15. Páčka přední brzdy

KLÍČE Tento motocykl se dodává s párem klíčů. Jeden klíč uschovejte na bezpečném místě, například doma, abyste jej měli v případě potřeby k dispozici.

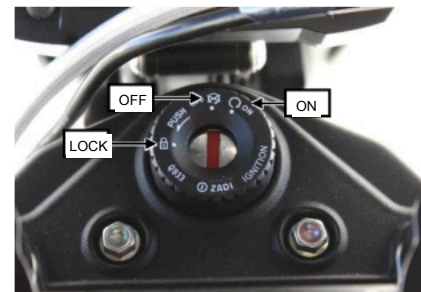
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA A ZÁMEK ŘÍZENÍ

ON – zapalovací obvod je zapnutý a motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.

OFF – všechny elektrické obvody jsou vypnuté a motor nelze nastartovat. Klíč lze vyjmout.

LOCK – obvody motoru jsou vypnuté a motor nelze nastartovat. Zámek řízení je aktivován a řídítka nelze otočit. Klíč lze vyjmout.

Pro přepnutí do polohy LOCK musí být spínací skříňka v poloze OFF a řídítka otočena zcela doleva.



Poznámka: Motor nastartujte ihned po otočení klíčku do polohy ON. Jinak se akumulátor vybije kvůli odběru přístrojového panelu, světlometu a zadního světla.

VARO
VÁNÍ

Nepokoušejte se jet se spínací skříňkou v poloze LOCK. Se zamčeným řízením není možné motocykl ovládat.

Za jízdy neotáčejte klíčkem zapalování do polohy LOCK.

PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ

1. Kontrolka směrových světel (zelená) Bliká při použití pravého/levého směrového světla.
2. Kontrolka dálkového světla (modrá) Svítí, když je spínač světel v poloze dálkových světel.
3. Otáčkoměr Ukazuje otáčky motoru za minutu (rpm).
4. Rychloměr Ukazuje okamžitou rychlost vozidla.
5. Kontrolka oleje motoru (červená) (Kontrolka oleje motoru je u tohoto modelu deaktivována)
6. Kontrolka neutrálu N (zelená) Svítí při zařazení neutrálu.
7. Rezerva paliva (oranžovožlutá) Svítí, když je hladina paliva pod 3 litry.
8. Tlačítko Select Po stisknutí přepíná číslice/nastavení.
9. Počítadlo km/denní počítadlo Ukazuje celkovou/denní ujetou vzdálenost.
10. Palivoměr
Ukazuje hladinu paliva v nádrži.
11. Tlačítko Adjust
Po stisknutí mění číslice/nastavení.
12. Kontrolka diagnostiky vstřikování (oranžovožlutá) Svítí při zjištění závady systému vstřikování paliva.



NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Barva pozadí Na hlavní obrazovce stiskněte tlačítko Select pro změnu barvy pozadí (modrá-oranžová-fialová).

Počítadlo km/denní počítadlo Pro přepnutí mezi celkovou a denní funkcí stiskněte na hlavní obrazovce tlačítko Adjust.

Podržte tlačítko 3 sekundy pro vynulování denní vzdálenosti.

Nastavení hodin Na hlavní obrazovce stiskněte současně tlačítka Select a Adjust na 3 sekundy. Jakmile

čísllice začne blikat, stiskněte tlačítko Adjust pro změnu hodnoty.



VARO
VÁNÍ

Neměňte jiná nastavení přístrojového panelu. Jinak mohou být zobrazovány nesprávné hodnoty měření a informace.



Poznámka: Pro návrat na hlavní obrazovku držte tlačítko Select.

SYSTÉM OBD

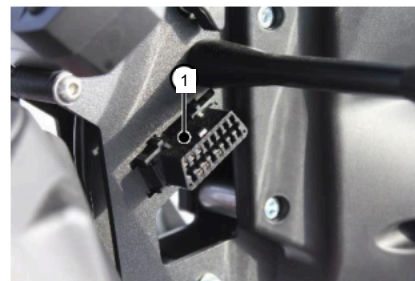
Model AJP PR7 je vybaven systémem OBD pro diagnostiku systému vstřikování paliva. Na pravé straně motocyklu, poblíž přístrojového panelu, je umístěn konektor OBD (1), který umožňuje přístup k informacím o systému vstřikování a jeho součástech.

Při zjištění problému souvisejícího se systémem vstřikování paliva se automaticky rozsvítí kontrolka diagnostiky (2) na přístrojovém panelu.

NEBE
ZPŮSOBÍ

Pokud kontrolka diagnostiky vstřikování zůstane po nastartování motoru svítit, kontaktujte prodejce AJP.

Jízda s motocyklem se zjištěnou poruchou systému vstřikování paliva může poškodit součásti nebo způsobit nehodu.



LEVÉ ŘÍDÍTKO

1. Páčka spojky Páčka spojky odpojuje pohon od zadního kola,

používá se hlavně při startování motoru nebo řazení. Stisknutím páčky spojky (1) se spojka vypne.

2. Tlačítko světelné houkačky Dálkové světlo blikne při stisknutí tlačítka (2).

3. Přepínač potkávacích/dálkových světel Potkávací světlo () se zapne vždy, když je klíček

zapalování v poloze ON. Současně se aktivují přední a zadní obrysová světla. Pro přepnutí na dálkové světlo () stiskněte spínač (3) dolů, automaticky se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

4. Tlačítko houkačky Pro spuštění houkačky stiskněte tlačítko (4).

5. Spínač směrových světel (blinkrů)

- Otočením spínače (5) doleva se zapne levé směrové světlo.
- Otočením spínače (5) doprava se zapne pravé směrové světlo.
- Ve střední poloze jej stiskněte dolů pro vypnutí.

Když je spínač směrových světel v levé/pravé poloze, kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu začne blikat. Stiskněte tlačítko ve střední poloze pro vypnutí směrových světel.



NEBE
ZPŮSOJ

Směrová světla se nevypínají automaticky. Nezapomeňte směrová světla vypnout po odbočení nebo předjíždění. Jinak budete ostatním řidičům dávat nesprávné informace.

PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

1. Nouzový vypínač (kill switch) Nouzový vypínač (1) má dvě polohy:

- Poloha ON () umožňuje chod motoru.
- Poloha OFF () zastaví chod motoru přerušením elektrického obvodu motoru.

Pro přepnutí do polohy OFF stiskněte vypínač dolů.

2. Páčka přední brzdy Přední brzdu ovládáte přitážením páčky (2) k rukojeti plynu.

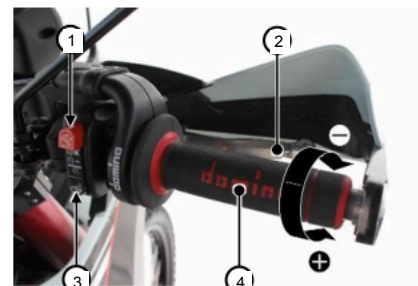
Současně se rozsvítí brzdové světlo v zadní svítilně.

3. Tlačítko elektrického startéru Tlačítkem (3) aktivujete startér. Pro nastartování motoru

dejte klíček zapalování do polohy ON a zařaďte neutrál.

