



AJP SPR 310 USER MANUAL

AJP Motos, SA odmítá veškerou odpovědnost za chyby či opomenutí v tomto manuálu a vyhrazuje si právo provádět změny odrážející průběžný vývoj. Ilustrace a schémata v tomto dokumentu se mohou lišit od skutečných dílů. Částečná ani úplná reprodukce tohoto dokumentu není povolena bez písemného souhlasu.

1. vydání (září 2022)

Autorská práva

AJP Motos, SA

Technický servis

Rua de Santana, 91

4620-510 Pias, Lousada

Portugalsko

Tel: +351 255 815 122

Fax: +351 255 815 123

Web: www.ajpmotos.com

1. vydání (září 2022)

! DŮLEŽITÉ INFORMACE !

DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE SI PŘED PRVNÍ JÍZDOU POZORNĚ A ÚPLNĚ PŘEČETLI TENTO MANUÁL. MANUÁL OBSAHUJE MNOHO INFORMACÍ A RAD, KTERÉ VÁM POMOHOU SPRÁVNĚ POUŽÍVAT A OVLÁDAT MOTOCYKL. VE VLASTNÍM ZÁJMU VĚNUJTE POZORNOST UPOZORNĚNÍM OZNAČENÝM TAKTO:

NESE
ZPEČÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE OHROZIT VAŠE ZDRAVÍ A ŽIVOT I ZDRAVÍ A ŽIVOT OSTATNÍCH.

VARO
VÁNÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE POŠKODIT DÍLY MOTOCYKLU A/NEBO ZPŮSOBIT, ŽE MOTOCYKL JIŽ NEBUDE BEZPEČNÝ PRO JÍZDU.

- VĚNUJTE ZVLÁŠTNÍ PÉČI DODRŽOVÁNÍ DOPORUČENÉHO ZÁBĚHU, KONTROL A INTERVALŮ ÚDRŽBY. DODRŽOVÁNÍ TĚCHTO POKYNŮ VÝRAZNĚ PRODLOUŽÍ ŽIVOTNOST VAŠEHO MOTOCYKLU. VEŠKEROU ÚDRŽBU NECHTE PROVÁDĚT U
AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE AJP.
- PŘI JÍZDĚ NEZAPOMEŇTE NOSIT PŘILBU, OCHRANU OČÍ A OCHRANNÝ ODĚV.
- AJP MOTOS SI VYHRAZUJE PRÁVO BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ A BEZ UDÁNÍ DŮVODU MĚNIT VÝBAVU, TECHNICKÉ ÚDAJE, BARVY A POUŽITÉ MATERIÁLY NEBO ZRUŠIT KTEROUKOLI Z VÝŠE UVEDENÝCH POLOŽEK BEZ JEJICH NAHRAZENÍ JINÝMI.

- JE PŘÍPUSTNÉ UKONČIT VÝROBU URČITÉHO MODELU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ. V PŘÍPADĚ TAKOVÝCH ZMĚN SE PRO INFORMACE OBRAŤTE NA MÍSTNÍHO PRODEJCE AJP.
- NEPŘEBÍRÁME ODPOVĚDNOST ZA TISKOVÉ CHYBY

PŘEJEME VÁM RADOST Z VAŠÍ AJP!

OBSAH MANUÁLU

OBSAH MANUÁLU	vi
Kapitola A. INFORMACE PRO UŽIVATELE	A.1
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY	A.2
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU	A.4
OZNAČENÍ MOTOCYKLU	A.5
ZAJÍŽDĚNÍ	A.6
KONTROLY PŘED JÍZDOU	A.7
TIPY PRO JÍZDU	A.9
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	A.14
POSTUPY SKLADOVÁNÍ	A.16
KONZERVACE PRO ZIMNÍ PROVOZ	A.17
Kapitola B. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ	B.1
OVLÁDACÍ PRVKY	B.5
Kapitola C. PLÁN ÚDRŽBY	C.1
Kapitola D. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	D.1
MAZACÍ MÍSTA	D.2
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	D.3
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE	D.4
VÝMĚNA OLEJOVÝCH FILTRŮ	D.5
KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY	D.6

KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	D.7
VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY	D.8
VENTILÁTOR CHLADIČE	D.8
KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK HLAVY ŘÍZENÍ	D.9
ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE	D.9
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE	D.10
SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ	D.11
SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘETĚZU	D.12
ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU	D.13
STAV PLÁŠŤŮ	D.14
TLAK V PNEUMATIKÁCH	D.14
KONTROLA NAPNUTÍ PAPERKŮ	D.15
BRZDOVÉ KOTOUČE	D.16
BRZDOVÉ DESTIČKY	D.16
KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	D.17
KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	D.17
HLAVNÍ VÁLEC PŘEDNÍ BRZDY	D.18
KONTROLA HLADINY KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY	D.18
DOPLNĚNÍ KAPALINY PŘEDNÍ BRZDY	D.19
KONTROLA HLADINY KAPALINY ZADNÍ BRZDY	D.19
DOPLNĚNÍ KAPALINY ZADNÍ BRZDY	D.20
ZMĚNA POLOHY PEDÁLU ZADNÍ BRZDY	D.20

VYJMUTÍ AKUMULÁTORU	D.21
DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU	D.22
ELEKTRICKÉ POJISTKY	D.23
VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU	D.24
VÝMĚNA ZADNÍHO SVĚTLA (1)	D.25
VÝMĚNA LED SMĚROVEK (2)	D.25
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU	D.26
KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	D.27
Kapitola E. TECHNICKÉ ÚDAJE	E.1

Kapitola A. INFORMACE PRO UŽIVATELE

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ÚPRAVY

Na trhu je řada příslušenství pro motocykly SPR 310. AJP nemůže přímo kontrolovat kvalitu ani vhodnost příslušenství, které si můžete chtít koupit. Nevhodné příslušenství může způsobit nebezpečný provoz. obraťte se na svého prodejce AJP, aby vám pomohl s výběrem příslušenství a správnou montáží.

NEBE
ZPEČÍ

Nevhodné příslušenství nebo úpravy mohou ohrozit bezpečnost motocyklu a vést k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl nevhodným nebo špatně namontovaným příslušenstvím.

Dodržujte všechny pokyny v tomto manuálu týkající se příslušenství a úprav.

Máte-li dotazy, poraďte se s prodejcem AJP.

Některé příslušenství posune jezdce z běžné polohy, omezí volnost pohybu a může zhoršit ovládání motocyklu.

Další elektrické příslušenství může přetížit elektrický systém. Velké přetížení může poškodit kabelový svazek nebo vytvořit nebezpečnou situaci kvůli ztrátě elektrického napájení během provozu motocyklu.

Při převozu dalšího nákladu na motocyklu jej upevněte co nejnižší. Nesprávně upevněný náklad může vytvořit vysoké těžiště, což činí motocykl nebezpečným a obtížně ovladatelným. Velikost nákladu může také ovlivnit aerodynamiku a ovladatelnost motocyklu. Vyvažte náklad mezi levou a pravou stranu motocyklu a bezpečně jej upevněte.

VARO
VANI

Neoprávněné úpravy parametrů ECU, vzduchového filtru a/nebo jiných součástí elektronického vstřikování mohou vážně poškodit motor a následně znamenat okamžitou ztrátu záruky.

Některé části vozidla se při provozu silně zahřívají.

NEBĚ
SPECI

Nedotýkejte se částí jako výfukový systém, chladič, motor, tlumič nebo brzdový systém, dokud nevychladnou. Před jakoukoli prací na vozidle nechte jeho části vychladnout.

PROSTŘEDÍ

Budete-li motocykl používat odpovědně, předejdete problémům a konfliktům. Dbejte, abyste motocykl používali v souladu se zákonem, chovali se ekologicky a respektovali práva ostatních.

VARO
VANI

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných kapalin a použitých dílů dodržujte zákony a předpisy příslušné země.

Poznámka: Další informace najdete na našem webu: www.ajpmotos.com

NOSTE PŘILBU

Bezpečnostní výbava motocyklu začíná kvalitní přilbou. Jedním z nejzávažnějších zranění je poranění hlavy. **VŽDY** noste řádně homologovanou přilbu. Měli byste nosit také vhodnou ochranu očí.

JEZDECKÝ ODĚV

Volný nebo nevhodný oděv může být při jízdě na motocyklu nepohodlný a nebezpečný. Při jízdě volte kvalitní motocyklové oblečení pro jízdu. Noste rukavice, pevné boty chránící kotníky, dlouhé kalhoty a košili/bundu s dlouhým rukávem. Nikdy nenoste volné oblečení, jinak se může zachytit o ovládací páčky, stupačky nebo kola a způsobit zranění či nehodu.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Projděte všechny pokyny v části „KONTROLY PŘED JÍZDOU“ v tomto manuálu. Nezapomeňte provést úplnou kontrolu pro zajištění bezpečnosti motocyklu.

