



AJP PR7 USER MANUAL



AJP Motos, SA – zřídá se veškeré odpovědnosti za chyby nebo opomenutí v této příručce a vyhrazuje si právo provádět změny, které odrážejí průběžný vývoj. Ilustrace a Schémata v tomto dokumentu se mohou lišit od originálních děl. Částečná ani úplná reprodukce tohoto dokumentu není povolena bez písemného souhlasu.

Autorská práva

AJP Motos, S.A.

Technický servis

Rua de Santana, 91

4620-510 Pias, Lousada

Portugalsko

Tel.: +351 255 815 122

Fax: +351 255 815 123

Webové stránky: www.ajpmotos.com

2. vydání (září 2022)

DŮLEŽITÉ INFORMACE

DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE SI PŘED PRVNÍ JÍZDOU POZORNĚ A ÚPLNĚ PŘEČETLI TUTO PŘÍRUČKU. PŘÍRUČKA OBSAHUJE

MNOŽSTVÍ INFORMACÍ A RAD, KTERÉ VÁM POMOHOU SPRÁVNĚ POUŽÍVAT MOTOCYKL A ZACHÁZET S NÍM. VE VAŠEM VLASTNÍM ZÁJMU,

VĚNUJTE PROSÍM POZORNOST UPOZORNĚNÍM, KTERÁ JSOU OZNAČENA TAKTO:

VÁ
PRO
VÁ
NĚ
ZP
EN
ECI

IGNOROVÁNÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE OHROZIT VAŠE ZDRAVÍ A ŽIVOT, STEJNĚ JAKO ŽIVOTY DALŠÍCH OSOB.

IGNOROVÁNÍ POKYNŮ MŮŽE POŠKODIT ČÁSTI VAŠEHO MOTOCYKLU ANEBU OHROZIT JEHO BEZPEČNOST

UŽ NEJEZDĚTE.

VĚNUJTE ZVLÁŠTNÍ POZORNOST DODRŽOVÁNÍ DOPORUČENÝCH INTERVALŮ ZÁBĚHU, KONTROL A ÚDRŽBY. DODRŽOVÁNÍ POKYNŮ V TĚTO PŘÍRUČCE

VÝRAZNĚ PRODLOUŽÍ ŽIVOTNOST VAŠEHO MOTOCYKLU. VEŠKEROU ÚDRŽBU SVĚŘTE AUTORIZOVANÉMU PRODEJCI AJP.

NEZAPOMĚNTE PŘI JÍZDĚ NA PŘILBU, OCHRANU OČÍ A OCHRANNÉ OBLEČENÍ.

PŘEJEME VÁM HODNĚ RADOSTI S VAŠÍM AJP!

OBSAH

OBSAH	iv
Kapitola A. INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE.....	A.1
INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY.....	A.2
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU	A.3
IDENTIFIKACE MOTOCYKLU	A.4
ZÁBĚH	A.5
KONTROLY PŘED JÍZDOU	A.6
TIPY PRO JÍZDU	A.8
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU.....	A.12
POSTUPY SKLADOVÁNÍ.....	A.13
PŘÍPRAVA NA ZIMNÍ PROVOZ.....	A.14
Kapitola B. UMÍSTĚNÍ KOMPONENT	B.1
OVLÁDACÍ PRVKY	B.5
Kapitola C. HARMONOGRAM ÚDRŽBY	C.1
Kapitola D. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	D.1
MAZACÍ MÍSTA	D.2
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	D.3
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE	D.4
VÝMĚNA HLAVNÍHO OLEJOVÉHO FILTRU.....	D.5
KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	D.6

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY.....	D.7
VENTILÁTOR CHLADIČE	D.7
KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK ŘÍZENÍ	D.8
ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE.....	D.8
SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE (ZF SACHS)	D.9
SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE (OHLINS – model 35).....	D.10
SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ (ZF SACHS)	D.11
SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ (OHLINS – model 35).....	D.12
SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘETĚZU.....	D.13
ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU	D.14
STAV PNEUMATIK.....	D.15
TLAK V PNEUMATIKÁCH.....	D.15
KONTROLA NAPNUTÍ DRÁTŮ KOL.....	D.16
BRZDOVÝ KOTOUČ.....	D.17
BRZDOVÝ KOTOUČ.....	D.17
KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	D.18
KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK.....	D.18
HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC PŘEDNÍ BRZDY	D.19
KONTROLA HLADINY PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY	D.19
DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY.....	D.20
KONTROLA HLADINY ZADNÍ BRZDOVÉ KAPALINY.....	D.20

DOPLNĚNÍ ZADNÍ BRZDOVÉ KAPALINY.....	D.21
ZMĚNA POLOHY ZADNÍHO BRZDOVÉHO PEDÁLU	D.21
VYJMUTÍ BATERIE	D.22
NABÍJENÍ BATERIE.....	D.23
KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY.....	D.24
POJISTKY.....	D.25
VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU.....	D.26
VÝMĚNA ZADNÍHO SVĚTLA	D.27
VÝMĚNA SMĚROVÝCH SVĚTEL	D.27
MONTÁŽ DRŽÁKU NA TABLET.....	D.28
MONTÁŽ DRŽÁKU NA TABLET.....	D.29
DIAGNOSTICKÁ KONTROLA OBD	D.30
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU	D.31
KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU.....	D.32
Kapitola E. TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	E.1

Kapitola A.

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

Na trhu je k dispozici široká škála příslušenství pro motocykly AJP. Společnost AJP nemůže mít přímou kontrolu nad kvalitou ani vhodností příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Přidání nevhodného příslušenství může vést k nebezpečným provozním podmínkám. O pomoc požádejte svého prodejce AJP.

při výběru příslušenství a jeho správné instalaci.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou ohrozit bezpečnost vašeho motocyklu a vést k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl nesprávným nebo špatně namontovaným příslušenstvím.

Dodržujte všechny pokyny v této příručce týkající se příslušenství a úprav.

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce AJP.

Některé doplňky vychylují jezdce z běžné polohy, což omezuje volnost pohybu a může zhoršit ovladatelnost motocyklu.

Další elektrické příslušenství může přetížit elektrickou soustavu. Velké přetížení může poškodit kabelový svazek nebo vyvolat nebezpečnou situaci kvůli výpadku elektrické energie během provozu motocyklu.

Pokud na motocyklu převážíte další náklad, umístěte jej co nejnižše. Nesprávně upevněný náklad může vytvořit vysoký střed gravitace, což činí motocykl nebezpečným a obtížně ovladatelným. Velikost nákladu může také ovlivnit aerodynamiku a ovladatelnost motocyklu. Rozložte náklad mezi levou a pravou stranu motocyklu a bezpečně jej upevněte.

Poznámka: Pro další informace navštivte naše webové stránky: www.ajpmotos.com

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU

NOSTE PŘILBU

Bezpečnostní výbava motocyklisty začíná kvalitní přilbou. Jedním z nejzávažnějších zranění je poranění hlavy. VŽDY noste řádně homologovanou přilbu. Měli byste také nosit vhodnou ochranu očí.

JEZDECKÉ OBLEČENÍ

Volné nebo nevhodné oblečení může být při jízdě na motocyklu nepohodlné a nebezpečné. Volte kvalitní motocyklové oblečení. váš motocykl. Používejte rukavice, pevné boty chránící kotníky, dlouhé kalhoty a košili či bundu s dlouhým rukávem.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Projděte si všechny pokyny v části „KONTROLY PŘED JÍZDOU“ v této příručce. Nezapomeňte provést kompletní kontrolu, abyste se ujistili bezpečnost motocyklu.

SEZNAMTE SE S MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a znalosti mechaniky tvoří základ bezpečné jízdy. Doporučujeme vám trénovat jízdu na motocyklu v otevřeném terénu. oblasti bez překážek, dokud se neseznámíte s motocyklem a jeho ovládacími prvky.

ZNEJTE SVÉ VLASTNÍ LIMITY

Vždy jezděte v rámci svých schopností. Znalost svých limitů a jejich dodržování je základem pro prevenci nehod a zranění.

ZA ŠPATNÉHO POČASÍ NEBO ŠPATNÉHO STAVU VOZOVKY BUĎTE ZVLÁŠTĚ OPATRNÍ A DBEJTE NA BEZPEČNOST

Jízda za špatného počasí vyžaduje zvýšenou pozornost. Brzdná dráha se za deště zdvojnásobuje. Pokud si nejste jisti stavem vozovky, jedte pomaleji. A s dvojnásobnou opatrností!

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

Sériová čísla podvozku a motoru slouží k registraci motocyklu. Prodejci AJP je používají také při vyřizování objednávek náhradních dílů AJP MOTOS.

TYPOVÉ SCHVÁLENÍ

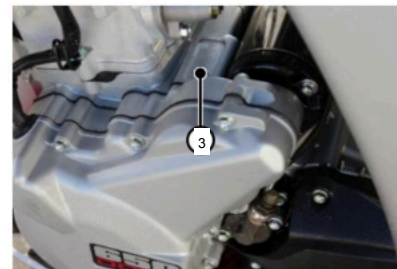
Homologační štítek (1) motocyklu je na pravé straně rámu, poblíž sloupku řízení. Štítek uvádí číslo schválení, sériové číslo a hladinu hluku při daných otáčkách motoru.

ČÍSLO PODVOZKU/RÁMU

Číslo podvozku (2) je vyraženo na pravé straně sloupku řízení.

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU

Sériové číslo motoru (3) je vyraženo na levé straně motoru, nahoře na klikové skříni.



Záběh

Následující doporučení ukazují význam správného záběhu pro dosažení maximální životnosti a výkonu nového AJP.

I přesně obráběné díly motoru mají drsnější povrchy, které se musí společně zaběhnout s povrchy ostatních dílů, aby se vzájemně přizpůsobily. Proto je nutné každý motor během prvních 1000 km zaběhnout.

Proto během prvních 500 km nezatěžujte motor více než na 50 % výkonu a vyhněte se plnému plynu. Po 500 km můžete Motor zatěžujte maximálně na 75 % výkonu a často řadte.

Před jízdou nechte motor 1-2 minuty běžet na volnoběh, za studena i za tepla. Tento postup umožní mazacímu oleji dostat se ke všem důležitým částem motoru.

Prvních 1000 km je pro AJP nejdůležitější servis. Motocykl je nutné pečlivě zkontrolovat, obnovit všechna seřízení, dotáhnout spoje a aktualizovat stav vstřikování.



VA
PO
M
N

Nesprávný záběh může vážně poškodit díly nebo výrazně zkrátit životnost motocyklu.

Při každém startu musí být motor v bezvadném technickém stavu. Z bezpečnostních důvodů má majitel/jezdec provést celkovou kontrolu před každou jízdou. Provedte následující kontroly:

1. Hladina oleje: Nedostatek oleje vede k předčasnému opotřebení dílů motoru a poškození motoru;
2. Palivo: Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Hnací řetěz: Zkontrolujte vůli a stav hnacího řetězu. Nesprávně napnutý nebo nedostatečně mazaný řetěz může vést k nadměrnému opotřebení a poškození dalších dílů. Kromě předčasného opotřebení se může řetěz nebo hnací hřídel zlomit;
4. Pneumatiky: Zkontrolujte tlak v pneumatikách a případné poškození či propíchnutí, v případě potřeby je vyměňte. Dezén musí také splňovat zákonné limity. Nedostatečná hloubka dezénu a nesprávný tlak zhoršují jízdní vlastnosti;
5. Brzdy: Zkontrolujte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny. Hladina pod značkou minima může signalizovat únik kapaliny nebo úplné opotřebení destiček. Zkontrolujte také brzdové hadičky, tloušťku brzdového obložení a vůli brzdové páky a pedálu;
6. Elektrický systém: Při běžícím motoru zkontrolujte správnou funkci kontrolky, ukazatelů a houkačky;
7. Řízení: Zkontrolujte plynulý chod, dorazy a vůli ložisek sloupku řízení;
8. Plyn: Při vypnutém motoru zkontrolujte správnou vůli, plynulý chod a návrat do zavřené polohy;
9. Spojka: Zkontrolujte správnou vůli, plynulý a progresivní chod;
10. Odpružení: Zkontrolujte, zda odpružení pracuje plynule;
11. Nouzový spínač: Ověřte správnou funkci vypnutím motoru tímto spínačem.
12. Zavazadla: Pokud vezete zavazadla, zkontrolujte, zda jsou bezpečně upevněna.

Vynechání těchto kontrol nebo nesprávná údržba motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození dílů.

Použití opotřeбенých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatik zhorší stabilitu motocyklu a může způsobit nehodu.

Přední i zadní pneumatika smí být pouze homologovaného rozměru a profilu.

Při jízdě na motocyklu noste vhodné oblečení. Nikdy nezapomeňte na helmu, rukavice a boty, ani při krátkých jízdách. Ochranné oblečení má být pestrobarevné, aby vás ostatní řidiči dobře viděli.

Neřídte po požití alkoholu.

Nikdy nejezděte na plný plyn ani do vysokých otáček se studeným motorem. Píst se jinak zahřeje rychleji než válec, což může způsobit vážné poškození motoru.

Provádění kontrol při běžícím motoru může být nebezpečné. Při zachycení rukou nebo oděvu může dojít k vážnému zranění. zachyceno v pohyblivých částech, jako jsou pneumatiky nebo hnací řetěz.

Dodržujte dopravní předpisy a jezděte defenzivně. Dívejte se co nejdál dopředu, abyste včas rozpoznali možné překážky.

Přizpůsobte rychlost podmínkám a svým dovednostem. Na neznámých silnicích nebo stezkách jezděte opatrně, pokud možno s doprovodem pro případ jakéhokoli problému.

Vyměňte štít helmy nebo skla brýlí, pokud jsou poškrábané či poškozené. Ohnutá řídítka neopravujte, ihned je vyměňte.