4. Rukojeť plynu Otáčky motoru se ovládají polohou rukojeti plynu (4). Pro zvýšení

otáček otočte proti směru hodin (+). Uvolněním rukojeti otáčky snížíte.



VARD
VARD

Je-li nouzový vypínač v poloze OFF, motor nenastartuje. Také startér se neaktivuje. Přístrojový panel a tablet zůstanou aktivní.

PALIVO

Motor AJP PR7 vyžaduje bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (obsahující až 5 % etanolu). Nikdy nepoužívejte olovnaté palivo, aby nedošlo ke zničení katalyzátoru a výfukového systému.

VARO
VANI

Použití nedoporučeného nebo znehodnoceného paliva může vážně poškodit palivové čerpadlo a motor. Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pro otevření víčka palivové nádrže (1) otočte klíčem proti směru hodin a víčko sejměte. Pro zavření víčko nasadte zpět a otočte klíčem po směru hodin.

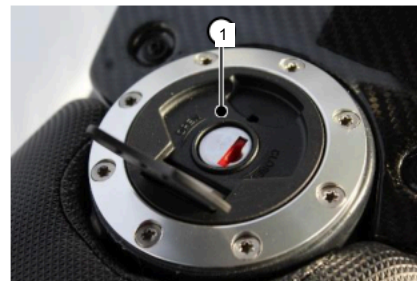
Palivo je vysoce hořlavé a zdraví škodlivé. Zacházejte s ním opatrně.

Nedoplňujte palivo do nádrže motocyklu v blízkosti plamenů nebo jiných zdrojů vznícení. Vždy před plněním nádrže vypněte motor.

Nelijte palivo na horké části motocyklu, například motor a výfukové potrubí. Při polití palivo ihned očistěte.

Při požití paliva nebo zasažení očí okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nevylévejte palivo do životního prostředí a uchovávejte je mimo dosah dětí.



Poznámka: Zkontrolujte, zda víčko paliva neobsahuje nečistoty nebo vodu, aby odvzdušnění víčka fungovalo správně a nedocházelo k poruchám vstřikování nebo zastavení motoru.

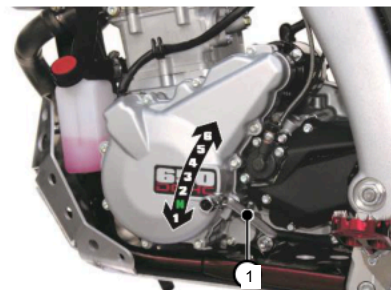
ŘADICÍ PEDÁL

Model PR7 je vybaven 6stupňovou převodovkou. Na levé straně motoru se nachází řadicí pedál (1). Pro správné řazení:

- Stiskněte páčku spojky a současně zavřete plyn, poté ovládejte řadicí pedál;
- Sešlápnutím řadicího pedálu zařadíte nižší převodový stupeň v pořadí. Zvednutím řadicího pedálu zařadíte vyšší převodový stupeň v pořadí;
- Pomalu uvolněte páčku spojky pro plynulý přechod.

Řadicí páka se po ovládnání automaticky vrátí do původní polohy.

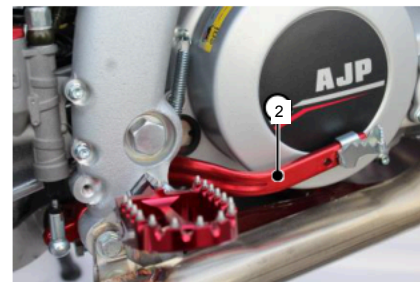
Neutrál je mezi prvním a druhým převodovým stupněm. Pro zařazení neutrálu zařadte první stupeň, se stisknutou spojkou pomalu zvedejte řadicí pedál, dokud se nerozsvítí kontrolka neutrálu na přístrojovém panelu.



PEDÁL ZADNÍ BRZDY

Pedál zadní brzdy je na pravé straně motoru. Sešlápnutím pedálu zadní brzdy (2) aktivujete zadní brzdu. Současně se rozsvítí brzdové světlo v zadní svítilně.

NEBE
ZŘECÍ „Houbovitý“ chod páčky přední brzdy nebo pedálu zadní brzdy signalizuje problém v brzdovém systému. Z bezpečnostních důvodů nejezděte, dokud brzdový systém nezkontroluje prodejce AJP.

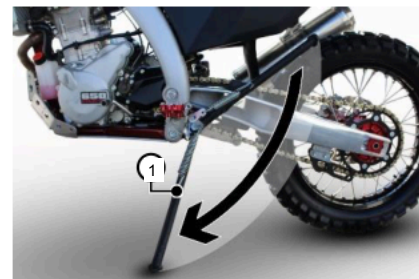


BOČNÍ STOJAN

Motocykl je vybaven bočním stojanem na levé straně. Chcete-li motocykl opřít o boční stojan (1), sešlápněte jej nohou dolů až na doraz. Poté motocykl nakloňte doleva.

Ujistěte se, že motocykl stojí na pevném podkladu a v bezpečné poloze.

Pro zvednutí bočního stojanu držte motocykl ve vzpřímené poloze; stojan by se měl sklopit automaticky.



NEBE
ZPEČÍ

Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je boční stojan zvednutý. Boční stojan se může při jízdě dotknout země a způsobit ztrátu kontroly.

VÁRO
VANI

Boční stojan je navržen pouze pro hmotnost motocyklu. Při dalším zatížení může dojít k poškození stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

Parkujte na pevném a rovném podkladu, aby se vozidlo nepřevrátilo.

Při parkování ve svahu namiřte přední část motocyklu do kopce a zařaďte první stupeň, aby se snížilo riziko zvednutí bočního stojanu.

Kapitola C. PLÁN ÚDRŽBY

Tabulky plánu údržby uvádějí intervaly pravidelných servisů v kilometrech nebo měsících. Na konci každého intervalu zajistěte, aby byla provedena kontrola, mazání a servis podle pokynů. Pokud jezdíte s motocyklem v náročných podmínkách, například trvale na plný plyn nebo v prašném prostředí, některé úkony provádějte častěji, aby byla zajištěna spolehlivost motocyklu.

Další pokyny vám poskytne váš prodejce AJP.

Součásti řízení, odpružení a kol jsou klíčové prvky a vyžadují zvláštní, pečlivý servis. Pro maximální bezpečnost doporučujeme nechat tyto součásti zkontrolovat a servisovat u autorizovaného prodejce AJP.

NEBE
ZPEČÍ

Nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí nebo smrt. Vždy zajistěte vhodné větrání, když motor běží.

NEBE
ZPEČÍ

Majitel odpovídá za to, že motocykl bude servisován podle plánu pravidelné údržby v autorizovaném servisu prodejce, nejlépe u prodejce, kde byl motocykl zakoupen. AJP neodpovídá za žádné škody, pokud údržba nebyla provedena podle doporučeného plánu; může to vést ke ztrátě záruky.

NEBE
ZPEČÍ

Nesprávná nebo chybějící doporučená údržba zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.
Vždy dodržujte kontroly, doporučení a intervaly údržby uvedené v tomto uživatelském manuálu.

VARO
VANI

Použití nekvalitních náhradních dílů nebo materiálů může urychlit opotřebení a zkrátit životnost motocyklu. Používejte pouze originální náhradní díly AJP.

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má provádět prodejce AJP pro zajištění správného provozu.