SEZNAMTE SE S MOTOCYKLEM

Vaše jezdecké schopnosti a technické znalosti jsou základem bezpečné jízdy. Doporučujeme nacvičovat jízdu na motocyklu na volné ploše bez překážek, dokud se neseznámíte s motocyklem a jeho ovládním.

ZNEJTE SVÉ LIMITY

Vždy jezděte v mezích svých schopností. Znalost vlastních limitů a jejich dodržování je základem prevence nehod a zranění.

PŘI ŠPATNÉM POČASÍ NEBO STAVU VOZOVKY DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI

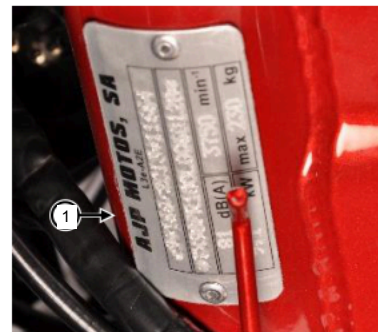
Jízda za špatného počasí vyžaduje zvýšenou pozornost. Za deště se brzdná dráha zdvojnásobuje. Nejste-li si jistí stavem vozovky, jeďte pomaleji a s dvojnásobnou opatrností!

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

Sériová čísla rámu a motoru se používají pro registraci motocyklu. Zároveň je mají používat prodejci AJP při objednávání náhradních dílů AJP MOTOS.

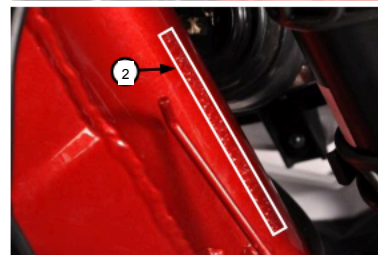
HOMOLOGAČNÍ ŠTÍTEK

Homologační štítek (1) motocyklu je umístěn na levé straně sloupku řízení. Štítek obsahuje číslo homologace, sériové číslo a hladinu hluku při stanovených otáčkách motoru.



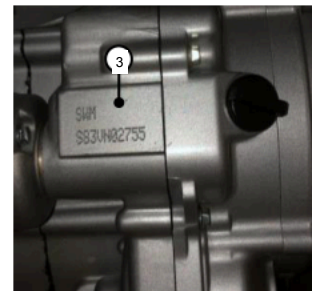
ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu (2) je vyraženo na pravé straně sloupku řízení.



SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU

Sériové číslo motoru (3) je vyraženo na levé straně motoru, nahoře na klikové skříně.



ZAJÍŽDĚNÍ

Následující doporučení ukazují důležitost správného zajetí pro dosažení maximální životnosti a výkonu nového modelu AJP.

I přesné obráběné části motorových dílů mají drsnější povrchy, které se musí provozem sladit s povrchy ostatních dílů, aby se navzájem přizpůsobily. Každý motor proto vyžaduje zajetí během prvních 1000 km.

Z tohoto důvodu během prvních 500 kilometrů nezatěžujte motor více než na 50 % výkonu a vyhněte se plnému plynu. Po 500 km můžete motor zatěžovat až na 75 % výkonu a často používat převodovku.

Při studeném i teplém startu nechte motor před zatížením nebo vytáčením dostatečně běžet na volnoběh (1-2 minuty). Tento postup umožní, aby mazací olej dosáhl všech kritických částí motoru.

Servisní údržba po prvních 1000 km je nejdůležitější údržbou vašeho AJP. Motocykl musí být pečlivě zkontrolován, všechna seřízení obnovena, upevňovací prvky dotaženy a stav vstříkovacího systému aktualizován.

WARD
VAN

Nesprávné zajetí může způsobit vážné poškození dílů nebo výrazně zkrátit životnost motocyklu.

KONTROLY PŘED JÍZDOU

Při každém rozjezdu musí být motor v bezvadném mechanickém stavu. Z bezpečnostních důvodů má majitel/řidič provést celkovou rutinní kontrolu před každou jízdou. Je třeba provést následující kontroly:

1. Hladina oleje: Nedostatek oleje způsobí předčasnou opotřebení dílů motoru a poškození samotného motoru;
2. Palivo: Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Hnací řetěz: Zkontrolujte vůli a stav hnacího řetězu. Řetěz s nesprávným napnutím nebo bez maziva může způsobit nadměrnou opotřebení a poškodit další díly. Kromě předčasného opotřebení může dojít k prasknutí řetězu nebo hřídele převodu;
4. Pneumatiky: Zkontrolujte tlak vzduchu a případné řezy nebo defekty pneumatik, v případě potřeby je vyměňte. Také dezén musí splňovat zákonné požadavky. Nedostatečný dezén a nesprávný tlak vzduchu zhorší jízdní vlastnosti;
5. Brzdy: Zkontrolujte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny. Hladina pod značkou minima může signalizovat možný únik kapaliny nebo zcela opotřebované destičky. Zkontrolujte také brzdové hadice, tloušťku obložení a vůli brzdové páčky a pedálu;
6. Elektrický systém: Za běžícího motoru zkontrolujte správnou funkci světel, ukazatelů směru a klaksonu;
7. Řízení: Zkontrolujte plynulost, omezení pohybu a vůli ložisek sloupku řízení;
8. Plyn: Při vypnutém motoru zkontrolujte správnou vůli, plynulý chod a návrat do zavřené polohy. Rukojeť plynu se musí otáčet volně a bez překážek;
9. Spojka: Zkontrolujte správnou vůli, plynulost a postupný záběr;
10. Odpružení: Zkontrolujte plynulý chod odpružení;
11. Nouzový vypínač: Zkontrolujte správnou funkci nouzového vypínače vypnutím motoru tímto vypínačem.
12. Zavazadla: Při přepravě zavazadel zkontrolujte, zda jsou bezpečně upevněna.

Zanedbání těchto kontrol nebo nesprávné uskladnění motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození dílů.

Opotřebené, nesprávně nahuštěné nebo nevhodné pneumatiky snižují stabilitu motocyklu a zvyšují riziko nehody.

Na přední i zadní kolo smí být montovány pouze schválené originální pneumatiky stejného profilu.

Při jízdě na motocyklu noste vhodné oblečení. Nikdy nezapomeňte na přilbu, rukavice a boty, ani při krátkých jízdách. Ochranný oděv má být jasně zbarvený, abyste byli viditelní pro ostatní řidiče.

Nejezděte po požití alkoholu.

Nikdy nejezděte s plným plynem ani ve vysokých otáčkách, dokud je motor studený. Jinak se píst bude zahřívat rychleji než válec, což může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrola údržbových položek při běžícím motoru může být nebezpečná. Pokud se ruce nebo oděv zachytí do pohyblivých částí, např. pneumatik nebo hnacího řetězu.

Dodržujte dopravní předpisy a jezděte defenzivně; dívejte se co nejdále dopředu, abyste včas rozpoznali překážku.

Přizpůsobte rychlost podmínkám a svým dovednostem. Na neznámých silnicích či stezkách jezděte opatrně, pokud možno s doprovodem pro případ problému.

Poškrábaný či poškozený štít přilby nebo zorník brýlí vyměňte. Ohnutá rídítka neopravujte, ihned je vyměňte.

POKYNY PRO PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU

- Ověřte, zda váš prodejce AJP provedl předchozí přípravu motocyklu.
- Seznamte se se všemi ovládacími prvky motocyklu. Před delší jízdou si ovládání vyzkoušejte na prázdném otevřeném místě. Zkuste také jet co nejpomaleji, abyste získali lepší cit pro motocykl.
- Při jízdě držte řídítka oběma rukama a nohy mějte na stupačkách.
- Pokud nebrzdíte, sejměte nohu z brzdového pedálu. Jinak se brzdový systém přehřívá.
- Z bezpečnostních důvodů vozidlo neupravujte a vždy používejte originální náhradní díly AJP.
- Motocykly jsou citlivé na změny rozložení hmotnosti. Pokud vezete zavazadla, upevněte je co nejbližší středu, aby se hmotnost rozložila na obě strany.

START MOTORU

1. Zvedněte boční stojan a otočte klíček zapalování do polohy ON.
2. Zařadte neutrál (kontrolka neutrálu má svítit).
3. Zkontrolujte, zda je nouzový vypínač v poloze ON.
4. Stiskněte tlačítko elektrického startéru bez otáčení rukojetí plynu.