POKYNY PRO PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU

- Ověřte, že prodejce AJP provedl předprodejní přípravu motocyklu.
- Seznamte se se všemi ovládacími prvky motocyklu. Před delšími jízdami si ovládání nacvičte na volné otevřené ploše.
Jezděte také co nejpomaleji, abyste si zlepšili cit pro ovládání motocyklu.
- Během jízdy držte řídítka oběma rukama a nohy mějte na stupačkách.
- Pokud nebrzdíte, sundejte nohu z brzdového pedálu. Jinak se brzdový systém přehřívá.
- Z bezpečnostních důvodů vozidlo neupravujte a vždy používejte originální náhradní díly AJP.
- Motocykly jsou citlivé na změny rozložení hmotnosti. Při přepravě zavazadel je upevněte co nejbliže ke středu.
hmotnost rozložte na obě strany.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Zvedněte boční stojan a otočte klíček zapalování do polohy ON.

Zařaďte neutrál (kontrolka neutrálu má svítit). Zkontrolujte, zda je nouzový spínač v poloze ON.

Stiskněte tlačítko elektrického startéru a nemanipulujte s rukojetí plynu.

VA
RO
VA
NE

Před rozjezdem zkontrolujte, zda je boční stojan zcela zvednutý. Jinak se může zachytit o zem a způsobit ztrátu kontroly.

Elektrický startér nikdy nespouštějte déle než 5 sekund. Před dalším pokusem počkejte alespoň 10 sekund.

ROZJEZD

Stiskněte páku spojky a zařadte první rychlostní stupeň. Pomalu pouštějte spojku a současně přidávejte plyn.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

První rychlostní stupeň slouží k rozjezdu nebo jízdě do stoupání. Podle podmínek (provoz, sklon povrchu apod.) zařadte vhodný rychlostní stupeň. Při řazení zavřete plyn a stiskněte páku spojky, zároveň sešlápněte řadicí pedál pro přefazení.

rychlostní
stupeň

Vysoké otáčky studeného motoru zkracují jeho životnost. Prvních 10 km doporučujeme jet ve středních otáčkách (6 mil), aby se motor mohl zahřát.

Nikdy neřadte dolů při plně otevřeném plynu. Motor se přetočí a poškodí ventily i převodovku.

Pokud se během jízdy objeví neobvyklé vibrace, zkontrolujte dotažení šroubů motoru. Pokud vibrace přetrvávají, obraťte se na prodejce AJP.

Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklý provozní hluk, okamžitě zastavte. Vypněte motor a obraťte se na prodejce AJP.

Nikdy neshodíte motocykl bez nasazeného vzduchového filtru, jinak může do motoru proniknout prach a nečistoty a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození.

VA
RO
VA
NĚ

BRZDĚNÍ

Použijte obě brzdy současně a zároveň zavřete plyn. Na písčitém, mokrém nebo kluzkém povrchu používejte hlavně zadní brzdu. Zabraňte zablokování kol, jinak můžete ztratit kontrolu nad motocyklem.

Při jízdě z kopce využijte brzdny účinek motoru jako podporu brzd. Podřadte o jeden nebo dva stupně, aniž byste překročili povolené otáčky. Nebudete tak muset stále brzdit a zabráníte přehřátí brzd.

BRZDY

Po dešti, mytí motocyklu nebo jízdě po mokřých terénních cestách mohou mokré či znečištěné brzdové kotouče zpozdit brzdny účinek. Brzdy používejte, dokud nejsou kotouče suché a/nebo čisté.

Znečištěné brzdy zvyšují opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Prudké brzdění na mokrém, nerovném nebo kluzkém povrchu může způsobit smyk kol a ztrátu kontroly. Na nerovném nebo nepravidelném povrchu brzděte lehce a opatrně.

Prudké brzdění v zatáčce může způsobit smyk kol a ztrátu kontroly. Brzděte před zahájením zatáčení.

Nezkušení jezdci často málo používají přední brzdu. Tím se prodlužuje brzdná dráha a hrozí kolize. Použití pouze přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

Pro zastavení brzdíte, dokud se motocykl nezastaví. Pro vypnutí motoru otočte klíček zapalování do polohy OFF nebo přepněte nouzový spínač do OFF. Zaparkujte vozidlo na pevném povrchu a na bezpečném místě. Zamkněte řízení.

NE
BE
ZP
EČI

Nikdy nenechávejte motocykl bez dozoru, pokud běží motor nebo jsou v blízkosti děti.

Po jízdě se nedotýkejte částí motocyklu. Motor, výfuk, brzdy a další součásti mohou zůstat horké, protože horké části mohou způsobit popáleniny.

Při parkování buďte opatrní. Parkujte mimo dosah chodců a snadno hořlavých materiálů,

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Motocykl čistěte často, abyste zachovali vzhled plastových dílů a zabránili korozi.

Doporučujeme použít houbičku a teplou vodu 30-35 °C smíchanou s běžným čisticím prostředkem. Odolné nečistoty lze odstranit před mytím odstraňte jemným proudem vody.

Doporučení:

- K mytí motocyklu používejte běžný čisticí prostředek. Zvlášť znečištěné části čistěte kartáčem;
- Před čištěním vodou zakryjte otvory tlumiče výfuku a krytu vzduchového filtru, aby se dovnitř nedostala voda;
- Po očištění jemným proudem vody osušte motocykl stlačeným vzduchem a hadříkem. Odstraňte materiály použité k zakrytí otvorů tlumiče výfuku a krytu vzduchového filtru, poté nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet;
- Krátce jeďte, dokud motor nedosáhne provozní teploty, a poté zabrzděte. Zbytková voda se tím odpaří zahřátím částí motoru a brzd;
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechny kluzné a ložiskové body. Řetěz promažte sprejem na řetězy;
- Abyste předešli poruše elektrické soustavy, ošetřete nouzový spínač, tlačítko startéru a spínač světel a konektory kontaktním sprejem.

Nikdy nesměřujte vysokotlaký proud vody na citlivá místa motocyklu, jako jsou elektronické součásti (ECU, tablet, snímač plynu, spínače, relé, konektory, ovládací lanka apod.), kola a ložiska sloupku řízení.

Pokud se do těchto dílů dostane voda nebo prach, může dojít k oxidaci nebo korozi a tím ke zhoršení elektrického kontaktu. To může vést k poruchám motocyklu nebo předčasnému poškození těchto dílů.

POSTUP PŘI SKLADOVÁNÍ

Při dlouhodobém skladování motocyklu dodržte následující pokyny:

- Důkladně vyčistěte motocykl (viz ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU); — Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem nalijte do válce přibližně 5 cm³ motorového oleje. Namontujte svíčku bez připojeného kabelu a protočte motor startérem, aby se olej rozprostřel po stěnách válce;
- Palivo přelijte do vhodné nádoby;
- Upravte tlak v pneumatikách;
- Promažte čepy ovládacích pák, stupaček a dalších součástí a také řetěz;
- Vyjměte baterii (viz VYJMUTÍ BATERIE);
- Skladujte na suchém místě, kde motocykl není vystaven velkým teplotním výkyvům;
- Přikryjte motocykl dekou. Nepoužívejte nepropustné materiály, mohly by zadržovat vlhkost a způsobit korozi.

VA
BU
VA
NE

Nenechávejte motor běžet krátce (méně než 5 minut). Bez dostatečného zahřátí v motoru kondenzuje vodní pára při chladnutí motoru, což způsobuje korozi ventilů a výfuku.

UVEDENÍ DO PROVOZU PO SKLADOVÁNÍ

- Namontujte nabitou baterii (zkontrolujte polaritu);
- Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem;
- Před každým startem zkontrolujte motocykl (viz KONTROLY PŘED JÍZDOU).

Při používání motocyklu v zimě a na silnicích ošetřených posypovou solí je nutné přijmout dodatečná ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

- Po každé jízdě motocykl důkladně očistěte a nechte zcela osušit;
- Ošetřete motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní pozinkované díly (kromě brzdových kotoučů) antikorozním prostředkem na bázi vosku.

PŘED JÍZDOU BUĎTE OPATRNÍ A DŮSLEDNĚ DODRŽUJTE POSTUPY

Před každým nastartováním motocyklu musíte zkontrolovat jeho stav i bezpečnost silničního provozu. Proto byste měli:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje;
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny předního a zadního okruhu;
- Zkontrolujte brzdové destičky předního a zadního kola;
- Zkontrolujte funkci brzdových systémů;
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži;
- Zkontrolujte znečištění a napnutí řetězu;
- Zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách;
- Zkontrolujte nastavení a snadný pohyb všech ovládacích prvků;
- Zkontrolujte funkci elektrického systému;
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel;
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek;
- Zkontrolujte palivovou nádrž;

Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit ztrátu vědomí i smrt. Proto:

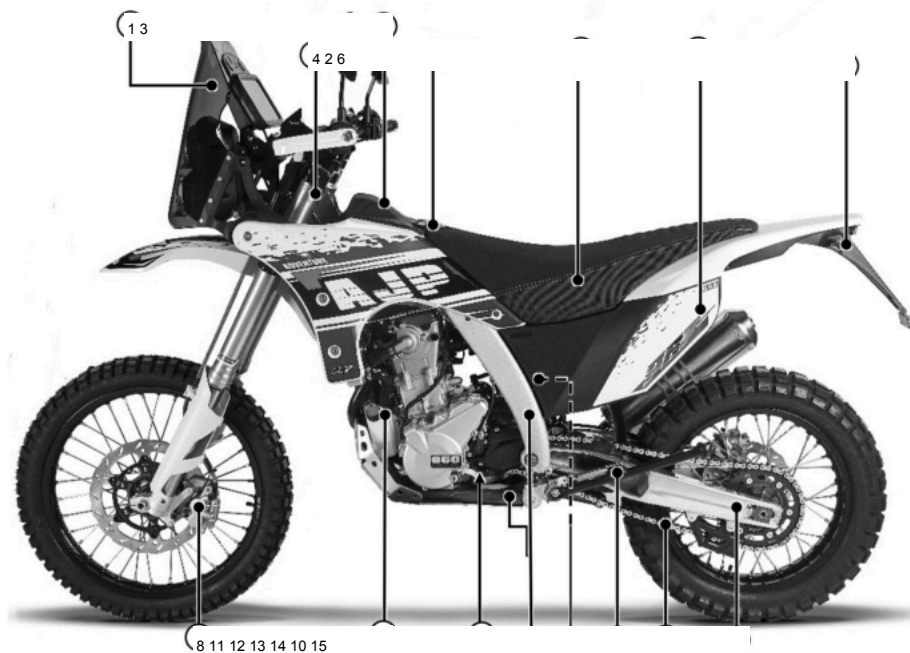
- Vždy, když je motor v chodu, musíte zajistit vhodné chlazení;
- Pokud necháváte motor běžet v uzavřeném prostoru, je nutné použít vhodný systém odsávání výfukových plynů;

Nikdy neuvádějte vozidlo do provozu bez 12V baterie nebo s nenabitou baterií. Jinak se elektronické součástky a bezpečnostní prvky... zařízení se mohou poškodit, což by ohrozilo správnou funkci elektronického systému vozidla, zejména při startování;

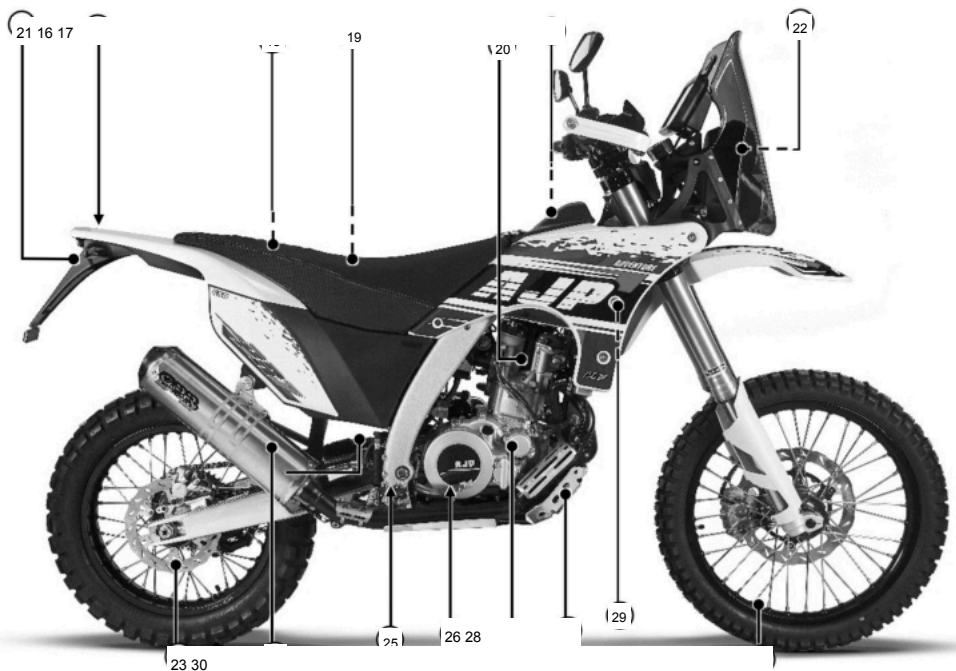
Motor vždy nechte zahřát při nízkých otáčkách. Vysoké otáčky se studeným motorem mají negativní vliv na životnost motoru;

Kapitola B.