		Tabulky pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)				
		1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
MOTOR	Vůle ventilů I/A I/A I/A I/A I/A					
	Vahadlo sání/výfuku I I					
	Rozvodový řetěz R					
	Vodítka rozvodového řetězu R					
	Rozvodové kolo R					
	Napínák rozvodového řetězu I I I R					
	Zapalovací svíčka I R I R					
	Koncovka zapalovací svíčky I I I I					
	Motorový olej R R R R R					
	Sítkový olejový filtr C C C					
	Hlavní olejový filtr R R R					
	Tlumič rázů spojky I I					

A: Seřídít C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Mazat R: Vyměnit

Tabulky pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)

Po prvních	1000 km	Každých 500 km nebo 1 měsíc	Každých 3000 km nebo 6 měsíců	Každých 6000 km nebo 12 měsíců	Každých 12000 km nebo 24 měsíců
Vzduchový filtr (*) I C I C I C R R					
Lanko plynu A L A L A L					
Oil spojkové pumpy I R					
Hadice chladicí soustavy I I I					
Odpružení I I I I					
Gufera přední vidlice I L R					
Oil přední vidlice R					
Brzdový systém I I I I					
Brzdová kapalina I R					
Elektrický systém I I I I					
Baterie I I I I					
Systém vstřikování paliva I I I					
Spínače brzdových světel I I I					
Součásti řízení I I L L					
Hnací řetěz C L I C L C L R					
Boční stojan I I L I L I L					
Výfuk I I L I L I L					
Kontrola dotažení (matice, šrouby, ...) I/A I/A I/A I/A					

PŘÍLOHA
SEK

A: Seřídít C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Mazat R: Vyměnit

(*) Vyčistit nebo vyměnit podle stavu vzduchového filtru.

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má provádět majitel pro zajištění správného provozu.

Tabulka pravidelné údržby (provádí majitel)						
Po prvních 1000	km	Každých 500 km nebo 1 měsíc	Každých 3000 km nebo 6 měsíců	Každých 6000 km nebo 12 měsíců	Každých 12000 km nebo 24 měsíců	
Hladina motorového oleje (*)	I	(*)	I	(*)	I	(*)
Hladina chladicí kapaliny (*)	I	(*)	I	(*)	I	(*)
Hladina brzdové kapaliny	I	I	R			
Brzdové destičky	I	I	I			
Hnací řetěz	I	C	A	L	I	C
Stav pneumatik	I	I	I	I		

A: Seřídít C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Mazat R: Vyměnit

(*) V případě potřeby doplnit.

Poznámka: Více podrobností najdete v kapitole D.

Kapitola D. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

V této kapitole jsou uvedeny některé postupy údržby modelu popsaného v tomto manuálu. Technické informace uvedené v tomto manuálu jsou důležitým doplňkem školení obsluhy a obsluha se s nimi musí seznámit. Pro snazší pochopení jsou u textu uvedeny schémata a fotografie.

Při přepravě AJP zajistěte, aby motocykl stál svisle a byl upevněn popruhy. Popruhy nasazujte opatrně, aby nedošlo k poškození hlavního válce přední brzdy nebo elektrických spojů.

K upevnění palivové nádrže používejte pouze speciální šrouby s vhodnou délkou závitů dodané AJP. Použití jiných nebo delších šroubů může způsobit praskliny nádrže, kterými může unikát palivo.

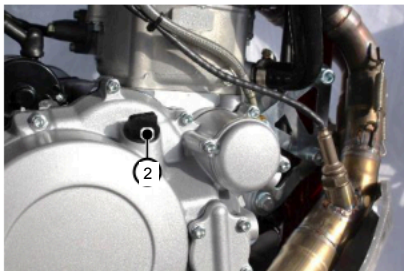
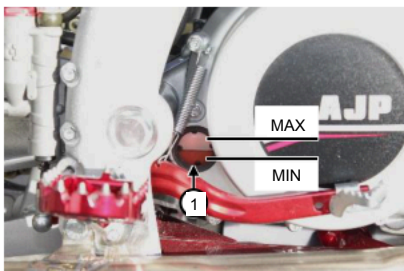
Před zahájením jakékoli údržby nechte motocykl vychladnout, abyste se nepopálili.

Olej, tuk, filtry, palivo, chladicí kapalinu, čisticí prostředky apod. likvidujte systematicky. Tento nebezpečný odpad zlikvidujte bez znečištění životního prostředí řádně uložený ve sběrném místě k recyklaci.

Použitý olej se za žádných okolností nesmí vypouštět do životního prostředí, protože je vysoce znečišťující. Pamatujte: 1 litr použitého oleje znečistí 1.000.000 litrů vody.

MAZACÍ MÍSTA

Správné mazání je důležité pro hladký chod a dlouhou životnost každé pracovní části motocyklu i pro bezpečnou jízdu. Je vhodné motocykl promazat po dlouhé náročné jízdě, po jízdě ve sněhu, vodě či blátě nebo po umytí. Hlavní mazací místa jsou uvedena v této kapitole.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Na rovném povrchu postavte motocykl do svislé polohy. Hladinu motorového oleje lze zkontrolovat přes olejznak (1).

U zahřátého motoru musí být hladina oleje mezi značkami MAX a MIN.

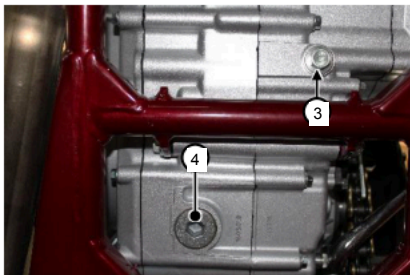
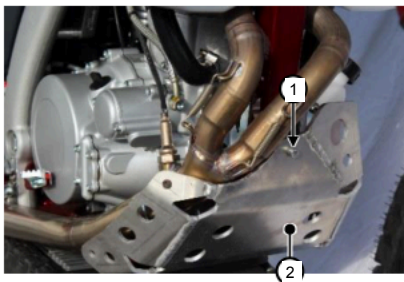
VARO
VÁNÍ

Hladinu motorového oleje kontrolujte denně nebo před každou jízdou. V případě potřeby doplňte olej tak, aby byl vždy mezi horní a dolní značkou.

Pokud hladina oleje rychle klesá, na motocyklu nejezděte. Ihned kontaktujte autorizovaný prodejce AJP k úplné kontrole motoru.

Pro doplnění motorového oleje:

- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje (2);
- Plnicím otvorem doplňte nový motorový olej;
- Nastartujte motor a nechte jej krátce běžet (1-2 minuty);
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby postup opakujte, dokud není hladina blízko značky MAX.



VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Motorový olej se musí měnit při provozní teplotě motoru. Pokud motor není zahřátý, nastartujte jej a nechte 5 minut běžet. Při výměně oleje postupujte takto:

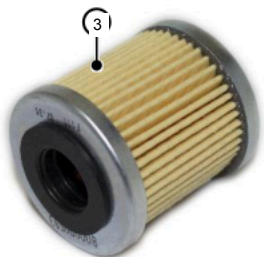
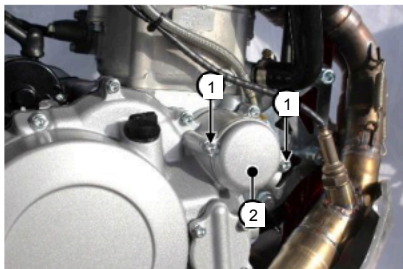
- Vyšroubujte šroub (1) a sejměte kryt motoru (2);
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu;
- Vyjměte vypouštěcí zátky oleje (3) a (4) ve spodní části klikové skříně;
- Vypusťte olej do nádoby a zabraňte rozliti na zem;
- Magnetickou zátku (4) očistěte rozpouštědlem. Osušte ji stlačeným vzduchem;
- Odstraňte z magnetu všechny zbývající kovové částice;
- Vyčistěte a zkontrolujte podložky; jsou-li poškozené, vyměňte je;
- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje a nalijte 1.6 litru doporučeného motorového oleje;
- Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty běžet na volnoběh;
- Zkontrolujte úniky a hladinu oleje, v případě potřeby doplňte.

Moment vypouštěcí zátky (3): 24 N.m (2.45 kgf.m)

Moment vypouštěcí zátky (4): 30 N.m (3 kgf.m)

NEBE
ZPŘECÍ

Při provozní teplotě jsou motor a motorový olej velmi horké. Při výměně motorového oleje buďte opatrní, abyste se nepopálili.



Poznámka: Doporučujeme, aby údržbu olejových filtrů prováděl autorizovaný prodejce AJP.

VÝMĚNA HLAVNÍHO OLEJOVÉHO FILTRU

Hlavní olejový filtr je na pravé straně klikové skříně. Zachycuje prach a kovové částice, proto vyžaduje pravidelnou údržbu.

- Vypusťte motorový olej (viz VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE);
- Vyšroubujte šrouby (1) víka olejového filtru;
- Sejměte víko olejového filtru (2);
- Kleštěmi vyjměte hlavní olejový filtr (3);
- Vyměňte hlavní olejový filtr;
- Víčko olejového filtru vyčistěte stlačeným vzduchem;
- Zkontrolujte těsnění (O-kroužek) a v případě potřeby je vyměňte;
- Hlavní olejový filtr namontujte koncem s otvorem směrem dovnitř klikové skříně;
- Namontujte víko olejového filtru s příslušným těsněním a dotáhněte šrouby;
- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje a nalijte 1,7 litru doporučeného motorového oleje;
- Nastartujte motor a nechte jej asi dvě minuty běžet na volnoběh;
- Zkontrolujte úniky a hladinu oleje, v případě potřeby doplňte.

Moment šroubu víka hlavního olejového filtru (1): 9,3 N.m (0.95 Kgf.m)

VARO
VANI

Zabraňte poškození motoru nedostatečným mazáním. Je důležité zajistit správnou polohu hlavního olejového filtru.



KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Expanzní nádržka chladicí kapaliny (1) zajišťuje, že chladicí kapalina zůstává v systému, když se její objem zvětší vlivem nárůstu tlaku/teploty.

Hladinu chladicí kapaliny často kontrolujte. Kontrolu vždy provádějte při studeném motoru. Pro kontrolu množství chladicí kapaliny:

- Vyrovnajte motocykl vodorovně i svisle;
- Ověřte, zda je hladina chladicí kapaliny přibližně na 50% expanzní nádržky (1);

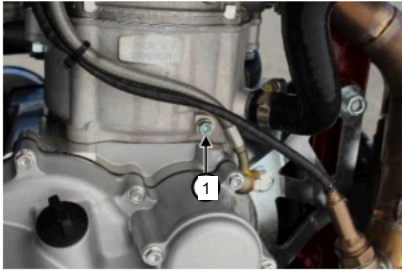
Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny u zahřátého motoru. Systém bude pod tlakem a může vystříknout kapalinu, což způsobí zranění a popáleniny.

Nikdy nespustíte motor s nízkou hladinou nebo bez chladicí kapaliny. Motor se může přehřát a poškodit.

Nezakrývejte chladiče. Ochranné žaluzie a chladiče udržujte čisté.

Jinak se sníží výměna tepla a dojde k přehřátí motoru.

NEBE
ZPEČÍ

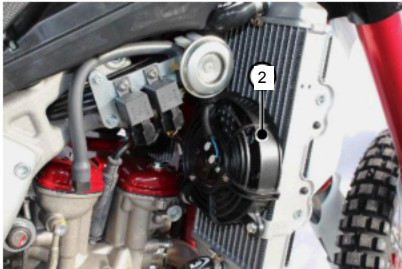


VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Při výměně chladicí kapaliny postupujte takto:

- Demontujte šroub (1);
- Zachyťte kapalinu do vhodné nádoby;
- Namontujte zpět šroub (1);
- Naplňte chladič asi 1.3 litry doporučené chladicí kapaliny;
- Naplňte expanzní nádržku na 30% její kapacity.

Doporučená chladicí kapalina: eni Permanent Spezial



VENTILÁTOR

Ventilátory chladičů (2) jsou na zadní straně obou chladičů. Aktivují se automaticky, když teplota chladicí kapaliny dosáhne přibližně 95°C, a vypnou se, když teplota klesne pod 85°C.



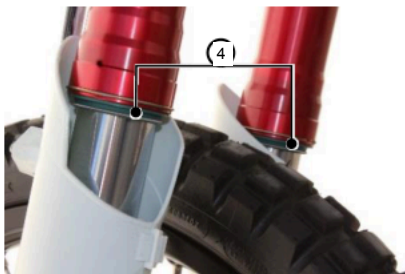
Poznámka: Ložiska hlavy řízení se nesmí seřídít příliš natěsno ani volně.

KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK HLAVY ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte vůli ložisek hlavy řízení. Pro kontrolu postavte motocykl na stojan tak, aby bylo přední kolo nad zemí.

- Zkuste pohnout vidlicí dopředu a dozadu;
- Povolte horní matici (3) a čtyři šrouby (1) horních brýlí;
- Vhodným nástrojem otáčejte maticí sloupku řízení (2) ve směru hodin, dokud nezmizí vůle. Nedotahujte sloupek řízení nadoraz, jinak dojde k poškození ložisek; poškozena;
- Plastovou paličkou lehce poklepejte na brýle, aby se uvolnilo napětí;
- Dotáhněte horní matici (3) a šrouby horních brýlí (1) předepsaným momentem.

Ložiska hlavy řízení je třeba namazat alespoň jednou ročně.



ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE

Prachové těsnění (4) má dvě funkce: brání vnikání nečistot do systému odpružení a odstraňuje nečistoty z přední vidlice při stlačení.

Po čase se však za těsněními mohou hromadit nečistoty. Pokud se neodstraní, mohou se poškodit olejová těsnění a začít prosakovat.

- Šroubovákem opatrně sejměte prachovky (4), aniž byste poškodili trubku vidlice;
- Posuňte těsnění po trubce dolů;
- Důkladně očistěte prachovky a trubky přední vidlice;
- Namažte tyto díly silikonovým sprejem nebo motorovým olejem;
- Rukou zatlačte prachovky přední vidlice zpět do původní polohy.



SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE

Pro seřízení odskoku odpružení:

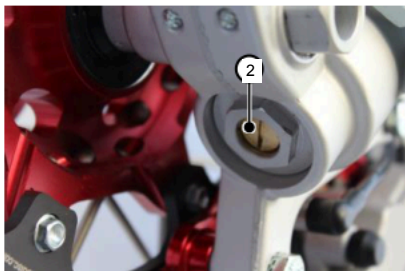
- Otáčením šroubu (1) ve směru hodin snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (1) proti směru hodin zvýšíte rychlost odskoku.