NEBE
ZPECI

Před rozjezdem zkontrolujte, zda je boční stojan zcela sklopen nahoru. Jinak může zavazit o zem a způsobit ztrátu kontroly. Vždy zapněte světla, aby vás ostatní řidiči co nejdříve viděli. Nikdy nejezděte s plným zatížením ani nevytáčejte studený motor. Kvůli předčasnému zahřívání pístu za těchto

podmínek může dojít k vážnému poškození motoru.

VARO
VANI

Nikdy nepoužívejte elektrický startér déle než 5 sekund. Před dalším pokusem počkejte alespoň 10 sekund.

NEBE
DOPROST

Nestartujte motor ani jej nenechávejte běžet na volnoběh v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit ztrátu vědomí a i smrt. Při běžícím motoru vždy zajistěte dostatečné větrání.

Nikdy nenechávejte motor běžet déle než 5 minut, když motocykl stojí: motor se přehřeje a může dojít k vážnému poškození

ROZJEZD

1. Stiskněte spojkovou páčku a zařadte první rychlostní stupeň.
2. Pomalu použijte spojkovou páčku a současně přidávejte plyn.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

První rychlostní stupeň slouží k rozjezdu nebo jízdě do kopce. Podle podmínek (provoz, sklon povrchu apod.) zařadte vhodný stupeň. Při řazení současně zavřete plyn a použijte spojkovou páčku, zatímco řadicím pedálem přepínáte stupně.

Znovu pouštějte spojku a přidávejte plyn. Když při plně otevřeném plynu dosáhnete plné rychlosti, vraťte plyn na $\frac{3}{4}$; rychlost se téměř nesníží a motor spotřebuje méně paliva.

Přidávejte jen tolik plynu, kolik motor zvládne. Rychlé a vysoké vytáčení zvyšuje spotřebu paliva.

Vysoké otáčky studeného motoru zkracují jeho životnost. Doporučujeme prvních 10 km udržovat motor ve středních otáčkách (6 mil), aby se mohl zahřát.

Nikdy nepodřazujte při plně otevřeném plynu. Motor se přetočí a poškodí ventily i převodovku.

Pokud se během jízdy objeví neobvyklé vibrace, zkontrolujte uvolněné šrouby motoru. Pokud vibrace přetrvávají, kontaktujte prodejce AJP.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklý provozní hluk, ihned zastavte. Vypněte motor a kontaktujte prodejce AJP a je-li to nutné/možné, odtáhněte motocykl k prodejci.

Nikdy nespustíte motocykl bez nasazeného vzduchového filtru, jinak může do motoru proniknout prach a nečistoty a způsobit předčasné opotřebení nebo jej poškodit.

VARO
VÁNÍ

BRZDĚNÍ

Používejte obě brzdy současně a zavřete plyn. Na písku, mokřem či kluzkém povrchu používejte hlavně zadní brzdu. Vyhněte se zablokování kol, jinak můžete ztratit kontrolu nad motocyklem.

Při jízdě z kopce využívejte brzdny účinek motoru jako pomoc brzdám. Podřaďte o jeden či dva stupně bez přetočení motoru. Tím nebudete muset brzdy používat trvale a zabráníte přehřátí.

NEBE
ZPEČÍ Při každém brzdění se zahřívají brzdové kotouče, destičky, třmeny a brzdová kapalina. Čím jsou tyto části teplejší, tím slabší je brzdny účinek; v krajním případě může selhat celý brzdový systém.

NEBE
ZPEČÍ Při dešti, mytí motocyklu nebo jízdě mokřem terénem mohou mokřé či špinavé brzdové kotouče opozdit brzdny účinek. Brzdy je nutné používat, dokud nejsou kotouče suché a/nebo čisté.

Špinavé brzdy zvyšují opotřebenění brzdových destiček a kotoučů.

NEBE
ZPEČÍ Prudké brzdění na mokřem, nerovném či kluzkém povrchu může způsobit smyk kola a ztrátu kontroly. Na nepříznivém nebo nerovném povrchu brzděte lehce a opatrně.

Prudké brzdění v zatáčce může způsobit smyk kola a ztrátu kontroly. Brzděte před zahájením zatáčení.

NEBE
ZPEČÍ Použití pouze přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly. Nezkoušení jezdcí mají sklon málo používat přední brzdu. To může prodloužit brzdnu dráhu a vést ke kolizi.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

Pro zastavení brzděte, dokud se motocykl nezastaví. Motor vypnete otočením klíčku do polohy OFF ve spínací skříňce nebo stisknutím nouzového spínače do polohy OFF. Vozidlo parkujte na pevném podkladu a v bezpečné poloze. Zamkněte řízení.

Nikdy nenechávejte motocykl bez dozoru s běžícím motorem nebo v blízkosti dětí.

NEBE
ZPEČÍ

Po jízdě se nedotýkejte součástí motocyklu. Součásti jako motor, výfuk, brzdy a další mohou zůstat horké a způsobit popáleniny.

Při parkování buďte opatrní. Parkujte mimo dosah chodců a snadno hořlavých materiálů, aby nedošlo k popálení nebo požáru.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Motocykl často čistíte, aby se zachoval vzhled plastových povrchů a zabránilo se korozi. Při čištění nevystavujte

motocykl přímému slunci.

Poškození materiálu

VARO
VANI

Nepoužívejte vysokotlaký čistič. Nikdy nemiřte vysokotlakým proudem na citlivá místa motocyklu, jako jsou elektronické součásti (ECU, snímač škrtkic klapky, spínače, relé, konektory, ovládací lanka aj.), kola a ložiska sloupku řízení. ložiska.

Doporučený postup je použít houbu a teplou vodu 30-35°C smíchanou s běžným mycím prostředkem. Silné nečistoty lze před mytím odstranit jemným proudem vody.

Prostředí

NEBE
ZPEČI

Nebezpečné látky poškozují životní prostředí. Oleje, maziva, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte správně a v souladu s platnými předpisy.

Doporučení

- K mytí motocyklu použijte běžný čisticí prostředek. Zvlášť znečištěné části očistěte kartáčem;
- Před čištěním vodou zakryjte tlumič výfuku a otvory krytu vzduchového filtru, aby se dovnitř nedostala voda;
- Po čištění jemným proudem vody osušte motocykl stlačeným vzduchem a kusem textilie. Odstraňte materiály použité k zakrytí tlumiče výfuku a otvorů krytu vzduchového filtru, poté nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet;

- Krátce se projed'te, dokud motor nedosáhne provozní teploty, a použijte brzdy. Tím se zbytková voda odpaří z teplých částí motoru a brzd;
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska. Hnací řetěz namažte sprejem na řetězy;
- Aby nedošlo k poruše elektrického systému, ošetřete kontaktním sprejem nouzový spínač, tlačítko startéru, spínač světel a konektory.

POSTUP USKLADNĚNÍ

Při dlouhodobém uskladnění motocyklu postupujte podle těchto pokynů:

- Motocykl důkladně vyčistěte (viz ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU);
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a otvorem nalijte do válce přibližně 5 cc motorového oleje. Namontujte svíčku bez připojené fajfky a protočte startér, aby se olej rozprostřel po stěnách válce;
- Vypusťte palivo do vhodné nádoby;
- Upravte tlak v pneumatikách;
- Namažte čepy ovládacích páček, stupaček a dalších dílů a také řetěz;
- Vyjměte baterii (viz VYJMUTÍ BATERIE);
- Uskladněte na suchém místě, kde motocykl není vystaven nadměrným teplotním výkyvům;
- Zakryjte motocykl příkrývkou. Nepoužívejte neprodyšné materiály, jinak se může zadržovat vlhkost a způsobit korozi.

VARO
VANI

Nenechávejte motor běžet krátce (méně než 5 minut). Pokud se motor dostatečně nezahřeje, při chladnutí zkondenzuje vodní pára a způsobí korozi ventilů a výfuku.

UVEDENÍ DO PROVOZU PO USKLADNĚNÍ NEBO DELŠÍ ODSTÁVCE

- Namontujte nabitou baterii (zkontrolujte polaritu);
- Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem;
- Před každým startem motocykl zkontrolujte (viz KONTROLY PŘED JÍZDOU)

OCHRANA PRO ZIMNÍ PROVOZ

Při používání motocyklu v zimě a na silnicích ošetřených posypovou solí je nutné přijmout další opatření proti agresivní posypové soli.

VARO
VANI

Po každé jízdě motocykl důkladně vyčistěte a zcela osušte. Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní pozinkované díly (kromě brzdových kotoučů) ošetřete antikorozním prostředkem na bázi vosku.