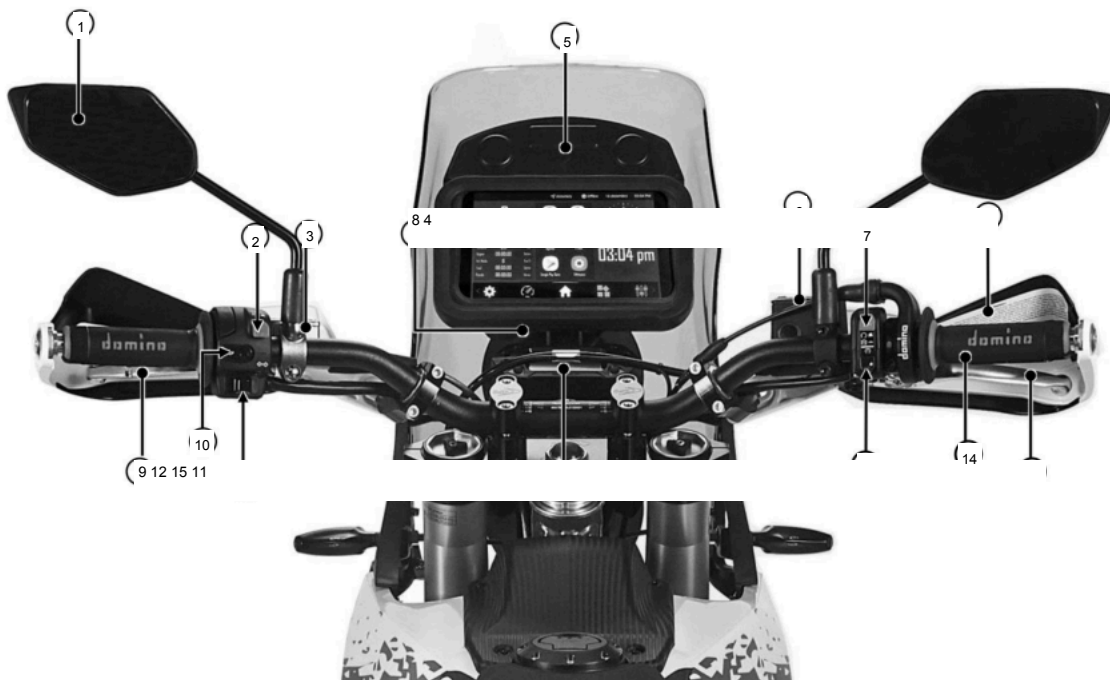
KOMPONENTY



11. Podvozek 1. Čelní sklo	6. Palivová nádrž	
2. Přední odpružení	7. Směrová světla (blinkry)	12. Zadní odpružení
3. Kryt vzduchového filtru	8. Brzdový třmen	13. Boční stojan
4. Víčko palivové nádrže	9. Expanzní nádrž chladicí kapaliny	14. Hnací řetěz
5. Sedadlo	10. Řadicí pedál	15. Kyvné rameno



16. Držák registrační značky	21. Vzduchový filtr	26. Zadní brzdový pedál
27. Motor 17. Zadní světlo		
18. Baterie	23. Brzdový kotouč	28. Kryt motoru
19. Pojistky	24. Výfukový systém 29. Chladiče	
20. Zapalovací svíčka	25. Opěrka nohou 30. Okraj	



1. Zpětná zrcátka	6. Hlavní brzdový válec přední brzdy 11. Spínač směrových světel	
2. Spínač potkávacích/dálkových světel	7. Nouzový spínač	12. Spínač zapalování a zámek řízení
13. Tlačítko elektrického startování 3. Hlavní spojkový válec		
4. Přístrojová deska	9. Páka spojky	14. Rukojeť plynu
5. Tablet (volitelně) 15. Páka přední brzdy	10. Tlačítko klaksonu	

OVLÁDÁNÍ

KLÍČE

Tento motocykl je dodáván s dvojicí klíčů. Jeden z klíčů uschovejte na bezpečném místě, například doma, abyste k němu měli v případě potřeby přístup.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ

ON – zapalovací obvod je zapnutý a motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.

OFF – veškeré elektrické obvody jsou přerušeny a motor nenastartuje. Klíč lze vyjmout.

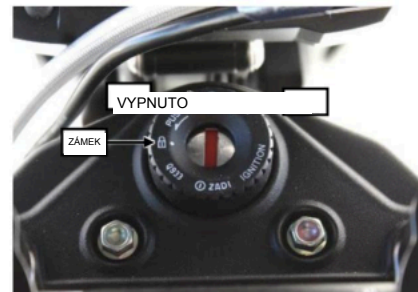
LOCK – obvody motoru jsou přerušeny a motor nenastartuje. Je aktivován zámeček řízení.

otočená úplně doleva. Klíč lze vyjmout.

klíč do polohy ON. Jinak se baterie vybije. Pro přepnutí do polohy LOCK musí být spínač v poloze OFF a řídítka otočená úplně doleva. Vybije se v důsledku spotřeby


Nepokoušejte se jet se spínačem zapalování v poloze LOCK. Při zablokovaném řízení nelze ovládat motocykl.

Během jízdy neotáčejte klíč zapalování do polohy LOCK.



Poznámka: Nastartujte motor, jakmile otočíte

přístrojová deska, světlomety a zadní světlo.

1. Kontrolka směrových světel  (Zelená)
Bliká při stisknutí spínače směrových světel vpravo/vlevo.
- (Modrá) 2. Kontrolka dálkových světel
Rozsvítí se, když je spínač světel v poloze dálkových světel.
3. Otáčkoměr
Ukazuje otáčky motoru za minutu (ot/min).
4. Rychloměr
Ukazuje okamžitou rychlost vozidla.
- (Červená) 5. Kontrolka motorového oleje
(Ukazatel motorového oleje je u tohoto modelu deaktivován)
6. Kontrolka neutrálu N (zelená)
Aktivuje se při zařazení neutrálu.
7. Rezerva paliva (jantarově žlutá)
Rozsvítí se, když hladina paliva klesne pod 3 litry.
8. Tlačítko pro výběr
Po stisknutí přepíná mezi číslicemi/nastaveními.
9. Počítadlo km / denní počítadlo km
Ukazuje celkovou/cestovní ujetou vzdálenost.
10. Palivoměr
Zobrazuje hladinu paliva v palivové nádrži.
11. Tlačítko pro nastavení
Stisknutím se změní číslice/nastavení.
12. Kontrolka diagnostiky vstříkovacího systému (jantarově žlutá)
Rozsvítí se při zjištění chyby systému vstříkování paliva.



NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY (do prosince 2022) _____

Barva pozadí

Stisknutím tlačítka Vybrat na hlavní obrazovce přepnete barvu pozadí (modrá–oranžová–fialová).

Počítadlo km / denní počítadlo km

Pro přepínání mezi celkovou a denní funkcí stiskněte tlačítko Nastavit na hlavní obrazovce.

Podržením tlačítka po dobu 3 sekund vynulujete ujetou vzdálenost.

Nastavení hodin

Na hlavní obrazovce současně stiskněte tlačítka Vybrat a Nastavit po dobu 3 sekund. Když číslice začne blikat, stiskněte tlačítko Nastavit pro změnu čísla.






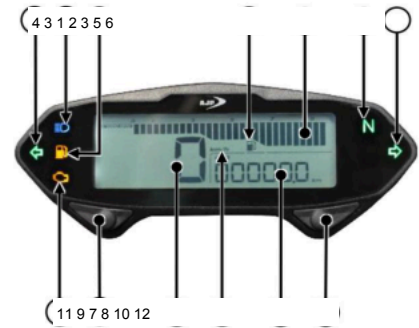
Neměňte ostatní nastavení na přístrojové desce. Jinak se mohou zobrazit nesprávná měření a informace.



Poznámka: Stiskněte tlačítko Vybrat pro návrat na hlavní obrazovku.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (od ledna 2023)

13. Levé směrové světlo (zelené) 
Bliká, když je spínač směrových světel stisknut doleva.
14. Kontrolka dálkových světel  (Modrá)
Rozsvítí se, když je spínač světel v poloze dálkových světel.
15. Rezerva paliva (jantarově žlutá)
Kontrolka se rozsvítí, když hladina paliva klesne pod 3 litry.
16. Otáčkoměr
Ukazuje otáčky motoru za minutu (ot/min).
17. Kontrolka neutrálu N (zelená)
Aktivuje se při zařazení neutrálu (mezi 1. a 2.
18. Pravé směrové světlo (zelené) 
Bliká, když je spínač směrových světel otočen doprava.
19. Kontrolka diagnostiky vstřikovacího systému (jantarově žlutá)
Kontrolka OBD se aktivuje při výskytu chyby senzoru vstřikovacího systému.
je detekován.
20. Tlačítko pro výběr
Po stisknutí přepíná mezi číslicemi/nastaveními.
21. Rychloměr
Ukazuje okamžitou rychlost vozidla.
22. Systém jednotek
Ukazuje nastavené jednotky – metrické (km/h) nebo imperiální (mph).
zařízení.
23. Počítadlo km / denní počítadlo km
Ukazuje celkovou/cestovní ujetou vzdálenost.
24. Tlačítko pro nastavení
Stisknutím se změní číslice/nastavení.



a
ozubená kola).

NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY (od ledna 2023) _____

Počítadlo kilometrů / denní počítadlo kilometrů

Mezi celkovou a denní funkcí přepnete tlačítkem Nastavení na hlavní obrazovce.

Podržáním tlačítka po dobu 3 sekund vynulujete ujetou vzdálenost.

Otáčkoměr / ukazatel hladiny paliva na domovské obrazovce

Podržáním tlačítka Seřízení na hlavní obrazovce po dobu 3 sekund přepnete mezi otáčkoměrem

(otáčkoměrem) a ukazatelem hladiny paliva.

Nastavení hodin

Na hlavní obrazovce současně stiskněte tlačítka Vybrat a Upravit po dobu 3 sekund. Vyhledejte menu „S4“ tlačítkem Adjust (Upravit), poté stiskněte tlačítko Select (Vybrat) pro vstup do konfiguračního režimu.

Levým tlačítkem upravíte hodnotu, pravým přejdete na další číslici.



Neměňte jiná nastavení přístrojové desky. Jinak se mohou zobrazovat nesprávné měřené hodnoty a informace.

VA
RO
VA
NE

NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY (od ledna 2023)

Nastavení hodin

Po vstupu do konfiguračního režimu postupujte takto:

- Stisknutím tlačítka Vybrat přejděte na obrazovku nastavení hodin.
- Tlačítkem Upravit zvolte číslo nastavení (12/24H). Aktuální nastavená hodnota bude blikat.
- Stisknutím tlačítka Select (Vybrat) přejděte na obrazovku nastavení času (hodina/minuta).
- Tlačítkem Upravit zvolte číslo nastavení (0~23). Aktuální nastavená hodnota bude blikat.

Poznámka: Kurzor se pohybuje v pořadí: hodina > desítky minut > jednotky minut



- Tlačítkem Select zvolte číslo nastavení. Nyní bliká hodnota nastavení.



- Tlačítkem Upravit zvolte číslo nastavení (00~59).



- Stisknutím tlačítka Vybrat se vrátíte na obrazovku nastavení času.



- Tlačítkem Upravit vstoupíte do nastavení další operace.



OBD SYSTÉM

Model AJP PR7 je vybaven systémem OBD pro diagnostiku systému vstřikování paliva.

Na pravé straně motocyklu, poblíž přístrojové desky, je konektor OBD (1), který umožňuje přístup k informacím o vstřikovacím systému a jeho součástech.

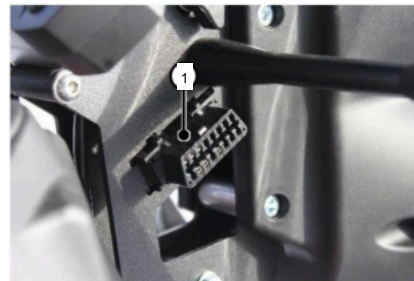
Pokud je zjištěn problém systému vstřikování paliva, automaticky se rozsvítí kontrolka diagnostiky (2) na přístrojové desce.

EGE
BE
PŘE
NE

Pokud kontrolka diagnostiky vstřikovacího systému svítí i po nastartování motoru

Kontaktujte svého prodejce AJP.

Jízda s diagnostikovanou poruchou systému vstřikování paliva může poškodit součásti nebo způsobit nehodu.



DO PROSINCE 2022



OD LEDNA 2023

LEVÁ ŘÍDÍTKA

1. Páčka spojky



Páčka spojky odpojuje pohon od zadního kola; používá se hlavně při startování motoru nebo při řazení. Stisknutí páčky spojky

(1) vypíná spojku.

2. Tlačítko dálkových světel

Dálková světla blikají při stisknutí tlačítka (2).

3. Přepínač potkávacích/dálkových světel

Potkávací světla () byl navržen tak, aby se zapnul vždy, když je klíček zapalování v poloze ZAPNUTO. Současně se rozsvítí přední a zadní obrysová světla. Postupně pro přepnutí na dálková světla (rozsvítí se ) stiskněte spínač (3), automaticky se kontrolka dálkových světel).

4. Tlačítko klaksonu

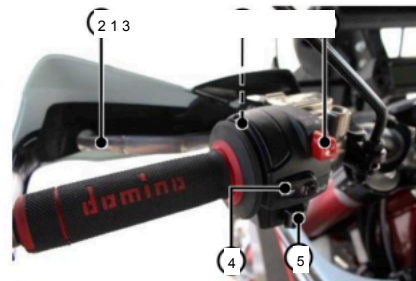
Stisknutím tlačítka (4) aktivujete klakson.

5. Spínač směrových světel (blinkrů)

- Otočením spínače (5) doleva se aktivuje levé směrové světlo.
- Otočením spínače (5) doprava se aktivuje pravé směrové světlo.
- Ve střední poloze spínač stisknutím vypne.

Po přepnutí spínače do polohy vlevo/vpravo směrové světlo

Kontrolka na přístrojové desce začne blikat. Stisknutím tlačítka ve střední poloze směrová světla vypnete.



Směrová světla se automaticky nevypínají. Po odbočení nebo předjíždění je vypněte.

Jinak budete poskytovat nesprávné informace ostatním řidičům.

PRAVÁ ŘÍDÍTKA

1. Nouzový vypínač

Nouzový spínač (1) má dvě polohy:

- Poloha ON () umožňuje chod motoru.
- Poloha VYP () zastaví chod motoru a vypne ho elektrický obvod.

Do polohy VYP přepnete stisknutím spínače.

2. Páka přední brzdy

Přední brzdou aktivujete přitážením brzdové páky (2) k rukojeti plynu.

Současně se rozsvítí brzdové světlo v zadním světle.

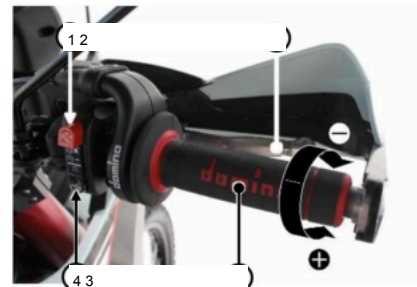
3. Tlačítko elektrického startování

Startér aktivujete stisknutím tlačítka elektrického startéru (3). Pro nastartování motoru otočte klíček zapalování do polohy ON a zařadte neutrál.