Standardní nastavení: 12 kliků od zcela zavřené polohy

Pro seřízení komprese odpružení:

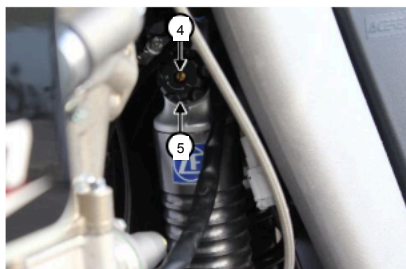
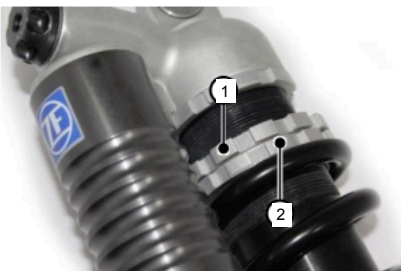
- Otáčením šroubu (2) ve směru hodin nastavíte tvrdší odezvu.
- Otáčením šroubu (2) proti směru hodin nastavíte měkčí odezvu.

Standardní nastavení: 12 kliků od zcela zavřené polohy



Poznámka: Otáčejte šrouby (1)

a (2) ve směru hodin (+) do zcela zavřené polohy,
bez další síly, aby nedošlo
k poškození vnitřních dílů.



SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

Model AJP PR7 je vybaven plně nastavitelným tlumičem.

Pro seřízení předpětí:

- Povolte horní matici (1);
- Otáčením seřizovací matice (2) ve směru hodin předpětí zvýšíte.
Otáčením seřizovací matice (2) proti směru hodin předpětí snížíte.

Pro seřízení odskoku:

- Otáčením šroubu (3) ve směru hodin snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (3) proti směru hodin zvýšíte rychlost odskoku.

Pro seřízení pomalé nebo rychlé komprese otáčejte šroubem (4), resp. seřizovačem (5).

- Pro snížení rychlosti komprese otáčejte ve směru hodin.
- Pro zvýšení rychlosti komprese otáčejte proti směru hodin.

NEBE
ZPEČI

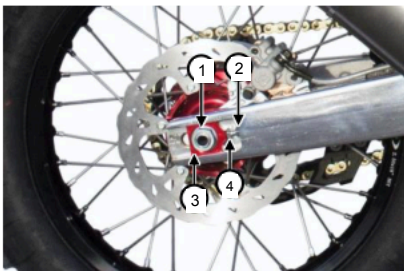
Nesprávný servis zadního tlumiče je nebezpečný. Zadní tlumič obsahuje vysokotlaký plyn a při nesprávné manipulaci může explodovat.

Standardní nastavení

Odskok: Otočte proti směru hodin (S) o 14 kliků od zavřené polohy.

Pomalá komprese: Otočte 12 kliků proti směru hodin (-) od zavřené polohy.

Rychlá komprese: Otočte 10 kliků proti směru hodin (-) od zavřené polohy.



SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘETĚZU

Vůle hnacího řetězu musí být 30 až 45mm, v polovině vzdálenosti mezi hnacím a zadním řetězovým kolem.

Pro seřízení napnutí postavte motocykl na boční stojan.

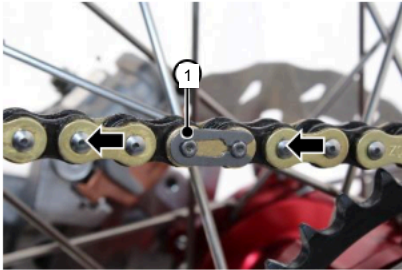
- Povolte matici osy (1);
- Povolte zajišťovací matice (2) na obou stranách;
- Seřizujte seřizovací šrouby (4), dokud vůle hnacího řetězu nebude dle specifikace. Současně zkontrolujte, že zadní řetězové kolo je v rovině s hnacím kolem;
- Zkontrolujte, zda jsou napínáky řetězu (3) zarovnané s ryskami na kyvné vidlici. Pokud nejsou viditelné, změřte vzdálenost mezi napínáky a koncem kyvné vidlice;
- Pevně dotáhněte matici osy a poté zajišťovací matice;
- Po postupu zkontrolujte vůli řetězu;
- V případě potřeby namažte a seřídte.

Nadměrné napnutí hnacího řetězu způsobí dodatečné zatížení součástí. Kromě předčasného opotřebení se může hnací řetěz přetrhnout.

NEBE
ZPEČÍ

Nadměrná vůle hnacího řetězu může způsobit seskočení řetězu z řetězových kol. V takovém případě může řetěz zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor.

V obou případech může jezdec ztratit kontrolu nad motocyklem.



ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU

Dobrá údržba je pro dlouhou životnost řetězu velmi důležitá. Řetězy s O-kroužky se snadno čistí. Čistěte vodou a nikdy nepoužívejte kartáče ani čisticí kapaliny. Po úplném vyschnutí použijte sprej na řetěz k jeho namazání.

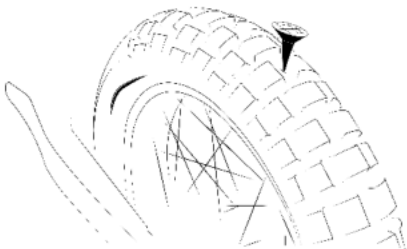
Zkontrolujte také opotřebení řetězových kol a vodítek řetězu; dle potřeby vyměňte.

NEBE
ZPEČÍ

Nikdy nenechte mazivo dostat se na zadní pneumatiku ani brzdový kotouč. Jinak se výrazně sníží přilnavost k vozovce a brzdný účinek, což může způsobit ztrátu kontroly.

VARO
VÁNÍ

Při montáži pojistky spojovacího článku řetězu (1) dbejte, aby uzavřená strana spojovacího článku směřovala ve směru chodu.



STAV PNEUMATIK

Model, stav a tlak vzduchu pneumatik ovlivňují chování motocyklu. Proto je nutné pneumatiky před jízdou zkontrolovat.

- Rozměr pneumatik najdete v technických údajích a registračních dokladech.
- Před jízdou zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou propíchnuté a zda v nich nejsou hřebíky nebo jiné ostré předměty, které mohly uvíznout.
- Dodržujte předpisy své země pro minimální hloubku dezénu pneumatik.

NEBE
ZPEČI

Poškozené pneumatiky ihned vyměňte. Opotřebené pneumatiky mohou mít negativní vliv na výkon motocyklu, zejména na mokřem povrchu.



Poznámka: Správný tlak v pneumatikách závisí na typu povrchu vozovky/terénu.

VARO
VANI

Příliš nízký/vysoký tlak v pneumatikách způsobuje abnormální opotřebenění a přehřívání. Upravte tlak před každou jízdou.



KONTROLA NAPNUTÍ PAPRSKŮ

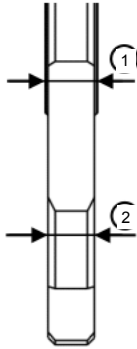
Správné napnutí paprsků je pro bezpečnost jízdy velmi důležité. Volné paprsky způsobují nevyvážená místa na kole a umožňují povolení dalších paprsků.