KONTROLY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před každým startem motocyklu musíte zkontrolovat jeho stav i provozní bezpečnost. Proto zkontrolujte:

- Hladinu motorového oleje;
- Hladinu kapaliny brzd předního a zadního kola;
- Destičky předního a zadního kola;
- Funkci brzdových systémů;
- Hladinu chladicí kapaliny v přídavné nádrže;
- Znečištění a napnutí řetězu;
- Stav a tlak pneumatik;
- Seřízení a lehký chod všech ovládacích prvků motocyklu;
- Funkci elektrického systému;
- Správné upevnění zavazadel;
- Nastavení zpětného zrcátka;
- Palivovou nádrž;

Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit ztrátu vědomí i smrt. Proto:

- Při běžícím motoru musíte zajistit vhodné chlazení;
- Pokud motor běží v uzavřeném prostoru, musí být použito vhodné odsávání výfukových plynů;

Nikdy neprovozujte vozidlo bez 12V baterie ani s vybitou baterií. Může dojít k poškození elektronických součástí a bezpečnostních zařízení, což ohrozí správnou funkci elektronického systému vozidla, zejména při startování vozidla;

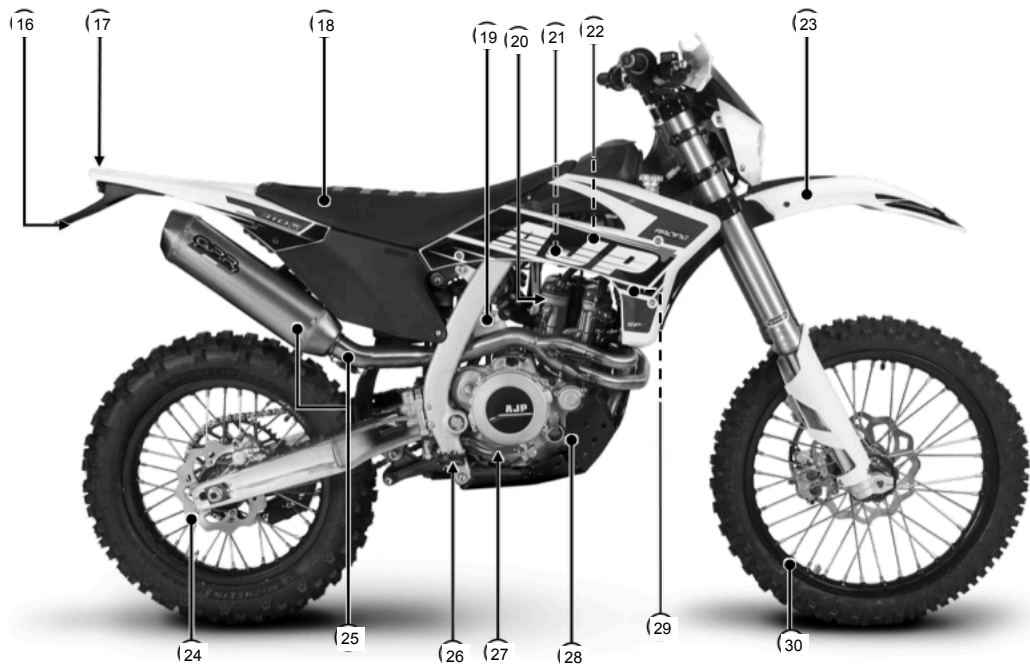
Motor vždy nechte zahřát v nízkých otáčkách. Vysoké otáčky u studeného motoru nepříznivě ovlivňují životnost motoru

;

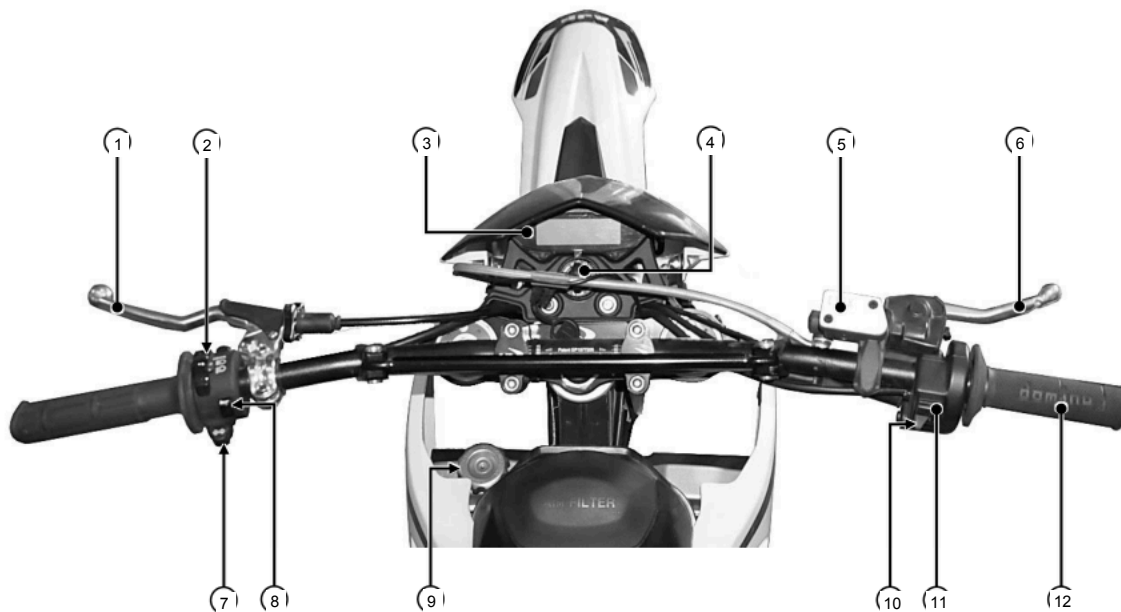
Kapitola B. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ



1. Světlo	6. Víčko palivové nádrže	11. Řadící páka		
2. Přední odpružení	7. Směrová světla	12. Rám		
3. Kryt boxu vzduchového filtru	8. Přední pneu	13. Zadní odpružení		
4. Box vzduchového filtru	9. Třmen přední brzdy	14. Hnací řetěz		
5. Palivová nádrž	10. Motor	15. Kynné rameno		



- | | | |
|--|------------------------|-----------------------|
| 16. Držák SPZ | 21. Pojistky | 26. Stupačka |
| 17. Zadní světlo | 22. Baterie | 27. Pedál zadní brzdy |
| 18. Sedlo | 23. Přední blatník | 28. Kryt motoru |
| 19. Expanzní nádržka chladicí kapaliny | 24. Kotouč zadní brzdy | 29. Chladiče |
| 20. Zapalovací svíčka | 25. Výfukový systém | 30. Přední ráfek |



1. Páčka spojky 6. Páčka přední brzdy 11. Tlačítko elektrického startéru

2. Přepínač tlum./dálk. světel 7. Přepínač směrovek 12. Rukojeť plynu

3. Přístrojový panel 8. Tlačítko houkačky

4. Spínací skříňka a zámek řízení 9. Víčko chladiče

5. Hlavní válec přední brzdy 10. Nouzový spínač

KLÍČE Motocykl se dodává se dvěma klíči. Jeden klíč uchovávejte na bezpečném místě,

například doma, abyste jej měli k dispozici při ztrátě či jiné potřebě.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ

ON – zapalovací obvod je zapnutý a motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.

OFF – všechny elektrické obvody jsou odpojeny a motor nelze nastartovat. Klíč lze vyjmout.

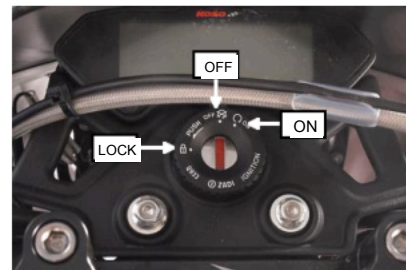
LOCK – obvody motoru jsou odpojeny a motor nelze nastartovat. Zámek řízení je aktivován a řídítka nelze otáčet. Klíč lze vyjmout.

Pro přepnutí do polohy LOCK musí být spínač zapalování v poloze OFF a řídítka otočena zcela doleva.

VAROVÁNÍ

Nejezděte se spínačem zapalování v poloze LOCK. Se zamknutým řízením není možné motocykl ovládat.

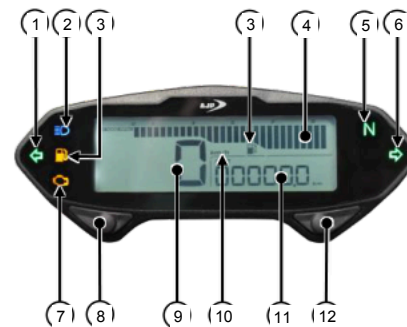
Za jízdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK.



Poznámka: Po otočení klíče do polohy ON brzy nastartujte motor. Jinak se akumulátor vybije spotřebou přístrojového panelu a dalších aktivních elektronických zařízení.

PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ

1. Levý ukazatel směru (zelený) Bliká při použití přepínače směrových světel doleva.
2. Kontrolka dálkových světel (modrá) Svítí, když je přepínač světel v poloze dálkových světel.
3. Rezerva paliva (žlutá) Kontrolka se rozsvítí, když je hladina paliva pod 3 litry.
4. Otáčkoměr Zobrazuje otáčky motoru za minutu (rpm).
5. Kontrolka neutrálu N (zelená) Svítí při zařazeném neutrálu (mezi 1. a 2. převodem).
6. Pravý ukazatel směru (zelený) Bliká při použití přepínače směrových světel doprava.
7. Kontrolka diagnostiky vstřikování (žlutá) Kontrolka OBD se aktivuje při zjištění chyby snímače systému vstřikování paliva.
8. Tlačítko Select Po stisknutí přepíná číslice/nastavení.
9. Rychloměr Zobrazuje okamžitou rychlost vozidla.
10. Systém jednotek
Zobrazuje, zda jsou v zařízení nastaveny metrické (km/h) nebo imperiální (mph) jednotky.
11. Počítadlo km/denní počítadlo
Zobrazuje celkovou/denní ujetou vzdálenost.
12. Tlačítko Adjust
Po stisknutí mění číslice/nastavení.



NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Počítadlo km/denní počítadlo Pro přepnutí mezi celkovou a denní funkcí stiskněte na hlavní obrazovce tlačítka Adjust.

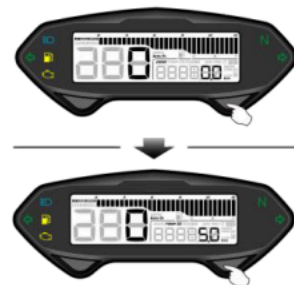
Podržením tlačítka na 3 sekundy vynulujete denní vzdálenost.

Otáčkoměr/palivoměr na hlavní obrazovce Stisknutím tlačítka Adjust na 3 sekundy přepnete mezi ukazatelem otáček (otáčkoměrem) a palivoměrem.

Nastavení hodin Na hlavní obrazovce stiskněte současně tlačítka Select a Adjust na 3 sekundy. Vyhledejte

menu „S4“ tlačítkem Adjust a stisknutím tlačítka Select vstupte do režimu nastavení.

Levým tlačítkem hodnotu upravíte, pravým přejdete na další číslici.



VAROVÁNÍ

Neměňte jiná nastavení přístrojového panelu. Jinak se mohou zobrazovat nesprávná měření a informace.

NASTAVENÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Nastavení hodin Po vstupu do režimu nastavení postupujte následovně:

- Stisknutím tlačítka Select přejděte na obrazovku nastavení hodin.

- Tlačítkem Adjust zvolte číslo nastavení (12/24H). Aktuální hodnota nastavení bude blikat.

- Stisknutím tlačítka Select přejděte na nastavení času (hodina/minuta).

- Tlačítkem Adjust zvolte číslo nastavení (0~23). Aktuální hodnota nastavení bude blikat.
Poznámka: Pořadí pohybu kurzoru je: hodina > desítky minut > jednotky minut



- Stisknutím tlačítka Select zvolte číslo nastavení. Hodnota nastavení nyní bliká.



- Tlačítkem Adjust zvolte číslo nastavení (00~59).



- Stisknutím tlačítka Select se vraťte na obrazovku nastavení času.



- Stisknutím tlačítka Adjust přejděte na další nastavení.

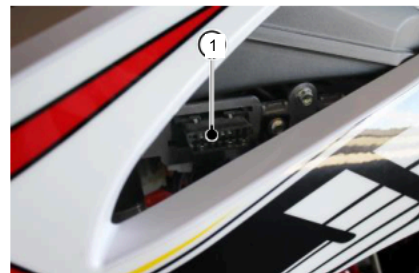


SYSTÉM OBD

Model AJP SPR 310 je vybaven diagnostikou vstřikování paliva systémem OBD-II.

Konektor OBD (1) je na levé straně motocyklu pod skříní vzduchového filtru a umožňuje přístup k datům a provoznímu stavu vstřikovacího systému pomocí vhodného diagnostického nástroje. Na konektoru OBD mějte vždy nasazenou ochrannou krytku.

Při zjištění problému se snímači vstřikování paliva a/nebo jinými součástmi se na přístrojovém panelu automaticky rozsvítí diagnostická kontrolka (2). V takovém případě si u svého prodejce AJP objednejte kontrolu motocyklu, aby závadu odstranil a vymazal uložené chyby zaznamenané v ECU.



NEBE
ZPEČÍ

Pokud po nastartování motoru zůstane svítit kontrolka diagnostiky vstřikování, okamžitě kontaktujte svého prodejce AJP.

Jízda na motocyklu se zjištěnou závadou vstřikování paliva může poškodit součásti nebo způsobit nehodu.

1. Páčka spojky Páčka spojky slouží k odpojení převodu od zadního

kola, hlavně při startování motoru nebo řazení. Stisknutím páčky spojky (1) se spojka rozpojí.

2. Přepínač tlumených/dálkových světel Tlumené světlo () je určeno k zapnutí při běhu motoru.

Současně se zapnou přední a zadní obrysová světla. Pro přepnutí na dálkové světlo () přesuňte přepínač (2) do horní polohy; automaticky se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

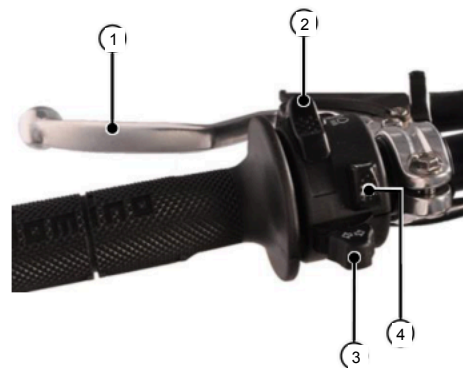
3. Přepínač směrových světel – Přepnutím přepínače (3) doleva se zapne levé směrové světlo.

– Přepnutím přepínače (3) doprava se zapne pravé směrové světlo.

– Ve střední poloze přepínače jsou směrová světla vypnutá.

Když je přepínač směrových světel v levé/pravé poloze, začne na přístrojovém panelu blikat kontrolka směrových světel. Pro vypnutí směrových světel dejte přepínač do střední polohy.

4. Tlačítko houkačky Pro spuštění houkačky stiskněte tlačítko (4).



Směrová světla se nevypínají automaticky. Nezapomeňte je po odbočení nebo předjetí vypnout. Jinak budete ostatním řidičům dávat nesprávné informace.

PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

1. Tlačítko elektrického startéru Tlačítkem elektrického startéru (1) aktivujete startér. Pro nastartování motoru

otočte klíček zapalování do polohy ON a zařadte neutrál.

2. Rukojeť plynu Otáčky motoru se ovládají polohou rukojeti plynu (2). Pro zvýšení

otáček otočte proti směru hodinových ručiček (+). Uvolněním rukojeti otáčky snižíte.

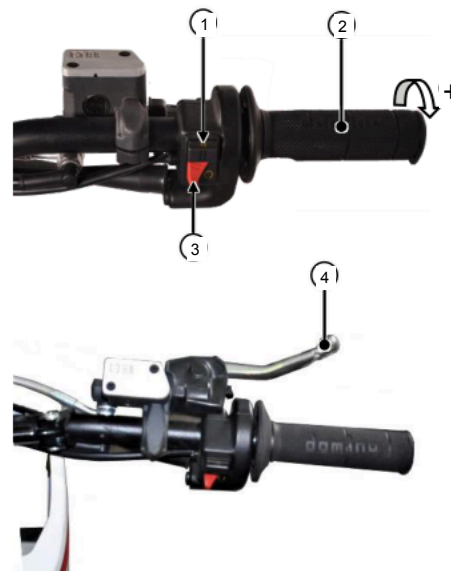
3. Nouzový vypínač (kill switch) Nouzový vypínač (3) má dvě polohy:

- Poloha ON () umožňuje běh motoru a aktivuje celý elektrický systém.
- Poloha OFF () zastaví motor a odpojí elektrický a vstřikovací systém kromě směrových světel.

Pro přepnutí do polohy OFF posuňte vypínač doprava.

4. Páčka přední brzdy Přední brzdu ovládáte přitažením brzdové páčky (4) k rukojeti plynu.

Současně se rozsvítí brzdové světlo v zadní svítilně.



VARO
VÁNÍ

Je-li nouzový vypínač v poloze OFF, motor ani elektrický startér nelze spustit. Přístrojový panel a směrová světla sice fungují dál, ale houkačku nelze aktivovat.