4. Rukojeť plynu

Otáčky motoru se ovládají polohou rukojeti plynu (4). Pro zvýšení

rychlost otáčejte rukojetí proti směru hodinových ručiček (+). Uvolněním rukojeti rychlost snížíte.



Pokud je nouzový spínač v poloze VYPNUTO, motor nenastartuje. Také

Startér se neaktivuje. Přístrojová deska a displej zůstanou

aktivní.

PALIVO

Motor AJP PR7 vyžaduje bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (obsahující až až 5 % etanolu). Nikdy nepoužívejte olovnaté palivo, zabráníte tak zničení katalyzátoru a výfukový systém.

NE
POU
ŽÍV
A
TE

Použití nedoporučeného nebo padělaného paliva může vážně poškodit palivové čerpadlo a motor.

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Číslo 1 - Otevřete víčko palivové nádrže (1) otevřít, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a víčko sejměte. Pro zavření...

Číslo 2 - Vraťte víčko zpět a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.

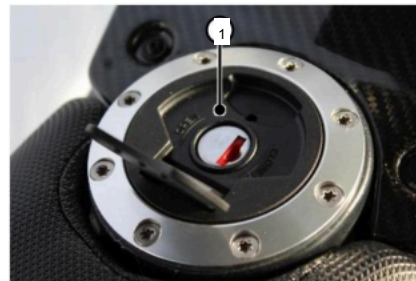
Palivo je vysoce hořlavé a zdraví škodlivé. Zacházejte s ním opatrně.

Nedoplňujte palivovou nádrž v blízkosti ohně nebo jiných zdrojů vznícení. Před doplněním nádrže vždy vypněte motor.

Nelijte palivo na horké části motocyklu, jako je motor a výfuk. Rozlité palivo rychle utřete.

Při požití paliva nebo zasažení očí okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Palivo nevylévejte do životního prostředí a uchovávejte mimo dosah dětí.



Poznámka: Zkontrolujte, zda víčko palivové nádrže neobsahuje nečistoty nebo vodu, aby uzávěr palivové nádrže mohl správně fungovat a zabránit vniknutí, které způsobuje poruchy nebo zastavení motoru.

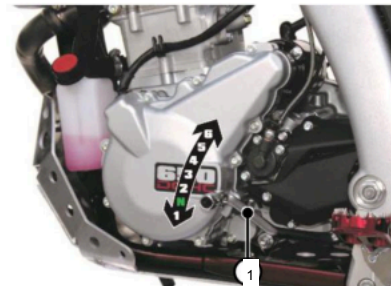
ŘADICÍ PEDÁL

Model PR7 je vybaven šestistupňovou převodovkou. Na levé straně motoru je řadicí pedál (1). Pro správné řazení:

- Současně sešlápněte páku spojky a uberte plyn, abyste mohli řadit pedál;
- Sešlápnutím řadicího pedálu zařadíte nižší rychlostní stupeň.
Zvednutím řadicího pedálu nahoru zařadíte vyšší rychlostní stupeň v dané sekvenci;
- Páku spojky pomalu uvolňujte pro plynulý přechod.

Řadicí páka se po manipulaci automaticky vrátí do původní polohy.

Neutrál je mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Chcete-li zařadit neutrál, zařadte první rychlostní stupeň a se sevřenou pákou spojky pomalu řadte nahoru, dokud se na přístrojové desce nerozsvítí kontrolka neutrálu.



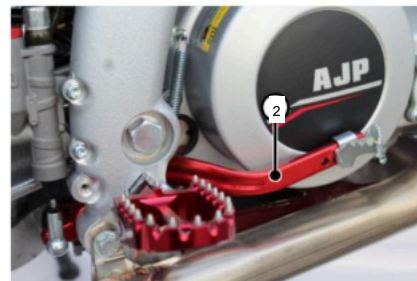
ZADNÍ BRZDOVÝ PEDÁL

Zadní brzdový pedál je na pravé straně motoru. Sešlápnutí zadního brzdového pedálu (2)

aktivuje zadní brzdu. Zároveň se rozsvítí brzdové světlo v zadním světle.

ECB
R16

„Houbovitá“ přední brzdová páka nebo zadní brzdový pedál jsou příznakem problému v brzdový systém. Z bezpečnostních důvodů nejezděte na motocyklu, dokud brzdění systém nechte zkontrolovat prodejcem AJP.



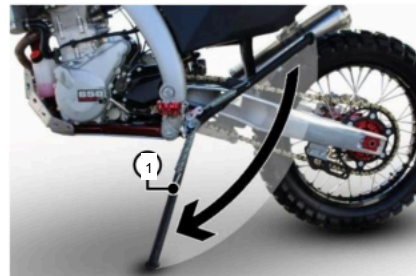
BOČNÍ STOJAN

Motocykl je vybaven bočním stojanem na levé straně. Pro postavení motocyklu na stojan

Stojan (1) zatlačte nohou dolů až na doraz. Poté nakloňte motocykl doleva.

Ujistěte se, že motocykl stojí na pevném podkladu a v bezpečné poloze.

Chcete-li boční stojan zvednout, držte motocykl ve svislé poloze; boční stojan by se měl sklopit automaticky.



Před každou jízdou zkontrolujte, zda je boční stojan zvednutý. Boční stojan se může za jízdy zachytit o zem a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

NE
DPÍ
VA
RO
VA
N

Boční stojan je navržen pouze pro hmotnost motocyklu. Pokud je přidáno další zatížení, boční stojan nebo rám se mohou poškodit a motocykl se může převrátit.

Parkujte na pevném a rovném povrchu, abyste zabránili převrácení motocyklu.

Při parkování na svahu nasměrujte motocykl předkem do kopce a nejprve zařaďte rychlostní stupeň, aby se snížilo riziko zvednutí bočního stojanu.

Kapitola C.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má provádět prodejce AJP pro zajištění správného provozu.

Tabulka pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)					
	1000 km	5000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Vúle ventilů	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Vahadlo sání/výfuku			I		I
Rozvodový řetěz R					
Vodítka rozvodového řetězu					R
Rozvodové kolo					R
Napínák rozvodového řetězu		I	I	I	R
Zapalovací svíčka		I	R	I	R
Krytka zapalovací svíčky		I	II	I	
Motorový olej	R R	R			R
Olejový filtr	C		C		C
Hlavní olejový filtr	R		R		R
Tlumič pohonu spojky			I		I

A: Seřídít

C: Vyčistit

I: Kontrola

L: Namazat

Tabulka pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)					
	Po prvním 1000 km	Každých 500 km nebo 1 měsíc	Každých 3000 km nebo 6 měsíců	Každých 6000 km nebo 12 měsíců	Každých 12 000 km nebo 24 měsíců
Vzduchový filtr (*)	I/C	I/C	I/C	R	R
Lanko plynu			A/L	A/L	A/L
Kapalína spojky				I	R
Hadice chladičho systému			I	I	I
Odpružení	I		I	I	I
Těsnění přední vidlice	C		I	L	R
Olej v přední vidlici					R
Brzdový systém	I		I	I	I
Brzdová kapalina			I		R
Elektrický systém	I		I	I	I
Baterie	I		I	I	I
Systém vstřikování paliva			I	I	I
Vypínače			I	I	I
Komponenty řízení	I		I	L	L
Hnací řetěz	C/L	I	C/L	C/L	R
Boční stojan	I		I	I	I
Vypustit	I		I	I I	
Kontrola těsnosti (matice, šrouby atd.)	I/A		I/A	I/A	I/A

A: Seřídít

C: Vyčistit

I: Kontrola

L: Namazat

(*) Vyčistíte nebo vyměňte podle stavu vzduchového filtru.

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má majitel provádět pro zajištění správné funkce.

Tabulka pravidelné údržby (provádí majitel)					
	Po prvních 1000 km Každých 500 km Každých 3000 km			Každých 6000 km	Každých 12 000 km
	km	nebo 1 měsíc	nebo 6 měsíců	nebo 12 měsíců	nebo 24 měsíců
Hladina motorového oleje(*)	I	I (*)	I (*)	I (*)	I (*)
Hladina chladicí kapaliny(*)	I	I (*)	I (*)	I (*)	R
Hladina brzdové kapaliny			I	I	R
Brzdové destičky			I	I	I
Hnací řetěz	I	I/C/A/L	I/C/A/L	I/C/A/L	R
I Stav pneumatik				I	I

A: Seřídít

C: Čistit L: Mazat R: Vým.

I: Kontrola

(*) V případě potřeby doplňte.

Poznámka: Podrobnější informace najdete v kapitole D.

Kapitola D.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Tato kapitola popisuje některé postupy údržby modelu uvedeného v této příručce. Technické informace v příručce jsou důležitým doplňkem školení obsluhy a obsluha by se s nimi měla seznámit. Pro snazší pochopení jsou u textu uvedena schémata a fotografie.

VA
RD
VA
NE

Při přepravě motocyklu AJP zajistěte jeho svislou polohu upevňovacími popruhy. Při použití popruhů dávejte pozor, abyste nepoškodili hlavní válec přední brzdy ani elektrické spoje.

K upevnění palivové nádrže používejte pouze speciální šrouby AJP s vhodnou délkou závitů. Použití jiných nebo delších šroubů může způsobit praskliny v nádrži, kterými může unikat palivo.

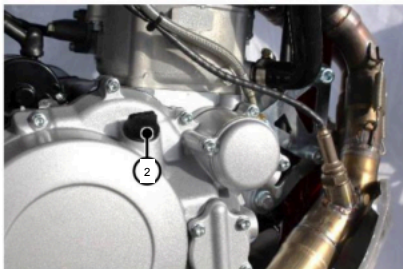
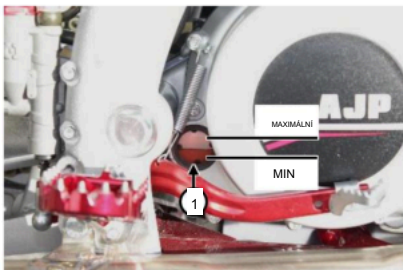
Před zahájením jakékoli údržby nechte motocykl vychladnout, abyste se nepopálili.

Olej, tuk, filtry, palivo, chladicí kapalinu, čisticí prostředky apod. vždy řádně zlikvidujte. Tento nebezpečný odpad odevzdejte bez znečištění životního prostředí na sběrném místě určeném k recyklaci.

Použitý olej se za žádných okolností nesmí likvidovat v přírodě, protože silně znečišťuje životní prostředí. Pamatujte: 1 litr použitého oleje znečiští 1 000 000 litrů vody.

MAZACÍ MÍSTA

Správné mazání je důležité pro hladký chod a dlouhou životnost každé funkční části motocyklu i pro bezpečnou jízdu. Motocykl je vhodné promazat po dlouhé a náročné jízdě nebo po vniknutí sněhu, vody či bláta, případně po umytí. Hlavní mazací body jsou vyznačeny v této kapitole.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Na rovném povrchu postavte motocykl svisle. Hladinu motorového oleje lze zkontrolovat přes olejoznak (1).

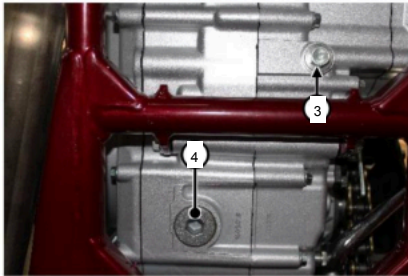
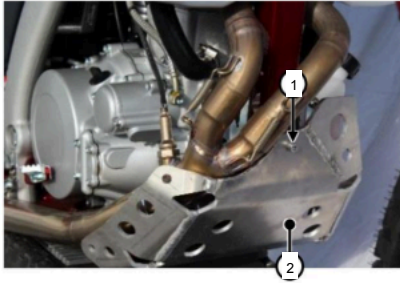
U teplého motoru má být hladina oleje mezi značkami MAX a MIN.

Hladinu motorového oleje kontrolujte denně nebo před každou jízdou. V případě potřeby doplňte olej tak, aby hladina byla vždy mezi horní a dolní značkou.

Pokud hladina oleje rychle klesá, na motocyklu nejezděte. Okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce AJP kvůli kompletní kontrole motoru.

Doplnění motorového oleje:

- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje (2);
- Doplňte nový motorový olej plnicím otvorem;
- Nastartujte motor a nechte jej krátce běžet (1–2 minuty);
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby postup opakujte, dokud hladina nedosáhne značka MAX.



VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

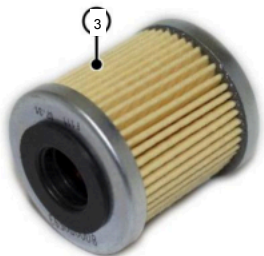
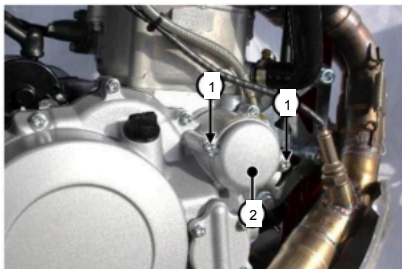
Motorový olej se musí měnit při zahřátí motoru na provozní teplotu. Pokud motor není zahřátý, nastartujte motor a nechte jej 5 minut běžet. Při výměně oleje postupujte takto:

- Odšroubujte šroub (1) a sejměte ochranný kryt motoru (2);
- Umístěte pod motor vhodnou nádobu;
- Vyjměte vypouštěcí zátky oleje (3) a (4) ve spodní části klikové skříně;
- Vypusťte olej do nádoby a zabraňte jeho rozlítí na zem;
- Vyčistěte magnetickou zátku (4) rozpouštědlem. Osušte ji stlačeným vzduchem;
- Odstraňte všechny kovové částice zachycené na magnetu;
- Vyčistěte podložky a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je vyměňte; — Sejměte víčko plnicího otvoru oleje a nalijte 1,6 litru doporučeného motorového oleje; — Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty běžet na volnoběh;
- Zkontrolujte těsnost a hladinu oleje, v případě potřeby olej doplňte.

Utahovací moment vypouštěcí zátky (3): 24 Nm (2,45 kgf.m)

Utahovací moment vypouštěcí zátky (4): 30 Nm (3 kgf.m)

Při provozní teplotě jsou motor i motorový olej velmi horké. Při výměně motorového oleje buďte opatrní, abyste se nepopálili.