Napnutí paprsků kontrolujte v pravidelných intervalech, zejména u nového motocyklu.

Ke kontrole použijte šroubovák a jemně poklepejte na paprsky. Paprsky stejných rozměrů mají mít stejný zvuk. V případě potřeby nechte paprsky dotáhnout a kolo seřídít u autorizovaného prodejce AJP. prodejce.

NEBE
ZPĚCI

Paprsky se mohou při extrémním zatížení nebo jízdě s nesprávným napnutím zlomit. To může vést k nestabilnímu chování motocyklu.



BRZDOVÝ KOTOUČ

Vlivem opotřebení se tloušťka brzdových kotoučů v kontaktní oblasti brzdových destiček začíná zmenšovat. V nejtenčím místě (2) nesmí být brzdové kotouče o více než 0.50mm tenčí než jmenovitá tloušťka. Jmenovitou tloušťku měřte v oblasti (1) mimo kontaktní plochu a zkontrolujte opotřebení v několika bodech.

NEBE
ZPEČI

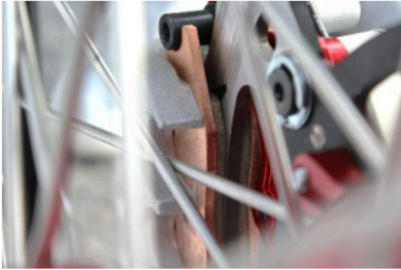
Pro vlastní bezpečnost vyměňte brzdové kotouče, jakmile dosáhnou meze opotřebení (3.8 mm pro přední kotouč a 4.5 mm pro zadní kotouč).

Jakoukoli opravu brzdového systému musí provést autorizovaný prodejce AJP.



BRZDOVÝ KOTOUČ

Sintrové brzdové destičky použité v předním a zadním brzdovém systému PR7 poskytují optimální kombinaci brzdné síly, výkonu a životnosti.



KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

Přední brzdové destičky lze zkontrolovat skrz paprsky na opačné straně brzdového systému, jak je znázorněno na obrázku. Obložení musí mít tloušťku alespoň 1mm.

NEBE
ZPĚČI

V nejvíce opotřeбенém místě nesmí být obložení brzdových destiček tenčí než 1mm, jinak může dojít k selhání brzd.



KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

Zadní brzdové destičky lze zkontrolovat ze zadní strany motocyklu. Obložení nesmí mít tloušťku menší než 1mm.

NEBE
ZPĚČI

Pokud jsou brzdové destičky vyměněny příliš pozdě, ocelové části destičky se budou třít o brzdový kotouč. Tím se sníží brzdový účinek a brzdový kotouč se zničí.



HLAVNÍ VÁLEC PŘEDNÍ BRZDY

Hlavní válec přední brzdy je navržen tak, že i když jsou brzdové destičky opotřebené, není nutné doplňovat nádržku. Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod minimum, je v systému netěsnost nebo jsou brzdové destičky zcela opotřebené.

V takovém případě ihned kontaktujte autorizovaného prodejce AJP.

NEBE
ZPĚČI

Brzdovou kapalinu měňte alespoň jednou za dva roky. Pokud motocykl často myjete nebo jezdíte ve vlhkém prostředí, měňte brzdovou kapalinu častěji (jednou ročně), protože brzdová kapalina pohlcuje vodu.

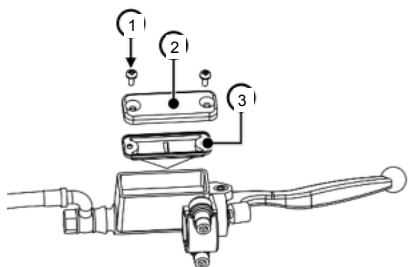
Ve „staré“ brzdové kapalině se i při nízkých teplotách mohou tvořit parní bubliny, což způsobí selhání brzdového systému.

KONTROLA HLADINY KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY

Nádržka brzdové kapaliny je spojena s hlavním válcem přední brzdy na řídítkách a je vybavena kontrolním okénkem hladiny (1). Při vodorovné poloze nádržky nesmí hladina brzdové kapaliny klesnout pod střed kontrolního okénka.

NEBE
ZPĚČI

Brzdová kapalina může dráždit pokožku. Vyhněte se kontaktu s kůží a očima. Pokud se vám brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte je velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

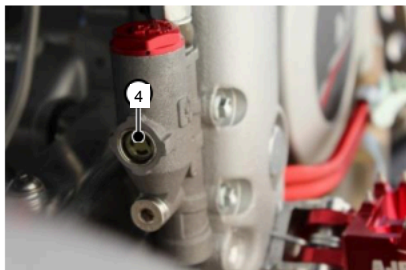


DOPLNĚNÍ KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY

- Vyšroubujte šrouby (1);
- Sejměte víčko nádržky (2) a membránu (3);
- Nastavte nádržku přední brzdy do vodorovné polohy a doplňte ji po značku MIN čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Poškozenou membránu, víčko a šrouby vyměňte;
- Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu omyjte vodou.

VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s lakem. Je silně žíravá a může poškodit lakované díly vozidla.



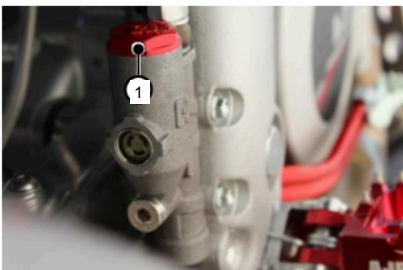
KONTROLA HLADINY KAPALINY ZADNÍ BRZDY

Nádržka zadní brzdy je součástí hlavního brzdového válce a nachází se na pravé straně motocyklu poblíž kyvné vidlice.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v kontrolním okénku (4).

VAROVÁNÍ

Hladina kapaliny musí být nad značkou MIN, když je motocykl ve svislé poloze.

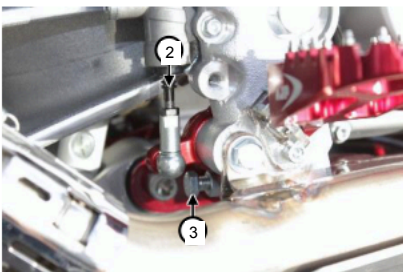


DOPLNĚNÍ KAPALINY ZADNÍ BRZDY

- Sejměte víčko hlavního válce (1);
- Nastavte hlavní válec zadní brzdy do vodorovné polohy a doplňte nádržku po značku MIN čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Poškozenou membránu a víčko nádržky vyměňte;
- Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu omyjte vodou.

VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s lakem. Je silně žíravá a může poškodit lakované díly vozidla.



ZMĚNA POLOHY PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Polohu pedálu zadní brzdy lze upravit otáčením šroubu (3).

Seřídte pístní tyč (2), aby měla brzdový pedál správnou vůli. Pedál zadní brzdy musí mít vůli 1 až 2 mm.

NEBEZPEČÍ

Pokud pedál brzdy nemá vůli, může se za jízdy v brzdovém systému zvýšit tlak a zablokovat zadní kolo. Brzdový systém se může přehřát a v krajním případě zcela selhat.

Během jízdy netlačte trvale na pedál zadní brzdy.