PALIVO

Motor AJP SPR 310 vyžaduje bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (s obsahem až 10% ethanolu). Nikdy nepoužívejte olovnaté palivo, aby nedošlo ke zničení katalyzátoru a výfukového systému.

VARO
VANI

Použití nedoporučeného, pančovaného nebo vodou znečištěného paliva může způsobit vážné poškození palivového čerpadla a motoru. Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem stejným nebo vyšším, než je uvedeno pro tento model

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pro otevření víčka palivové nádrže (1) otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a víčko sejměte. Pro zavření víčka nasadte zpět a otočte klíčem po směru hodinových ručiček.

NEBE
ZPEČI

Palivo je vysoce hořlavé a zdraví škodlivé. Zacházejte s ním opatrně.

Nedoplňujte palivo do nádrže motocyklu v blízkosti plamenů nebo jiných zdrojů zapálení. Vždy před plněním nádrže vypněte motor.

Nerozlévejte palivo na horké části motocyklu, jako jsou motor a výfukové potrubí. Při rozlití palivo rychle očistěte.

Při požití paliva nebo zasažení očí okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.

Nevylévejte palivo do životního prostředí a uchovávejte je mimo dosah dětí.



Poznámka: Zkontrolujte, zda víčko palivové nádrže neobsahuje nečistoty nebo vodu, aby se tyto zbytky nedostaly do palivové nádrže a následně nezpůsobily poruchy vstřikování nebo dokonce zastavení motoru.

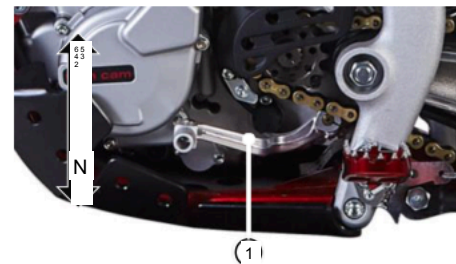
ŘADICÍ PEDÁL

Model SPR 310 je vybaven 6stupňovou převodovkou. Na levé straně motoru je umístěn řadicí pedál (1). Pro správné řazení:

- Stiskněte páčku spojky a současně zavřete plyn, abyste mohli ovládat řadicí pedál;
- Sešlápnutím řadicího pedálu dolů zařadíte v pořadí nižší rychlostní stupeň;
- Pohybem řadicího pedálu nahoru zařadíte v pořadí vyšší rychlostní stupeň;
- Pomalu uvolněte páčku spojky pro plynulý přechod.

Řadicí páka se po ovládnutí automaticky vrátí do původní polohy.

Neutrál je mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pro zařazení neutrálu zařadte první rychlostní stupeň, se stisknutou spojkou pomalu zvedete řadicí pedál, dokud se nerozsvítí kontrolka neutrálu na přístrojovém panelu.

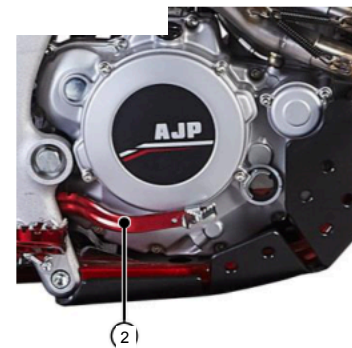


PEDÁL ZADNÍ BRZDY

Pedál zadní brzdy je umístěn na pravé straně motoru. Sešlápnutím pedálu zadní brzdy (2) se aktivuje zadní brzda. Současně se rozsvítí brzdové světlo v zadní světlíně.

NEBE
ZPEČÍ

„Měkká“ páčka přední brzdy nebo pedál zadní brzdy jsou známkou problému v brzdovém systému. Z bezpečnostních důvodů na motocyklu nejezděte, dokud brzdový systém nekontroluje prodejce AJP.



BOČNÍ STOJAN

Motocykl je vybaven bočním stojanem na levé straně. Pro postavení motocyklu na boční stojan (1) jej nohou zatlačte dolů až na doraz. Poté motocykl nakloňte doleva.

Ujistěte se, že motocykl stojí na pevném podkladu a ve stabilní poloze.

Pro zvednutí bočního stojanu držte motocykl ve svislé poloze, stojan se má sklopit automaticky. Jinak zkontrolujte a namažte oblast uchycení.

NEBE
ZPĚČI

Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je boční stojan zvednutý. Boční stojan se může během jízdy zachytit o zem a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

VARO
VÁNĚ

Boční stojan byl navržen pouze pro hmotnost motocyklu. Při dalším zatížení může dojít k poškození stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

Parkujte na pevném a rovném podkladu, aby se vozidlo nepřevrátilo.

Při parkování ve svahu natočte přední část motocyklu do kopce a zařadte první rychlost, aby se snížila možnost zvednutí bočního stojanu.



Kapitola C. PLÁN ÚDRŽBY

Tabulky plánu údržby uvádějí intervaly mezi pravidelnými servisy v kilometrech nebo měsících. Na konci každého intervalu zajistěte kontrolu, mazání a servis podle pokynů. Pokud jezdíte s motocyklem ve vysoce náročných podmínkách, jako je trvalá jízda na plný plyn nebo v prašném prostředí, některé servisní úkony je třeba provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost motocyklu.

Další pokyny vám poskytne váš prodejce AJP.

Komponenty řízení, odpružení a kol jsou klíčové díly a vyžadují speciální a pečlivý servis. Pro maximální bezpečnost doporučujeme, abyste tyto součásti nechali zkontrolovat a servisovat u autorizovaného prodejce AJP.

NEBE
ZPEČI

Nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit ztrátu vědomí nebo i smrt. Vždy zajistěte vhodné větrání, když motor běží.

NEBE
ZPEČI

Nesprávná nebo chybějící doporučená údržba zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte doporučení a intervaly kontrol a údržby v tomto uživatelském manuálu.

VARO
VANI

Je odpovědností majitele zajistit, aby byl motocykl SPR 310 servisován podle plánu pravidelné údržby, v servisní dílně autorizovaného prodejce AJP (nejlépe u prodejce, kde bylo vozidlo zakoupeno). AJP nenese odpovědnost za žádné škody, pokud údržba nebyla provedena podle doporučeného plánu, což může vést ke ztrátě záruky.

VARO
VANI

Použití nekvalitních náhradních dílů nebo materiálů může způsobit zrychlené opotřebení a zkrátit životnost motocyklu. Používejte pouze originální náhradní díly AJP.

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má provádět prodejce AJP pro zajištění správného provozu.

		Tabulky pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)			
		Po prvních 1000 Km	Každých 3000 Km nebo 6 měsíců	Každých 6000 Km nebo 12 měsíců	Každých 12000 Km nebo 12 měsíců
MOTOR	Vůle ventilů I/A I/A I/A I/A				
	Sací/výfukové vahadlo I I				
	Rozvodový řetěz I I/R				
	Vodítka rozvodového řetězu I/R				
	Rozvodové kolo I/R				
	Napínák rozvodového řetězu I I I/R				
	Zapalovací svíčka I I R R				
	Koncovka zapalovací svíčky I I I				
	Motorový olej R R R R				
	Sítkový olejový filtr R R R R				
	Hlavní olejový filtr R R R R				
	Lamely spojky I I/R				

A: Seřadit C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Mazat R: Vyměnit

Tabulky pravidelné údržby (provádí prodejce AJP Motos)

Po prvních 1000	Km	Každých 500 Km nebo 1 měsíc	Každých 3000 Km nebo 6 měsíců	Každých 6000 Km nebo 12 měsíců	Každých 12000 Km nebo 12 měsíců
Vzduchový filtr (*) I/C I/C I/C R R					
Lanko plynu I A/L A/L A/L					
Systém chladicí kapaliny I I I					
Odpružení I I I/L I/L					
Gufera přední vidlice C I L R					
Olej přední vidlice R					
Brzdový systém I I I I					
Brzdová kapalina I I R					
Elektrický systém I I I I					
Baterie I I I I					
Těleso škrticí klapky I I/C I/C I/C					
Systém vstřikování paliva I I I I					
Spínače brzdových světel I I I					
Komponenty řízení I/A I/A L L					
Hnací řetěz C/L I C/L C/L R					
Boční stojan I I/L I/L I/L					
Výfukový systém I I I I					
Kola a pneumatiky I I I I					
Kontrola dotažení (matice, šrouby, ...) I/A I/A I/A I/A					

(*) Vyčistěte nebo vyměňte podle stavu vzduchového filtru.

A: Seřadit C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Mazat R: Vyměnit

Následující tabulka uvádí plán údržby, který má provádět majitel pro zajištění správného provozu.