VÝMĚNA HLAVNÍHO OLEJOVÉHO FILTRU

Hlavní olejový filtr je na pravé straně klikové skříně. Zachycuje prach a kovové částice, proto vyžaduje pravidelnou údržbu.

- Vypustte motorový olej (viz VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE);
- Odšroubujte šrouby (1) víčka olejového filtru;
- Sejměte víčko olejového filtru (2);
- Vyměňte hlavní olejový filtr (3) pomocí kleští;
- Vyměňte hlavní olejový filtr;
- Vyčistěte víčko olejového filtru stlačeným vzduchem;
- Zkontrolujte těsnění (O-kroužek) a v případě potřeby jej vyměňte;
- Namontujte hlavní olejový filtr tak, aby konec s otvorem směřoval do klikové skříně;
- Nasadte víčko olejového filtru s příslušným O-kroužkem a utáhněte šrouby;
- Sejměte víčko plnicího otvoru oleje a nalijte 1,7 litru doporučeného motorového oleje;
- Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh asi dvě minuty;
- Zkontrolujte těsnost a hladinu oleje, v případě potřeby olej doplňte.

Poznámka: Doporučujeme, aby olejové filtry

měnil při údržbě

autorizovaný prodejce AJP.

Utahovací moment šroubů (1) víčka hlavního olejového filtru: 9,3 Nm (0,95 kgf.m)

VA
RO
VA
NI

Zabraňte poškození motoru nedostatečným mazáním. Je důležité zajistit správnou polohu hlavního olejového filtru.



KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Expanzní nádržka chladicí kapaliny (1) udržuje chladicí kapalinu v systému, když se objem kapaliny zvětšuje vlivem rostoucího tlaku/teploty.

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte často. Vždy ji kontrolujte, když je motor studený.

zkontrolujte množství chladicí kapaliny

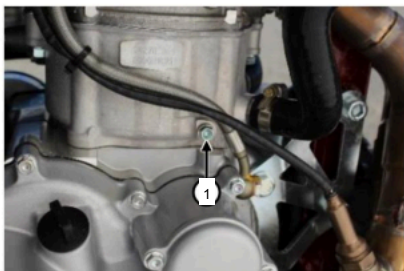
- Vyrovnajte motocykl vodorovně i svisle;
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny přibližně na 50 % značky expanzní nádržky (1);

Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když je motor zahřátý. Systém je pod tlakem a kapalina může vystříknout a způsobit zranění nebo popáleniny.

Nikdy neshodíte motor s nízkou hladinou chladicí kapaliny nebo bez ní. Motor se může přehřát a poškodit.

Nezakrývejte chladiče. Udržujte ochranné mřížky a chladiče čisté.

Jinak se sníží odvod tepla a motor se přehřeje.



VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Při výměně chladicí kapaliny postupujte takto:

- Demontujte šroub (1);
- Kapalínu vypusťte do vhodné nádoby;
- Namontujte zpět šroub (1);
- Naplňte chladič přibližně 1,3 l doporučené chladicí kapaliny;
- Naplňte expanzní nádržku na 30 % jejího objemu.

Doporučená chladicí kapalina: ENI Permanent Spezial



VENTILÁTOR CHLADIČE

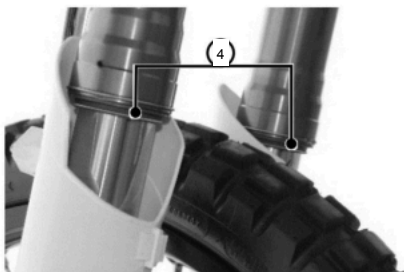
Ventilátory chladiče (2) jsou na zadní straně obou chladičů. Ventilátory se spustí automaticky při dosažení teploty chladicí kapaliny přibližně 95 °C, vypne se, když teplota klesne pod 85 °C.

Pokud je expanzní nádržka plná, může to znamenat přehřátí motoru.

Co nejdříve kontaktujte svého prodejce, aby zjistil příčinu problému v chladicím okruhu a předešlo se poškození motoru.



Poznámka: Ložiska hlavy řízení nesmí být seřizena příliš těsně ani příliš volně.



KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte vůli ložisek hlavy řízení. Pro kontrolu postavte motocykl na stojan tak, aby bylo přední kolo nad zemí.

- Zkuste pohybovat vidlicí dopředu a dozadu;
- Povolte horní matici (3) a čtyři šrouby (1) horních brýlí;
- Vhodným nástrojem otáčejte matici sloupku řízení (2) ve směru hodinových ručiček, dokud nezmizí nadměrná vůle. Řízení nedotahujte úplně, jinak se poškodí ložiska řízení;
- Plastovým kladivem lehce poklepejte na horní brýle, aby se uvolnilo prnutí;
- Utáhněte horní matici (3) a šrouby horních brýlí (1) předepsaným momentem.

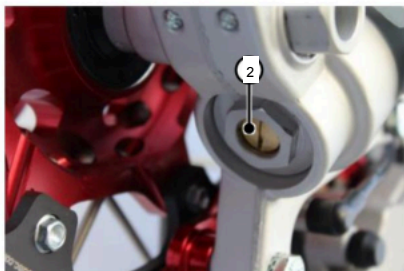
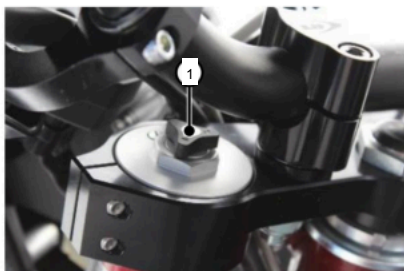
Ložiska hlavy řízení je nutné mazat alespoň jednou ročně.

ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE

Prachovka (4) má dvě funkce: brání vniknutí nečistot dovnitř odpružení a stírá nečistoty z trubek přední vidlice při jejím stlačení.

Po čase se však za prachovkami mohou hromadit nečistoty. Pokud se neodstraní, mohou poškodit olejová těsnění a způsobit jejich netěsnost.

- Šroubovákem opatrně sejměte prachovku (4), aniž byste poškodili trubku vidlice; trubky;
- Posuňte prachovku po trubce směrem dolů;
- Důkladně očistěte prachovky a trubky přední vidlice;
- Namažte tyto díly silikonovým sprejem nebo motorovým olejem;
- Ručně zatlačte prachovky přední vidlice zpět do původní polohy.



SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ VIDLICE (ZF SACHS)

Nastavení odskoku odpružení:

- Otáčením šroubu (1) ve směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (1) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost odskoku.

Standardní nastavení: 12 kliknutí od zcela zavřené polohy

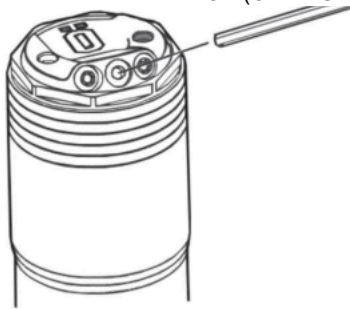
Nastavení komprese odpružení:

- Otáčením šroubu (2) ve směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdší odezvy.
- Otáčením šroubu (2) proti směru hodinových ručiček dosáhnete měkčí odezvy.

Standardní nastavení: 12 kliknutí od zcela zavřené polohy

Poznámka: Šrouby (1) otáčejte ve směru hodinových ručiček (+) a (2) nastavte do zcela zavřené polohy bez nadměrné síly, aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ VIDLICE (OHLINS – model 35 let) Seřizovač tlumení komprese:



Nastavení odskoku odpružení:

- 3mm imbusovým klíčem otočte seřizovačem odskoku ve spodní části vidlice.
- Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlumení odskoku, otáčením proti směru ručiček jej snížíte.

Standardní nastavení: 14 kliknutí od zcela zavřené polohy

Nastavení komprese odpružení:

- K nastavení seřizovače komprese použijte 3mm imbusový klíč.
- Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlumení komprese, otáčením proti směru hodinových ručiček tlumení komprese snížíte.

Standardní nastavení: 14 kliknutí od zcela zavřené polohy

Seřizovač tlumení odskoku: —



Poznámka: Seřizovače mají běžný

pravý závit. Jemně otáčejte seřizovači tlumení ve

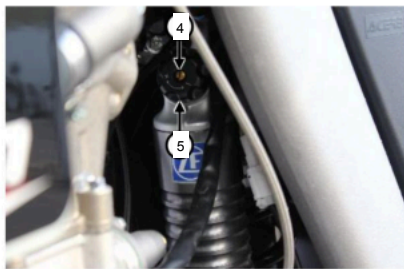
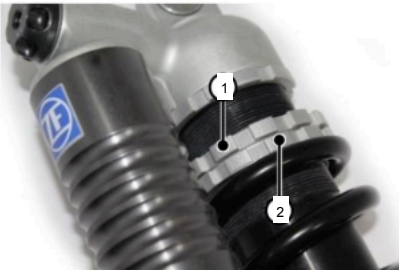
směru hodinových ručiček, dokud se zcela nezavřou

(nulová poloha [0]). Pro otevření otáčejte proti směru hodinových ručiček.

a počítejte kliknutí, dokud nedosáhnete

doporučeného počtu.

Seřizovači otáčejte jemně, aby nedošlo k poškození jemných těsnících ploch.



SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ (ZF SACHS)

Model AJP PR7 je vybaven plně nastavitelným zadním tlumičem.

Nastavení předpětí: _____

- Povolte horní matici (1);
- Otáčením seřizovací matice (2) ve směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí.
Otáčením seřizovací matice (2) proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí.

Nastavení odskoku: _____

- Otáčením šroubu (3) ve směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (3) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost odskoku.

Pro nastavení nízko- nebo vysokorychlostní komprese otáčejte šroubem (4) a seřizovačem (5).

- Pro snížení rychlosti komprese otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- Pro zvýšení rychlosti komprese otáčejte proti směru hodinových ručiček.

1000
 1000
 1000

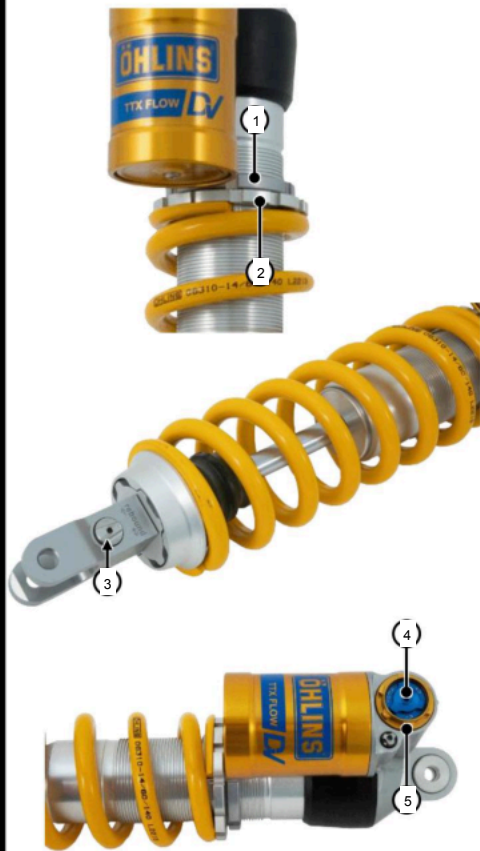
Nesprávná údržba zadního tlumiče je nebezpečná. Zadní tlumič obsahuje plyn pod vysokým tlakem a při nesprávné manipulaci může explodovat.

Standardní nastavení

Odskok: Otáčejte proti směru hodinových ručiček (S), dokud nenapočítáte 14 kliknutí od zavřené polohy.

Nízkorýchlostní komprese: 12 kliknutí proti směru hodinových ručiček (-) ze zavřené polohy.

Vysokorychlostní komprese: 10 kliknutí proti směru hodinových ručiček (-) ze zavřené polohy.



SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ (OHLINS – model 35 let)

Model AJP PR7 35 let je vybaven plně nastavitelným tlumičem Ohlins.

Nastavení předpětí:

- Povolte horní matici (1);
- Otáčením seřizovací matice (2) ve směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí.
- Otáčením seřizovací matice (2) proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí.

Nastavení odskoku:

- Otáčením šroubu (3) ve směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (3) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost odskoku.

Pro nastavení nízko- nebo vysokorychlostní komprese otáčejte šroubem (4) a seřizovačem (5).

- Pro snížení rychlosti komprese otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- Pro zvýšení rychlosti komprese otáčejte proti směru hodinových ručiček.

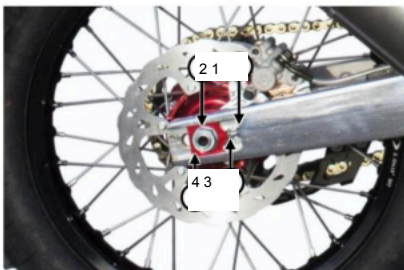
BEZPEČNOST
 PŘI
 ÚDRŽBĚ

Nesprávná údržba zadního tlumiče je nebezpečná. Zadní tlumič obsahuje plyn pod vysokým tlakem a při nesprávné manipulaci může explodovat.

Standardní nastavení

Odskok: Otáčejte proti směru hodinových ručiček (S), dokud nenapočítáte 9 kliknutí od zavěšené polohy.

Komprese: 6 kliknutí proti směru hodinových ručiček (-) ze zavěšené polohy.



SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘETĚŽU

Vůle hnacího řetězu musí být 30 až 45 mm, měřeno v polovině vzdálenosti mezi hnacím a zadním řetězovým kolem.

Pro seřízení napnutí postavte motocykl na boční stojan.

- Povolte matici osy (1);
- Povolte pojistné matice (2) na obou stranách;
- Seřídte seřizovací šrouby (4), dokud nebude vůle hnacího řetězu v předepsaném rozsahu.