VYJMUTÍ AKUMULÁTORU

Akumulátor (2) je uzavřeného typu, a proto nevyžaduje údržbu (MF). Udržujte póly akumulátoru čisté a v případě potřeby naneste trochu tuku bez kyselin.

Vyjmutí akumulátoru:

- Otočte zámek sedla (1) klíčem zapalování a sejměte sedlo motocyklu. Akumulátor je umístěn nad zadním kolem;
- Odpojte záporný pól (-) a poté kladný pól (+) akumulátoru;
- Uvolněte gumový pásek (3);

Při montáži nejprve připojte kladný pól a poté záporný pól.

Po instalaci akumulátoru nebo výměně pojistky nestartujte motor ihned. Vždy proveďte reset vstříkovacího systému, aby nedošlo k poruše motoru.

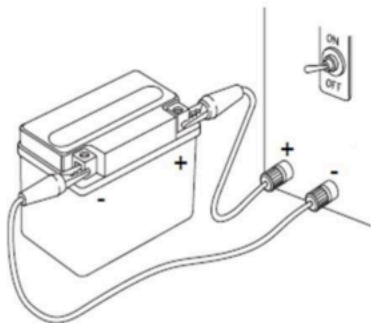
Při dlouhodobém odstavení motocyklu akumulátor vyjměte a každý měsíc jej dobijte v normálním režimu nabíjení. Skladujte jej v suchu při teplotě 0-35°C. Nenechávejte akumulátor vystavený přímému slunečnímu záření.

NEBE
ZPEČI

Akumulátor je uzavřeného typu (MF), přesto však může uvolňovat výbušné plyny. Zabraňte jiskření a ohni v blízkosti akumulátoru.

VARO
VANI

Nikdy nepřepólujte ani neodpojujte akumulátor za chodu motoru, jinak dojde k poškození akumulátoru, regulátoru-usměrňovače napětí nebo jiných elektrických dílů. dojde k poškození.



DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU

Dlouhodobě odstavené motocykly nebo motocykly s doplňkovým elektronickým příslušenstvím způsobují vybití akumulátoru.

Akumulátor je třeba nabít při zjištění potíží, jako je porucha přístrojové desky, porucha elektrického startéru nebo ztráta výkonu motoru kvůli chybám vstřikovacího systému.

Při domácím dobíjení akumulátoru:

- Vyjměte akumulátor (viz VYJMUTÍ AKUMULÁTORU);
- Umístěte akumulátor do čistého, suchého a větraného prostoru. Udržujte jej mimo zdroje vznícení nebo hořlavé látky;
- Zkontrolujte nabíječku akumulátoru. Ujistěte se, že je v dobrém stavu a nastavena na správné hodnoty;
- Nejprve připojte svorky k akumulátoru. Poté zapojte nabíječku do elektrické sítě 110 VAC - 220 VAC;
- Zkontrolujte napětí. Napětí akumulátoru má být v rozsahu 13.9 V až 14.4 V.

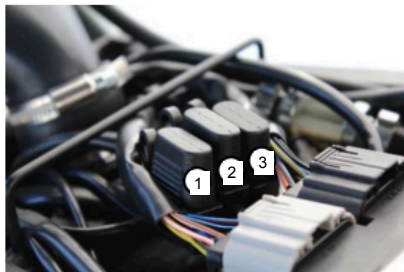
Způsob nabíjení	Nabíjecí proud	Doba nabíjení
Normální	1.4 A	5 ~ 10 hodin
Rychlé	14 A	1 hodina

Poznámka: Akumulátor musí být nabíjen vhodnou automatickou nabíječkou. Nabíječka se má vypnout, když napětí akumulátoru dosáhne 14.4 V. Výrobce doporučuje produkt Shorai BMS01 Charger/Storage System.

VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby napětí akumulátoru kleslo pod 13.1 V. Nesprávné napětí může vést k obtížnému startování, chybám vstřikování paliva nebo ztrátě výkonu.

Používejte doporučenou nabíječku. Nesprávné nastavení nabíječky může poškodit nebo zničit akumulátor.



Poznámka: Vodiče svazku za pojistkami jsou označeny příslušnou barvou pojistek.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčky jsou důležité pro maximální výkon a plynulou jízdu. Proto musí mít svíčky správnou mezeru (viz kapitola E) a být pravidelně kontrolovány.

VARO
VÁNÍ

Nesprávná mezera zapalovací svíčky nebo postup údržby mohou snížit výkon nebo způsobit poruchu motoru.

POJISTKY

Pojistky jsou umístěny pod sedlem, poblíž ECU. Otočte zámkem sedla klíčem zapalování a sejměte sedlo motocyklu pro přístup k pojistkám. Jsou zde:

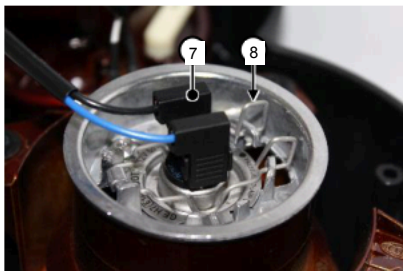
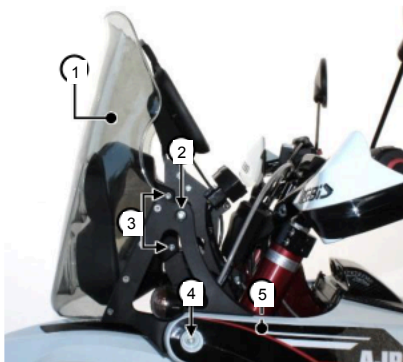
1. Jedna pojistka 20 A (žlutá) pro elektrický systém;
2. Jedna pojistka 15 A (modrá) pro vstřikovací systém;
3. Jedna pojistka 10 A (červená) pro tablet;

Ochranné kryty musí být přesně usazeny v držáku, aby nedošlo ke ztrátě pojistky. Mezi gumovým páskem a baterií má být sada náhradních pojistek.

Spálenou pojistku nahraďte pouze rovnocennou. Pokud se nově namontovaná pojistka znovu spálí, doporučujeme nechat motocykl zkontrolovat prodejcem AJP.

VARO
VÁNÍ

Za žádných okolností nemontujte silnější pojistku ani neopravujte poškozenou pojistku. Neodborný zásah může poškodit celou elektrickou instalaci.



VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

Před výměnou žárovek světlometů se ujistěte, že klíč ve spínači zapalování je v poloze OFF nebo LOCK.

- Demontujte šrouby (2) a (4);
- Povolte šroub (5) umístěný za kapotáží;
- Sejměte čelní štít (1);
- Odpojte konektory za sestavou světlometu;
- Vyšroubujte dva upevňovací šrouby (3) a sejměte sestavu světlometu;
- Položte sestavu světlometu světlý dolů a povolte šest samořezných šroubů (6);
- Sejměte kryt světlometu a poté uvolněte elektrické svorky (7);
- Stiskněte konce přídržné pružiny (8) a vyjměte ji.

Žárovka světlometu by měla být uvolněna. Vyměňte ji za novou.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

VARO
VÁNÍ

Nezahrazujte žárovku světlometu H7 jiným modelem ani jiným výkonem, než je předepsán pro model AJP PR7.