Tabulka pravidelné údržby (provádí majitel)					
Po prvních	1000 Km	Každých 500 Km nebo 1 měsíc	Každých 3000 Km nebo 6 měsíců	Každých 6000 Km nebo 12 měsíců	Každých 12000 Km nebo 12 měsíců
Vzduchový filtr (*) I/C I/C I/C R					
Hladina motorového oleje (*) I I I (*) I (*) I (*)					
Hladina chladicí kapaliny (*) I I I (*) I (*) I (*)					
Hladina brzdové kapaliny I I					
Brzdové destičky I I I/R					
Hnací řetěz I I/C/A/L I/C/A/L I/C/A/L R					
Stav pneumatik I I I/R I/R					
Kolo (ráfek, dráty, ložiska, ...) I I I I					

A: Seřídít C: Vyčistit I: Zkontrolovat L: Namazat R: Vyměnit

(*) V případě potřeby doplňte.

Poznámka: Více podrobností najdete v kapitole D.

Kapitola D. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

V této kapitole jsou uvedeny některé postupy údržby modelu SPR 310 popsaného v tomto manuálu. Technické informace uvedené v tomto manuálu jsou důležitým doplňkem školení obsluhy a obsluha se s nimi musí seznámit. Pro snazší pochopení jsou k textu připojena schémata a fotografie.

Při přepravě AJP zajistěte, aby motocykl stál svisle a byl upevněn popruhy. Popruhy přikládejte opatrně, aby nedošlo k poškození hlavního válce přední brzdy nebo elektrických spojů.

K upevnění palivové nádrže používejte pouze speciální šrouby s odpovídající délkou závitu dodané AJP. Použití jiných nebo delších šroubů může způsobit praskliny v nádrži, kterými může vytékat palivo.

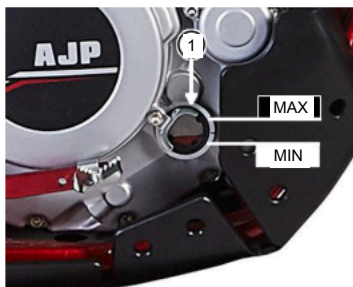
Před zahájením jakékoli údržby nechte motocykl vychladnout, abyste předešli popálení.

Olej, mazivo, filtry, palivo, chladicí kapalinu, mycí prostředky aj. odstraňujte správným způsobem. Tento nebezpečný odpad zlikvidujte bez znečištění životního prostředí řádně připravený ve sběrném středisku k recyklaci.

Použitý olej se za žádných okolností nesmí vypouštět do prostředí, protože je silně znečišťující. Pamatujte: 1 litr použitého oleje znečistí 1.000.000 litrů vody.

MAZACÍ MÍSTA

Správné mazání je důležité pro hladký chod a dlouhou životnost každé pracovní části motocyklu i pro bezpečnou jízdu. Je vhodné motocykl namazat po dlouhé náročné jízdě nebo po jízdě ve sněhu, vodě, blátě či po umytí. Hlavní mazací místa jsou uvedena v této kapitole.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Na rovném povrchu postavte motocykl do svislé polohy. Hladinu motorového oleje lze zkontrolovat přes olejoznak (1).

U zahřátého motoru musí být hladina oleje mezi značkami MAX a MIN.

VARO
VÁNÍ

Hladinu motorového oleje kontrolujte denně nebo před každou jízdou. V případě potřeby doplňte olej tak, aby hladina byla vždy mezi horní a dolní značkou.

Pokud hladina oleje rychle klesá, motocykl nepoužívejte. Ihned se obraťte na autorizovaného prodejce AJP kvůli úplné kontrole motoru.

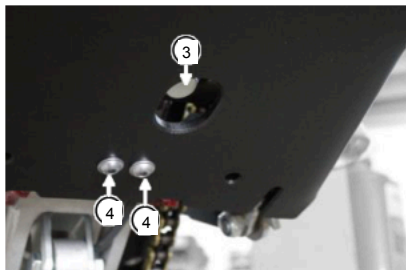
Pro doplnění motorového oleje:

- Sejměte víčko plnicího hrdla oleje (2);
- Nalijte nový motorový olej plnicím otvorem, kde je umístěno víčko. Po tomto postupu víčko nasadte zpět a zajistěte správné dotažení;
- Nastartujte motor a nechte jej krátce běžet (1-2 minuty);
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby postup opakujte, dokud se hladina nepřiblíží značce MAX.

Doporučený motorový olej: ENI-AGIP i-Ride SAE 10W-50

NEBE
ZPĚČI

Nedostatek motorového oleje nebo jeho špatná kvalita mohou způsobit vážné poškození motoru. Nikdy nepoužívejte motocykl s nízkou hladinou motorového oleje nebo s nevyhovující kvalitou motorového oleje.



MOTO
R

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Motorový olej se musí měnit při zahřátém motoru, za provozní teploty. Pokud motor není zahřátý, nastartujte jej a nechte běžet 5 minut. Při výměně oleje postupujte takto:

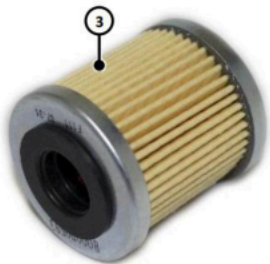
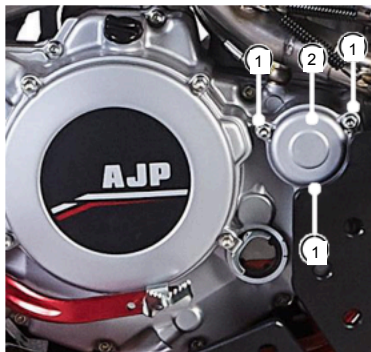
- Vyšroubujte horní šroub (1), dva šrouby ve spodní části krytu motoru a šrouby (4) a sejměte kryt motoru (2);
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu;
- Vyměňte vypouštěcí zátky oleje (3) ve spodní části klikové skříně;
- Vypusťte olej do nádoby a zabraňte rozlití na zem;
- Magnetickou zátku (3) očistěte rozpouštědlem od případných kovových částic. Osušte ji stlačeným vzduchem;
- Očistěte a zkontrolujte podložky, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je vyměňte;
- Sejměte víčko plicního hrdla oleje a nalijte 1.7 litrů doporučeného motorového oleje;
- Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty běžet na volnoběh. Vypněte motor a krátce počkejte, až se hladina oleje ustálí;
- Na rovném povrchu a s vozidlem kolmo k povrchu zkontrolujte úniky a hladinu oleje, v případě potřeby doplňte.

Poznámka: v případě potřeby naneste na závity magnetické zátky teflon pro zajištění dokonalé těsnosti.

Utahovací moment magnetické vypouštěcí zátky (3): 25 N.m (2,5 kgf.m)

NEBE
ZPEČÍ

Motor při provozní teplotě a motorový olej, který obsahuje, jsou velmi horké. Dbejte veškeré opatrnosti, abyste se nepopálili.



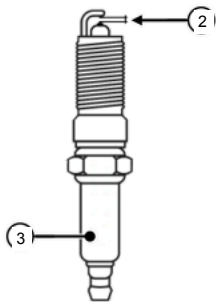
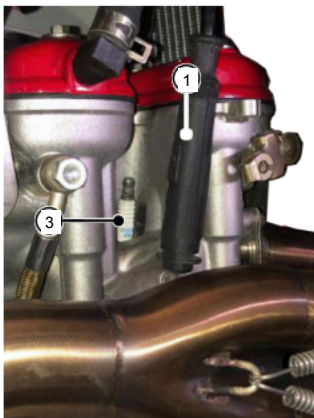
Pozn.: Údržbu sítěk oleje se doporučuje svěřit autorizovanému prodejci AJP Motos.

VÝMĚNA OLEJOVÝCH FILTRŮ

Hlavní olejový filtr je na pravé straně klikové skříně. Zachycuje prach a kovové částice a vyžaduje pravidelnou údržbu.

— Vypustte motorový olej (viz VÝMĚNA MOTOROVÝCH OLEJŮ). — Vyšroubujte šrouby (1) víka olejového filtru. — Sejměte víko olejového filtru (2). — Klepněmi vyjměte hlavní olejový filtr (3). — Vyměňte hlavní olejový filtr. — Vyčistěte víčko olejového filtru stlačením vzduchem. — Zkontrolujte těsnění (O-kroužek) a v případě potřeby jej vyměňte. — Namontujte hlavní olejový filtr koncem s otvorem směrem dovnitř klikové skříně. — Namontujte víko olejového filtru s příslušným těsněním a utáhněte šrouby. — Sejměte víčko pravého otvoru oleje a nalijte 1,7 litru doporučeného motorového oleje. — Nastartujte motor a nechte jej asi dvě minuty běžet na volnoběh. — Zkontrolujte netěsnosti a hladinu oleje, případně doplňte. Moment šroubu víka hlavního olejového filtru (2): 9,3 Nm (0,95 Kg/m).