Současně se ujistěte, že je zadní řetězové kolo zarovnáno s hnacím řetězovým kolem;

- Zkontrolujte, zda jsou napínače řetězu (3) zarovnány s referenčními značkami na kyvné vidlici. Tím

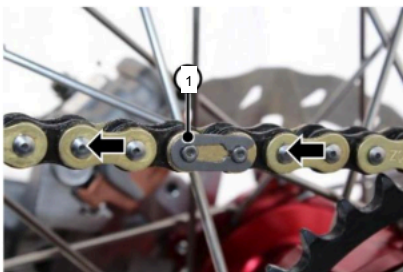
Pokud nejsou viditelné, změřte vzdálenost mezi napínači a koncem kyvné vidlice;

- Pevně utáhněte matici osy a poté pojistné matice;
- Po provedení postupu zkontrolujte vůli řetězu;
- V případě potřeby promažte a seřídte.

Nadměrné napnutí hnacího řetězu způsobí dodatečné namáhání dílů. Kromě předčasného opotřebení se může hnací řetěz také přetrhnout.

Nadměrná vůle hnacího řetězu může způsobit jeho spadnutí z ozubených kol. V takovém případě může řetěz také zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor.

V obou případech může jezdec ztratit kontrolu nad motocyklem.



ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU

Dobrá údržba je pro dlouhou životnost řetězu zásadní. Řetězy s O-kroužky se snadno čistí.

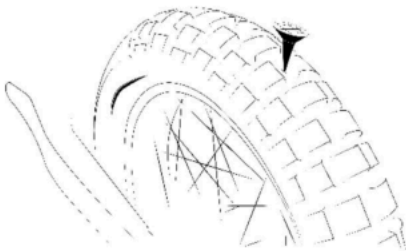
Čistěte vodou a nikdy nepoužívejte kartáče ani čisticí prostředky. Po úplném zaschnutí použijte sprej na řetěz k jeho promazání.

Zkontrolujte také opotřebení řetězových kol a vodítek řetězu, v případě potřeby je vyměňte.

OPRAVA
ČI
ÚDRŽBA

Nikdy nedovolte, aby se mazivo nebo tuk dostaly na zadní pneumatiku nebo brzdový kotouč. Jinak se výrazně sníží přilnavost a brzdný účinek, což může způsobit ztrátu kontroly.

Při montáži spony spojovacího článku řetězu (1) zkontrolujte, že uzavřená strana spony směřuje ve směru otáčení.



STAV PNEUMATIK

Model pneumatik, jejich stav a tlak vzduchu ovlivňují chování motocyklu. Proto musí být pneumatiky

zkontrolovány před každou jízdou.

- Rozměr pneumatik najdete v technických specifikacích a technickém průkazu.
- Před jízdou zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou propíchnuté a zda v nich nejsou hřebíky ani jiné ostré předměty, které by mohly v nich uvíznout.
- Seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi pro minimální hloubku dezénu pneumatik.

VA
RO
VA
NE
BE
ZP
ECI

Poškozené pneumatiky ihned vyměňte. Opořebené pneumatiky mohou negativně ovlivnit výkon motocyklu, zejména na mokřém povrchu.



Poznámka: Správný tlak v pneumatikách závisí na typu povrchu vozovky/terénu.

TL V PNEUMATIKÁCH

Tl v pneumatikách pravidelně kontrolujte za studena. Správný tlak zajišťuje optimální

jízdový komfort a prodlužuje životnost pneumatik.

Hořákový tlak (viz kapitola E) platí pro jízdu po silnici. Pro jízdu v terénu doporučujeme

nižší tlak pro zajištění trakce. Za těchto podmínek se doporučuje 1,5 baru (21 psi) v obou

pneumatikách.

Příliš nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách způsobuje abnormální opotřebení a přehřívání.

Tlak kontrolujte před každou jízdou.



KONTROLA NAPNUTÍ DRÁTŮ KOLA

Správné napnutí drátů je pro bezpečnost jízdy zásadní. Uvolněné dráty způsobují nevyvážená místa na kole, což vede k uvolnění dalších drátů.

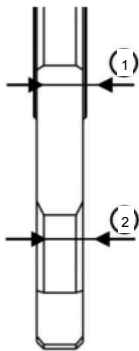
Pravidelně kontrolujte napnutí drátů, zejména u nového motocyklu.

Pro kontrolu lehce poklepejte na dráty šroubovákem. Dráty stejné délky by měly znít stejně. V případě potřeby nechte dráty dotáhnout a kolo vycentrovat odborným prodejcem AJP. prodejce.

NE
BE
ZP
ECI

Dráty se mohou při extrémním zatížení nebo při jízdě s nesprávným napnutím zlomit.

To může vést k nestabilnímu chování motocyklu.



BRZDOVÝ KOTOUČ

Vlivem opotřebení se tloušťka brzdových kotoučů v kontaktní ploše brzdových destiček postupně zmenšuje. V nejtenčím místě (2) nesmí být brzdové kotouče tenčí, než je jmenovitá tloušťka, o více než 0,50 mm. tloušťka. Změřte jmenovitou tloušťku v zóně (1) mimo kontaktní plochu a zkontrolujte, zda opotřebení v několika bodech.

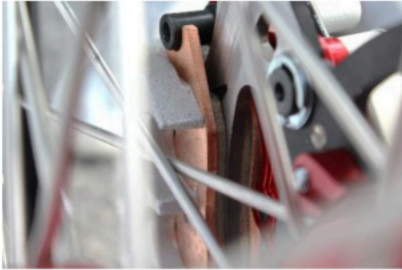
Pro vlastní bezpečnost vyměňte brzdové kotouče, jakmile dosáhnou meze opotřebení (3,8 mm u předního kotouče a 4,5 mm u zadního kotouče).

Veškeré opravy brzdového systému by měl provádět autorizovaný prodejce AJP.



BRZDOVÝ KOTOUČ

Slinuté brzdové destičky v předních i zadních brzdách PR7 poskytují optimální kombinaci brzdné síly, výkonu a životnosti.



KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

Přední brzdové destičky lze zkontrolovat přes otvory na opačné straně třmenu, jak je znázorněno na obrázku. Obložení musí mít tloušťku alespoň 1 mm.

—OPOZORNĚNÍ—

V nejvíce opotřeбенém místě by obložení nemělo být tenčí než 1 mm, jinak může dojít k selhání brzd.



KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

Zadní brzdové destičky lze zkontrolovat ze zadní strany motocyklu. Obložení nesmí mít tloušťku menší než 1 mm.

Při pozdní výměně se ocelové části brzdových destiček budou třít o brzdový kotouč. Tím se sníží brzdný účinek a kotouč se poškodí.



HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC PŘEDNÍ

Hlavní brzdový válec přední brzdy byl navržen tak, aby i v případě, že jsou brzdové destičky

Pokud je brzdová kapalina opotřebovaná, není nutné nádržku doplňovat. Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod minimální úroveň buď je tam netěsnost, nebo jsou brzdové destičky úplně opotřebované.

V takovém případě se okamžitě obraťte na autorizovaného prodejce AJP.

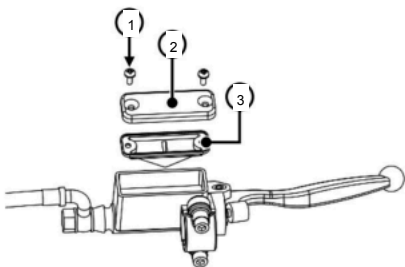
Brzdovou kapalinu vyměňujte alespoň jednou za dva roky. Pokud motocykl často myjete nebo ve vlhkém prostředí, měňte brzdovou kapalinu ještě častěji (jednou za rok), protože brzdová kapalina má tendenci absorbovat vodu.

Na „starých“ brzdových kapalinách se mohou i při nízkých teplotách tvořit parní kapsy, které způsobují selhání brzdového systému.

KONTROLA HLADINY BRZDOVÉ KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY

Nádržka brzdové kapaliny je propojena s hlavním brzdovým válcem přední brzdy na řídítkách a je vybavena kontrolním okénkem (1). Když je nádržka ve vodorovné poloze, hladina brzdové kapaliny by neměla klesnout pod střed kontrolního okénka.

Brzdová kapalina může způsobit podráždění kůže. Zabraňte kontaktu s kůží a očima. Pokud se vám brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte je velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.



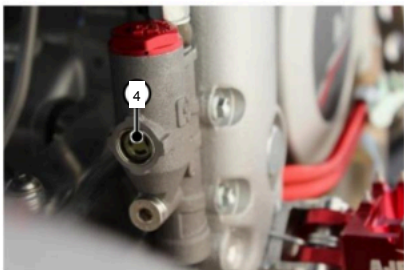
DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

- Odstraňte šrouby (1);
- Sejměte kryt nádržky (2) a membránu (3);
- Umístěte nádržku přední brzd do vodorovné polohy a naplňte ji až po značku MIN.
doplníte čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Vyměňte membránu, kryt a šrouby, pokud jsou poškozené;
- Rozlitou nebo přetečenou brzdovou kapalinu očistěte vodou.

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s lakem. Brzdová kapalina je vysoce korozivní a může poškodit lakované části vozidla.

BRZDOVÁ KAPALINA

BRZDOVÝ SYSTÉM

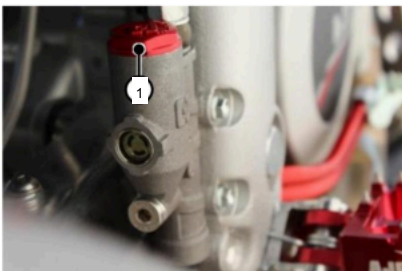


KONTROLA HLADINY BRZDOVÉ KAPALINY ZADNÍ BRZDY

Zásobník zadní brzd je integrován do hlavního brzdového válce a nachází se na pravé straně motocyklu, poblíž pravé vidlice.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v okénku (4).

Hladina oleje musí být nad značkou MIN, když je motocykl ve svislé poloze.

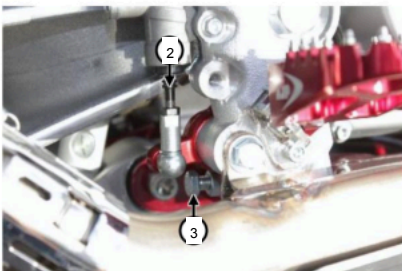


DOPLNĚNÍ ZADNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

- Sejměte kryt hlavního brzdového válce (1);
- Umístěte hlavní válec zadní brzdy do vodorovné polohy a naplňte nádržku až po značku MIN. doplňte čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Vyměňte membránu a kryt nádržky, pokud jsou poškozené;
- Rozlitou nebo přetečenou brzdovou kapalinu očistěte vodou.

DOPLNĚNÍ

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s lakem. Brzdová kapalina je vysoce korozivní a může poškodit lakované části vozidla.



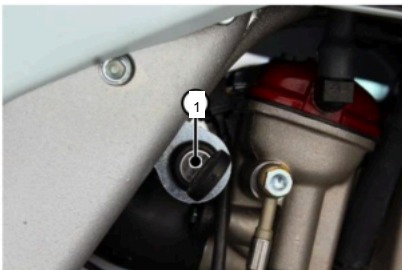
ZMĚNA POLOHY ZADNÍHO BRZDOVÉHO PEDÁLU

Polohu zadního brzdového pedálu lze upravit otáčením šroubu (3).

Seřídte pístní tyč (2) pro regulaci vůle brzdového pedálu. Zadní brzdový pedál musí mít 1 až 2 mm volné vůle.

Pokud brzdový pedál nemá vůli, může se v brzdovém systému hromadit tlak během jízdy a zablokovat zadní kolo. Brzdový systém se může přehřát a dokonce v extrémních případech zcela selhat.

Během jízdy nedržte trvale sešlápnutý zadní brzdový pedál.



VYJMUTÍ BATERIE

Baterie (2) má uzavřený systém, a proto nevyžaduje žádnou údržbu (MF). Udržujte baterii tyče očistíte a v případě potřeby naneste lehce mazivo bez obsahu kyselin.

Vyjmutí baterie:

- Otočte zámek sedadla (1) klíčkem zapalování a sejměte sedadlo. Baterie je umístěnou nad zadním kolem;
- Odpojte záporný (-) pól a poté kladný (+) pól baterie;
- Odepněte gumičku (3);



Při montáži nejprve připojte kladný pól a poté záporný pól.

Po instalaci baterie nebo výměně pojistky ihned nestartujte motor. Vždy je nutné provést resetování vstříkovacího systému, abyste předešli poruše motoru.

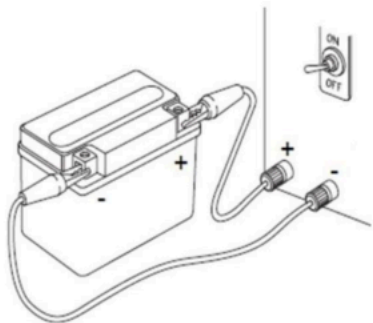
Při delším skladování motocyklu vyjměte baterii a každý měsíc ji běžně dobíjejte.

Skladujte na suchém místě při teplotě 0–35 °C. Nevystavujte baterii přímému slunci.

NEVYSTAVUJTE BATERII PŘÍMÉMU SLUNCI

Baterie je uzavřený model (MF), přesto může uvolňovat výbušné plyny. Zabraňte vzniku jisker a ohně v blízkosti baterie.

Nikdy nepřepínáte polaritu ani neodpojujte baterii za chodu motoru, jinak dojde k poškození baterie, regulátoru s usměrňovačem napětí nebo jiných elektrických součástí.



NABÍJENÍ BATERIE

Motocykly skladované delší dobu nebo vybavené dalším elektronickým příslušenstvím způsobí vybití baterie.

Baterii je třeba nabít, pokud se objeví problémy jako porucha přístrojové desky, elektronické poruchy startéru nebo ztrátu výkonu motoru v důsledku chyb vstřikovacího systému.

Při domácím dobíjení baterie:

- Vyměňte baterii (viz VYJMUTÍ BATERIE);
- Umístěte baterii na čisté, suché a větrané místo. Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení a hořlavých látek;
- Zkontrolujte nabíječku. Ujistěte se, že je v dobrém stavu a nastavená na správné hodnoty;
- Nejprve připojte svorky k baterii. Poté zapojte nabíječku do zásuvky 110 V AC – Elektrická síť 220 V AC;
- Zkontrolujte napětí. Napětí baterie by mělo být v rozmezí 13,9 V až 14,4 V.