Neotýkejte se skla žárovky, jinak mohou nečistoty způsobit přehřátí a zkrácení životnosti žárovky. V takovém případě očistěte alkoholem a nechte uschnout.

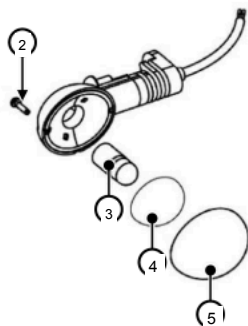


VÝMĚNA KONCOVÉHO SVĚTLA

Koncové světlo (1) tvoří sada LED a jejich výměna není možná. Při poruše obrysového nebo brzdového světla je nutné vyměnit celé koncové světlo.

Výměna koncového světla:

- Odpojte konektor vodiče koncového světla u baterie;
- Vyšroubujte tři šrouby držáku registrační značky;
- Demontujte dvě matice koncového světla;
- Vyměňte koncové světlo za nové.

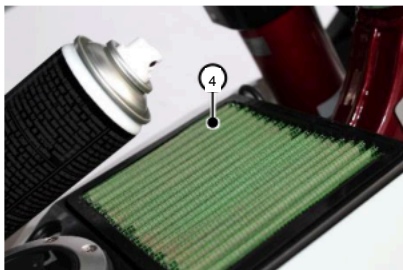
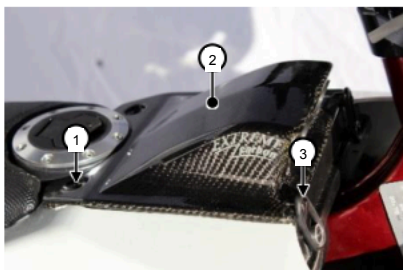


VÝMĚNA SMĚROVÝCH SVĚTEL

Před výměnou předních a zadních směrových světel otočte klíč zapalování do polohy OFF nebo LOCK

- Povolte šroub (2);
- Sejměte kryt směrovky (5) a vnitřní sklo (4);
- Zatlačte žárovku (3) dolů a otočte ji proti směru hodin;
- Namontujte novou žárovku směrovky;
- Očistěte žárovku alkoholem;
- Nasadte vnitřní sklo a kryt směrovky;
- Znovu utáhněte šroub.

Úplnou výměnu sestavy směrového světla má provádět autorizovaný prodejce AJP



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěný vzduchový filtr (4) omezuje proudění vzduchu, snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Proto vzduchový filtr pravidelně čistěte. Přístup k filtru:

- Uvolněte dva gumové pásky (3);
- Vyšroubujte šrouby (1);
- Sejměte kryt vzduchového filtru (2);
- Zatáhněte za gumové konce vzduchového filtru a vyjměte jej z airboxu;
- Filtr důkladně vyčistěte speciální čisticí kapalinou a nechte jej zcela uschnout;
- Na obě strany suchého filtru naneste kvalitní olej na filtry a vyčistěte airbox.

Nečistěte vzduchový filtr palivem ani rozpouštědly, která mohou poškodit bavlnu.

VARO
VÁNÍ

Udržujte vzduchový filtr čistý a naolejovaný (nepřehánět, jen olejem zvlhčit), aby účinně chránil motor.

Nikdy nespustíte motocykl bez vzduchového filtru. Jinak může prach nebo nečistoty proniknout do motoru a poškodit nebo silně opotřebit jeho součásti.



KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Výfukový systém (1) vyžaduje pravidelnou údržbu, zejména při častém vystavení náročným jízdním podmínkám.

NEBE
ZPĚCÍ

Výfukový systém může být za provozu velmi horký. Při manipulaci s motocyklem buďte opatrní i po zaparkování, abyste předešli popálení.

Noste vhodný oděv a boty, které vás ochrání před vysokými teplotami výfukového systému.

Parkujte motocykl na volném místě, mimo dosah hořlavých látek a dětí.

Kapitola E. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor ZAPALOVÁNÍ

Typ jednoválec, 4tákní, DOHC Typ DELPHI, elektronické s automatickým

hu

Zdvihový objem 600 cc Typ svíčky NGK CR8EB Vrtání 100 mm

Vzdálenost elektrod svíčky 0,6 – 0,7 mm Zdvih 76,4 mm
Kompresní poměr 12,4:1 Startér elektrický PALIVOVÝ SYSTÉM

Palivo bezolovnatý benzín 95 Typ elektronické vstřikování, škrticí klapka AJP Ø45 mm Spotřeba paliva 3,7 L/100 km

Emise CO 2 83 g/km SPOJKA

Typ vícelamelová spojka v olejové lázni
hydraulické ovládání ROZVODY

Typ 4 ventily, dvojitý vačkový hřídel

PŘEVODOVKA

Typ převodovka se stálým záběrem Celkem rychlostí 6 Vše ventilů (studený motor) Primární převod 75/32 Sání 0,10 mm Převod 1. stupně 2,615 (z 34/13) Výfuk 0,15 mm Převod 2. stupně 1,812 (z 29/16) Převod 3. stupně 1,350 (z 27/20) MAZÁNÍ Převod 4. stupně 1,091 (z 24/22)

■
Převod 5. stupně 0,857 (z 22/25)
Převod 6. stupně 0,880 (z 22/25) Koncový převod 45/15

RÁM PŘEDNÍ KOLO

Typ dvojitý litý hliníkový nosník + ocelový

Rozměr ráfku 21"x1.60

Pneumatiky Continental – TKC Twinduro

Michelin -

Desert

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ Rozměr pneumatik 90/90 – 21" 90/90 – 21"

Typ obrácená teleskopická vidlice ZF

Tlak (silnice s maximálním zatížením)

2.3 bar

Průměr Ø 48 mm Zdvih 300 mm – plně nastavitelné ZADNÍ KOLO

Rozměr ráfku 18"x2.50 ZADNÍ ODPRUŽENÍ Pneumatiky Continental – TKC Twinduro

Michelin - Desert

Typ progresivní přepákování AJP, ZF

Rozměr pneumatik 140/80 – 18" 140/80 – 18" Zdvih 280 mm – plně nastavitelné Tlak (silnice s maximálním zatížením)

2.3 bar

PŘEDNÍ BRZDA

Typ dvoupístkový třmen OBJEMY

Brzdový kotouč plovoucí kotouč Objem palivové nádrže 17 L Průměr brzdového kotouče Ø 300 mm Rezerva paliva 3 L Objem chladicí soustavy 1.3 L ZADNÍ BRZDA Výměna motorového oleje 1.6 L

Typ jednopístkový plovoucí třmen Výměna hlavního filtru motorového oleje

1.8 L

Průměr brzdového kotouče Ø 240 mm

TABULKA MAZIV, DODAVATELÉ

Mazivo motoru a převodovky eni i-Ride MOTO 10W-50

Chladicí kapalina eni PERMANENT SPEZIAL

Olej na vzduchový filtr Green Filter oil

Brzdová kapalina eni DOT 4 SAE J 1704

Kapalina spojky Multi-tech CT 10 W

Mazací tuk eni AGIP GR MU EP 2

Mazivo hnacího řetězu AGIP CHAIN GREASE SPRAY

Olei odbružení

 Přední eni FORK OIL SAE 5W

 Zadní eni FORK OIL SAE 5W

Ochrana elektrických kontaktů eni i-Care CONTACT CLEANER