Způsob dobíjení	Dobíjí proud	čas
Normální	1,4 A	10 hodin
Rychlé	14 A	1 hodina

Poznámka: Baterii je nutné nabíjet správnou automatickou nabíječkou. Nabíječka by se měla vypnout, jakmile napětí baterie dosáhne 14,4 V.

Výrobce doporučuje tento produkt

Nabíjecí/úložný systém Shorai BMS01.

Nedovoľte, aby napětí baterie kleslo pod 13,1 V. Nesprávné napětí může vést k problémům se startováním, chybám vstřikování paliva nebo ke ztrátě výkonu.

Používejte doporučenou nabíječku. Nesprávné nastavení nabíječky může poškodit nebo zničit baterii.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčky jsou klíčové pro maximální výkon a plynulou jízdu. Proto

Svíčky musí mít správnou vůli (viz kapitola E) a musí se pravidelně kontrolovat.

Demontáž

Odpojte konektor zapalovací svíčky (1) a stlačeným vzduchem očistěte okolí patice svíčky.

K demontáži svíčky použijte vhodný klíč na svíčky 16 mm.

Kontrola zapalovací svíčky

Vizuálně zkontrolujte svíčku, v případě potřeby ji vyměňte.

Nastavení mezery mezi elektrodami _____

Změřte mezeru mezi elektrodami spárovou měrkou. Mezeru upravte opatrným ohnutím elektroda.

Opětovné použití zapalovací svíčky

Očistěte elektrody svíčky drátěným kartáčem nebo speciálním čističem svíček.

Výměna zapalovací svíčky –

Nová svíčka musí být NGK CR8EB. Zkontrolujte a seřídte vůli spárovou měrkou.

Montáž _____

Nasadte svíčku a ručně ji co nejpevněji utáhněte. Při montáži nové svíčky proveďte po dosednutí podložky další ½ otáčky. Při montáži znovu použité

Po dosednutí podložky otočte svíčku o další ¼ otáčky.

Při použití momentového klíče utáhněte předepsaným momentem: 13 N.m (1,3 kgf.m).

Nesprávná vůle svíčky nebo postup údržby může snížit výkon nebo způsobit poruchu motoru.



Poznámka: Kabely kabelového svazku za pojistkami jsou označeny příslušnou barvou pojistek.

POJISTKY

Pojistky jsou umístěny pod sedadlem, blízko řídicí jednotky motoru. Otočte zámek sedadla klíčkem zapalování a sejměte sedadlo motocyklu, abyste získali přístup k pojistkám. Jsou zde:

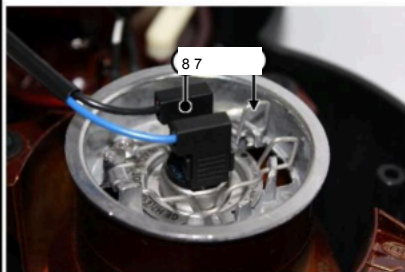
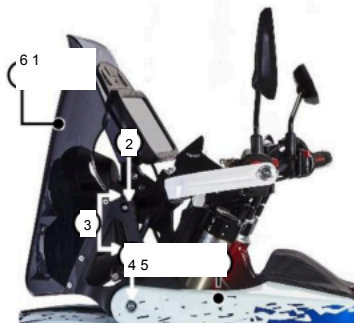
1. Jedna pojistka 20 A (žlutá) pro elektrický systém;
2. Jedna pojistka 15 A (modrá) pro vstřikovací systém;
3. Jedna pojistka 10 A (červená) pro tablet;

Ochranné kryty musí být v držáku dokonale nasazené, aby se zabránilo ztrátě pojistky. Mezi gumovým páskem a baterií by měla být náhradní sada pojistek.

Přepálenou pojistku vyměňte pouze za rovnocennou. Pokud se přepálí nově nasazená pojistka, doporučujeme nechat si motocykl zkontrolovat u prodejce AJP.

Za žádných okolností neinstalujte silnější pojistku ani neopravujte poškozenou. Neodborný zásah by mohl poškodit celou elektrickou instalaci zařízení.

VA
RD
VA
NE



VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

Před výměnou žárovek světlometu se ujistěte, že je klíček zapalování v poloze VYPNUTO nebo Poloha ZAMČENO.

- Vyměňte šroub (2) a (4);
- Povolte šroub (5) za kapotáží;
- Sejměte čelní sklo (1);
- Odpojte konektory za skupinou světlometu;
- Odšroubujte dva upevňovací šrouby (3) a sejměte skupinu světlometu;
- Natočte skupinu světlometu tak, aby světla směřovala dolů, a povolte šest samořezných šrouby (6);
- Sejměte kryt světlometu a uvolněte elektrické svorky (7); — Stiskněte konce pojistné pružiny (8) a vyjměte ji.

Žárovka světlometu se uvolní. Vyměňte ji za novou.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Nezahrazujte žárovku světlometu H7 jiným modelem ani jiným výkonem, který... ten, který je předepsán pro model AJP PR7.

Nedotýkejte se skla žárovky, jinak mohou některé látky způsobit přehřátí a zkrácení životnosti žárovky. V tom případě ji očistěte lihem a nechte uschnout.



VÝMĚNA ZADNÍHO SVĚTLA

Zadní světlo (1) tvoří sada LED diod a nelze je samostatně opravit.

Při poruše obrysového nebo brzdového světla je nutné vyměnit celé zadní světlo.



VÝMĚNA SMĚROVÝCH SVĚTEL

LED směrová světla (2) na AJP PR7 nejsou opravitelná.

Výměnu směrových světel smí provádět pouze autorizovaný prodejce AJP.



MONTÁŽ POUZDRA NA TABLET

Tablet je důležitou součástí motocyklu; zacházejte s ním správně a opatrně.

Pro správnou montáž pouzdra tabletu na motocykl:

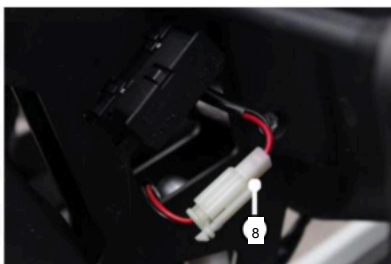
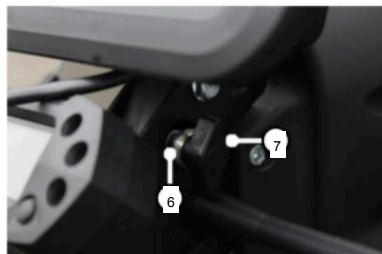
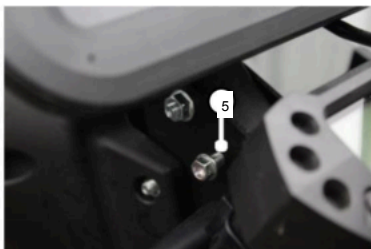
1. Vložte otočné pouzdro (1) do držáku tabletu a zarovnejte je s kovovou podpěrou;
2. Zatlačte otočné pouzdro (1), aby zapadlo mezi kovové opěrné desky;
3. Zarovnejte otvor otočného pouzdra (1) s horním otvorem kovové podpěry;
4. Vložte šestihranný šroub (2) z pravé strany motocyklu;
5. Na konec šestihranného šroubu (2) nasadte matici. Utáhněte ji dvěma 10mm klíči.

klíče. Zkontrolujte pohyb pouzdra a případně upravte utahovací moment;

Tablet je příslušenství motocyklu. Jde o elektronické zařízení.

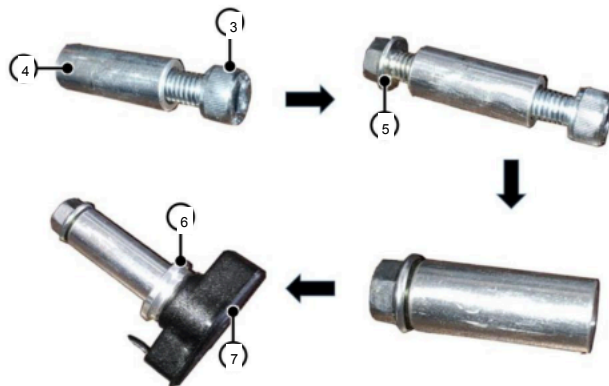
zařízení není vodotěsné. Proto se doporučuje používat ochranu, která zabrání přímému kontaktu tabletu s vodou.

Společnost AJP Motos neodpovídá za poruchy tabletu způsobené vlhkostí, proto se na tento typ závady nevztahuje záruka.



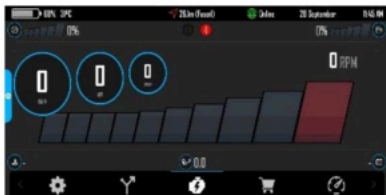
MONTÁŽ POUZDRA NA TABLET

6. Vložte šroub (3) do závitového pouzdra (4) a pouzdro vložte do spodního otvoru kovový držák;
7. Vložte šestihřanný šroub (5) do otvoru a poté do závitového pouzdra; 8. Utáhněte šroub (5) 8mm klíčem a současně přidržíte šroub (3) 5mm imbusovým klíčem.
8. imbusovým klíčem. Poté tento šroub vyjměte;
9. Vložte ploché pouzdro (6) širší stranou k pouzdra a nastavovacímu knoflíku (7). Utáhněte nastavovací knoflík (7);
10. Protáhněte napájecí konektor tabletu mezi kovovými nosnými destičkami;
11. Zapojte napájecí konektor tabletu do příslušného konektoru kabelového svazku (8). Umístěte konektor mezi kovovými nosnými deskami.



DIAGNOSTICKÁ KONTROLA OBD

K aktualizaci a čtení všech parametrů v menu aplikace DMD2 pro OBD senzory použijte Bluetooth adaptér (1) připojený k OBD portu motocyklu. Toto zařízení není součástí motocyklu a je nutné je dokoupit.



MENU OBD SENZORŮ - aktualizace aplikace DMD2: Aplikace > Obchod Play > vyhledejte „DMD2“

/ „Riding Mode Panel 2“ > Aktualizovat (pokud je k dispozici nová verze)

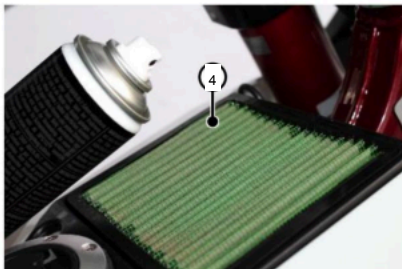
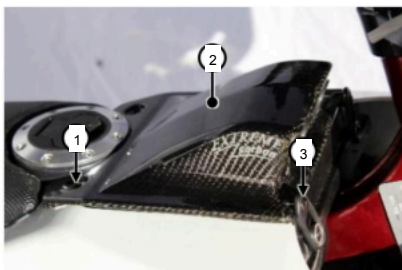
Doporučuje se udržovat software tabletu i aplikaci DMD2 vždy aktuální.
aplikace.

Aktualizace softwaru: Aplikace > Nastavení > Aktualizace softwaru > Stáhnout
a instalujte (pokud je k dispozici nová verze)



1

BT adaptér nenechávejte dlouhodobě připojený k motocyklu a nenechávejte jej
připojený k motocyklu ani po jeho vypnutí.
také klíček zapalování. Po dvou dnech s adaptérem připojeným k motocyklu
Při vypnutém klíčku dochází k vybití baterie.



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěné vzduchové filtry (4) omezují proudění vzduchu, snižují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Proto vzduchový filtr pravidelně čistěte. Přístup k filtru:

- Uvolněte dva gumové pásky (3);
- Odšroubujte šrouby (1);
- Sejměte kryt vzduchového filtru (2);
- Vytáhněte vzduchový filtr z airboxu za gumové konce;
- Vzduchový filtr důkladně vyčistěte speciálním čističem a nechte jej zcela vyschnout;
- Naneste kvalitní olej na vzduchové filtry na obě strany suchého filtru a vyčistěte airbox.

Vzduchový filtr nečistěte palivem ani rozpouštědly, která by mohla poškodit pěnu.

Vzduchový filtr udržujte čistý a naolejovaný (ne přemazaný, pouze lehce navlhčený), aby byla zajištěna účinná ochrana motoru.

Nikdy nestartujte motocykl bez vzduchového filtru. Jinak se do motoru může dostat prach nebo nečistoty, které mohou poškodit nebo vážně opotřebit jeho součásti.



KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Výfukový systém (1) vyžaduje pravidelnou údržbu, zejména při častém používání v náročných jízdních podmínkách motocyklu. Ujistěte se, že všechny díly výfuku jsou v bezvadném stavu.

Pravidelně kontrolujte upevnění tlumiče výfuku (2). Ujistěte se, že se nedotýká kyvné vidlice. V případě pádu se obraťte na prodejce AJP, aby upravil polohu tlumiče ve svěrcu. Tím zajistíte, že

Tlumič výfuku musí být zarovnaný a nesmí se dotýkat kyvné vidlice.

EOL
PRE
BE
NE
SIC
VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Výfukový systém se může během provozu zahřát na velmi vysokou teplotu. S motocyklem manipulujte opatrně i po zaparkování, abyste se nepopálili.

Noste vhodný oděv a obuv, které vás ochrání před vysokými teplotami výfukového systému.

Motocykl parkujte na volném místě, mimo dosah hořlavých látek a dětí.

Kapitola E.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ	Jednoválec, čtyřtakt, DOHC
Chlazení	Kapalinou chlazený, se dvěma elektrickými ventilátory
Zdvihový objem	600 cm ³
Vrtání	100 mm
Zdvih	76,4 mm
Kompresní poměr	12,4:1
PALIVOVÝ SYSTÉM Start	Elektrický
Palivo	Elektronické vstřikování paliva, Bezolovnatý benzín 95
Spotřeba paliva	3,7 l/100 km
Emise CO ₂	83 g/km

ROZVODOVÝ SYSTÉM

Typ	4 ventily, dvojitý vačkový hřídel v hlavě (DOHC), poháněný tichým řetězem
Vůle ventilů (studený motor)	
Přívod	0,10-0,15 mm
Výfuk	0,15-0,20 mm

MAZÁNÍ

Typ	Mokrý skříň s nížným čerpadlem, olejovým filtrem a dvěma olejovými sítky
-----	--

ZAPALOVÁNÍ

Typ	ATHENA, elektronické s automatickým nastavením předstihu (digitální řízení)
Typ zapalovací svíčky	NGK CR8EB
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6-0,7 mm
Typ	Těleso škrťací klapky AJP Ø45 mm
SPOJKA	
Typ	Víceamelová spojka v olejové lázni, hydraulické ovládání
PŘEVODOVKA	
Typ	Ozubená kola se stálým záběrem
Celkový počet převodových stupňů	6
Primární převod	Z75/Z32
1. Převodový poměr	2,615 (Z34/Z13)
2. Převodový poměr	1,812 (Z29/Z16)
3. Převodový poměr	1,350 (Z27/Z20)
4. Převodový poměr	1,091 (Z24/Z22)
5. Převodový poměr	0,957 (Z22/Z23)
6. Převodový poměr	0,880 (Z22/Z25)
Koncový převod	Z45/Z15

PODVOZEK

Typ Dvojitý litý hliníkový nosník + ocelový pomocný rám
+ zadní ocelové čtyřhranné trubky

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Typ Obrácená teleskopická vidlice ZF SACHS 48 mm

OHLINS 48 mm (model 35 let)

ZADNÍ KOLO

Ø 48 mm

Zdvih 300 mm - plně nastavitelné
297 mm - plně nastavitelné (model 35 let)

ZADNÍ ODPRUŽENÍ

Progresivní přepákování AJP, ZF SACHS

Typ Tlumič Piggyback

OHLINS TTX Flow DV (model 35 let)

Zdvih 280 mm - plně nastavitelné
132 mm - plně nastavitelné (model 35 let)

PŘEDNÍ BRZDA

Typ Dvoupístkový třmen

Brzdový kotouč Plovoucí kotouč

Průměr brzdového kotouče Ø 300 mm

ZADNÍ BRZDA

Typ Jednopístkový plovoucí třmen

Průměr brzdového kotouče Ø 240 mm

PŘEDNÍ KOLO

Rozměr ráfku 21"x1,60

Pneumatiky Continental TKC Twinduro Michelin Desert

Rozměr pneumatiky 90/90-21" 90/90-21"

Tlak (silnice s maximálním zatížením) 2,3 bar

Rozměr ráfku 18"x2,50

Pneumatiky Continental TKC Twinduro Michelin Desert

Rozměr pneumatiky 140/80-18" 140/80-18"

Tlak (silnice s maximálním zatížením) 2,3 bar

OBJEMY

Objem palivové nádrže 17 l

Rezerva paliva 3 litry

Objem chladicího systému 1,3 l

Výměna motorového oleje 1,6 l

Výměna hlavního motorového olejového filtru 1,8 l

Mazivo pro lanka a páčky

Mazivo pro motor a převodovku

ENI i-Ride MOTO 10W-50

Chladicí kapalina ENI PERMANENT SPEZIAL

Mazivo pro vzduchový filtr

Zelený olej na filtry

Brzdová kapalina

ENI DOT 4 SAE J 1704

Spojková kapalina

DOT 4

Mazačí tuk

ENI AGIP GR MU EP 2

Mazivo pro hnací řetěz

AGIP CHAIN LUBE SPRAY

Olej do odpružení

Přední: ENI FORK OIL SAE 5W

Zadní

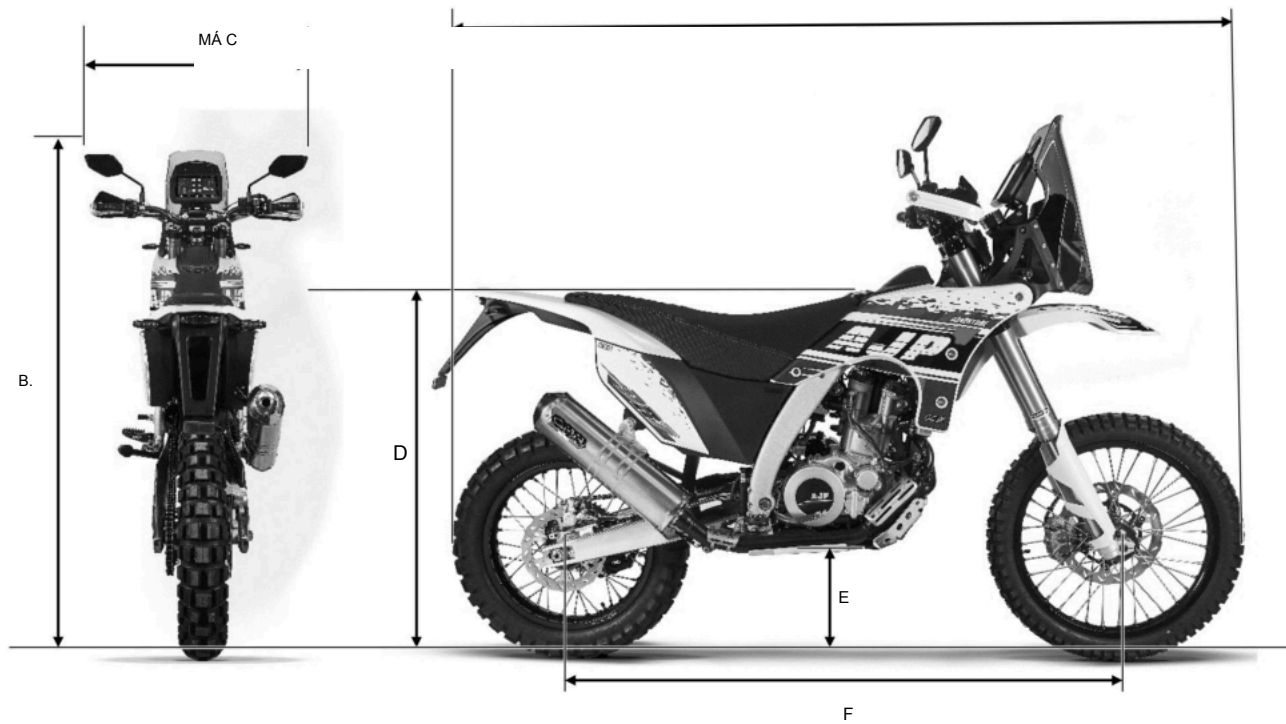
ENI FORK OIL SAE 5W

Ochrana

elektrických kontaktů

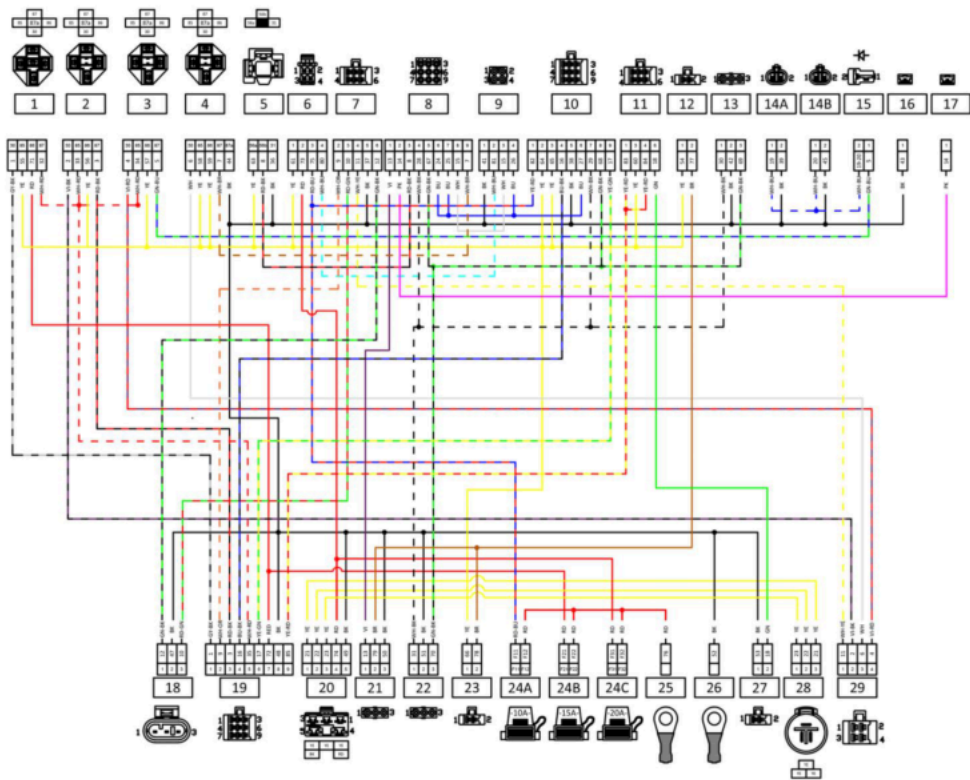
ENI i-Care Contact Cleaner

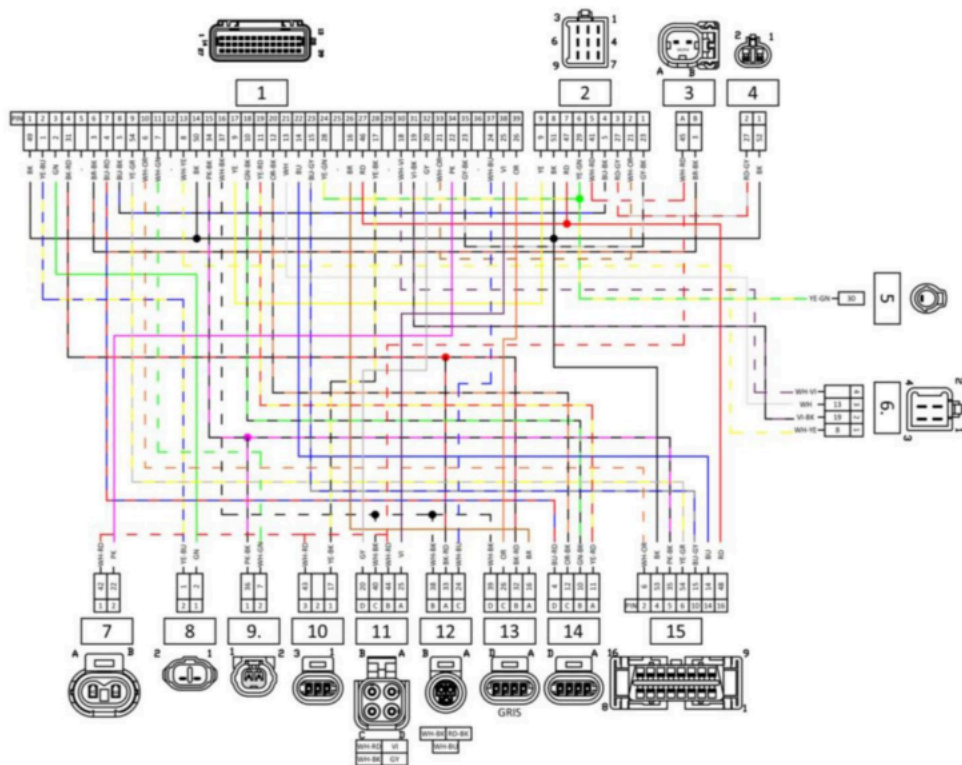
CELKOVÉ ROZMĚRY



CELKOVÉ ROZMĚRY

ROZMĚRY (mm)	POZICE
MA	810
B.	530
C	2270
D	920
E	310
1540 F	





SCHÉMATA ZAPOJENÍ KABELŮ – POPIS

REF.	ELEKTRICKÝ KABEL
1	VSTŘIKOVACÍ RELÉ
2	RELÉ PALIVOVÉHO ČERPADLA
3	RELÉ VENTILÁTORU
4	RELÉ SVĚTEL
5	RELÉ SMĚROVEK
6	KLÍČ ZAPALOVÁNÍ
7	DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÁ DESKA
8	SPÍNAČ SVĚTEL
9	SVĚTLA/NAVIGACE (STŘEDNÍ)
10	DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÁ DESKA
11	TLAČITKO STARTÉRU PŘI VÝPADKU NAPÁJENÍ
12	PŘEDNÍ DORAZ
13	PŘEDNÍ SMĚROVKY
14A	PRAVÉ VENTILÁTORY CHLADIČE
14B	DIAGN LEVÉ VENTILÁTORY CHLADIČE
15	DIODOVÝ KABEL VENTILÁTORŮ
16	ROH
17	ROH
18	SNÍMAČ HLADINY PALIVA
19	ROZHRANÍ VSTŘIKOVACÍHO KABELU (1)
20	REGULÁTOR NAPĚTÍ
21	ZADNÍ SVĚTLO
22	ZADNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA
23	ZADNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO
24 A	POJISTKOVÁ SKŘÍŇ 10 A
24 B	POJISTKOVÁ SKŘÍŇ 15 A
24.	POJISTKOVÁ SKŘÍŇ 20 A
25.	Kladný pól baterie
26.	UZEMNĚNÍ BATERIE
27.	STARTOVACÍ RELÉ
28.	STATOR MOTORU
29.	ROZHRANÍ VSTŘIKOVACÍHO KABELU (1)

REF.	VSTŘIKOVACÍ KABELY
1	KONEKTOR ŘÍDICÍ JEDNOTKY
2	ROZHRANÍ ELEKTRICKÉHO KABELÁŽE (1)
3	VSTŘIKOVAC
4	PALIVOVÉ ČERPADLO
5	SNÍMAČ NEUTRÁLU
6	ROZHRANÍ ELEKTRICKÉHO KABELÁŽE (2)
7	Odvzdušňovací ventil
8	SNÍMAČ POLOHY KLIKOVÉ HŘÍDELE
9	SNÍMAČ TEPLoty MOTORU
10	ZAPALOVACÍ CÍVKA RŮŽOVÁ
11	SNÍMAČ LAMBDA
12	SNÍMAČ TPS
13	SNÍMAČ MAP/MAT
14	KROKOVÝ SNÍMAČ
15	

REF.	BARVA
VY	ZLUTÁ
RD	ČERVENÁ
BK	ČERNÁ
Budova	MODRÁ
BR	HNĚDÁ
GN	ZELENÁ
VI.	FIALOVÁ
BÍLÁ	
GY	ŠEDÁ
ZLAT	ORANŽOVÁ
X	



www.ajpmotos.com

Rua de Santana, 91 info@ajpmotos.com
4620-510 Pias, Lourosa - PORTUGAL Tel: +351 255 815 122