Zabraňte poškození motoru nedostatečným mazáním. Je důležité zajistit správnou polohu hlavního olejového filtru.



KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka je důležitá pro maximální výkon a plynulost jízdy. Proto musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost elektrod (viz kapitola E) a musí být pravidelně kontrolována u autorizovaného prodejce AJP Motos.

Před kontrolou zapalovací svíčky nechte motor vychladnout, aby byla práce bezpečná:

- Sejměte fajfku zapalovací svíčky (1) a použijte vhodný 16 mm klíč na svíčky;
- Okolí očistěte stlačeným vzduchem;
- Zapalovací svíčku očistěte vhodným speciálním přípravkem;
- Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku (3) a měrkou ověřte vůli elektrody (2).
V případě potřeby vyžádejte výměnu;

Doporučená zapalovací svíčka: NGK CR8E

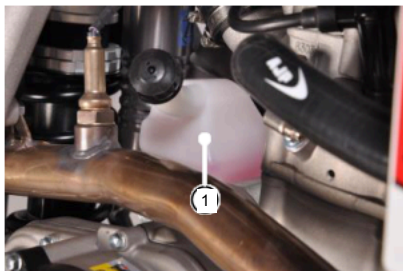
Vzdálenost elektrod: 0.7 – 0.8 mm

Moment zapalovací svíčky (3): 10.0-12.0 N.m (1.0 -1.2 kgf.m)

VARO
VÁNÍ

Nesprávná vzdálenost elektrod nebo postup údržby může snížit výkon nebo způsobit poruchu motoru.

Výměnu zapalovací svíčky smí provádět pouze prodejce AJP Motos.



KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Expanzní nádobka chladicí kapaliny (1) zajišťuje, že kapalina zůstane v systému při zvětšení objemu vlivem zvýšení tlaku/teploty.

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte často. Vždy ji kontrolujte se studeným motorem. Pro kontrolu množství chladicí kapaliny:

- Vyrovnajte motocykl vodorovně i svisle;
- Sejměte víčko chladiče (2). Ověřte, že hladina chladicí kapaliny je u spodní části otvoru víčka;
- Zkontrolujte, zda je expanzní nádobka (1) naplněna asi na 30% své kapacity.

Nepoužívejte vodu z kohoutku.

Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny u teplého motoru. Systém bude pod tlakem a může náhle vystříknout a způsobit zranění a popáleniny.

NEBE
PŘED

Nikdy nespustíte motor s nízkou hladinou nebo bez chladicí kapaliny. Motor se může přehřát a poškodit.

Nezakrývejte chladiče. Ochranné lamely a chladiče udržujte čisté.

Jinak se sníží výměna tepla a dojde k přehřátí motoru.



VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Při výměně chladicí kapaliny postupujte následovně:

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) z vodního čerpadla;
- Zachyťte kapalinu do vhodné nádoby;
- Namontujte šroub (1) zpět;
- Naplňte chladič přibližně 1.1 litru doporučené chladicí kapaliny;
- Naplňte expanzní nádobku na 30% její kapacity.

Doporučená chladicí kapalina: ENI Permanent Spezial

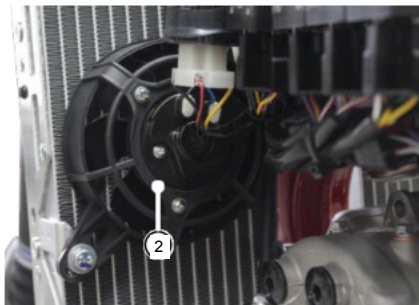
Celkový objem systému chladicí kapaliny: 1.1 litru

Moment vypouštěcího šroubu (1): 10,0 N.m (1,0 kgf.m)

VENTILÁTOR CHLADIČE

Ventilátory chladiče (2) jsou na zadní straně pravého chladiče. Aktivují se automaticky, když teplota chladicí kapaliny dosáhne přibližně 90°C, a vypnou se, když teplota klesne pod 85°C. Zkontrolujte, že rám ventilátoru není zdeformován tak, že brání volnému pohybu jeho vrtule.

Je-li expanzní nádobka plná, může jít o známku přehřívání motoru. Motocykl je třeba ihned zastavit a kontaktovat prodejce, postupovat podle jeho doporučení a zabránit poškození motoru.





Pozn.: Ložiska hlavy řízení nesmí být seřizena příliš natěsno ani volně.



KONTROLA A SEŘÍZENÍ LOŽISEK HLAVY ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte vůli ložisek hlavy řízení. Postup kontroly:

- Postavte motocykl na centrální stojan tak, aby přední kolo bylo nad zemí.
- Uchopte spodní část přední vidlice a zkuste vidlicí pohybovat vpřed a vzad;
- Povolte horní matici (1) a čtyři šrouby (3) horních brýlí vidlice;
- Vhodným nástrojem otáčejte maticí sloupku řízení (2) ve směru hodin, dokud nezmizí vůle;
- Plastovým kládívkem lehce poklepejte na brýle vidlice, aby se uvolnilo prnutí;
- Utáhněte horní matici (1) a šrouby horních brýlí (3) předepsaným momentem.

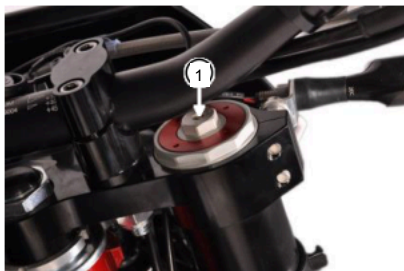
Ložiska sloupku řízení musí být mazána tukem alespoň jednou ročně. Pro tento účel se doporučuje použít tuk „Marine/Heavy-duty“.

ČIŠTĚNÍ PRACHOVEK PŘEDNÍ VIDLICE

Prachové těsnění (4) má dvě funkce: brání vnikání nečistot do systému odpružení a stírá nečistoty z přední vidlice při stlačení.

Po čase se však za těsněními mohou hromadit nečistoty. Pokud nejsou odstraněny, olejová těsnění se mohou poškodit a začít prosakovat.

- Šroubovákem opatrně vyjměte prachovky (4), aniž poškodíte trubku vidlice;
- Posuňte těsnění dolů po trubce;
- Důkladně očistěte prachovky a trubky přední vidlice;
- Namažte tyto díly silikonovým sprejem nebo motorovým olejem;
- Rukou zatlačte prachovky přední vidlice zpět do původní polohy.



NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE

Pro nastavení odskoku odpružení:

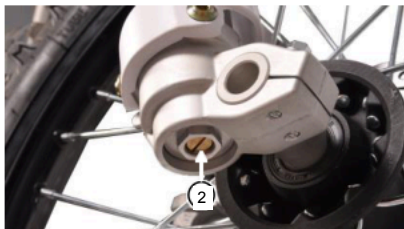
- Otočením šroubu (1) ve směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku.
- Otočením šroubu (1) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost odskoku.

Standardní nastavení: 10 kliknutí od zcela zavřené polohy.

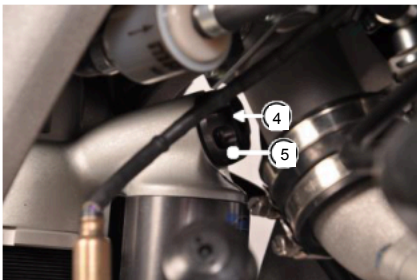
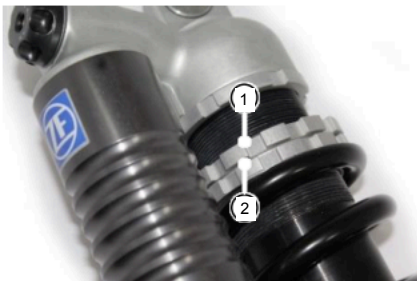
Pro nastavení komprese odpružení:

- Otočením šroubu (2) ve směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdší odezvy.
- Otočením šroubu (2) proti směru hodinových ručiček dosáhnete měkčí odezvy.

Standardní nastavení: 16 kliknutí od zcela zavřené polohy.



Poznámka: Otočte šrouby (1) a (2) ve směru hodinových ručiček (+) do zcela zavřené polohy, bez další síly, aby nedošlo k poškození vnitřních dílů.



NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

Model AJP SPR 310 je vybaven plně nastavitelným tlumičem.

Pro nastavení předpětí:

- Povolte horní matici (1);
- Otočte seřizovací matici (2) ve směru hodinových ručiček pro větší předpětí.
- Otočte seřizovací matici (2) proti směru hodinových ručiček pro menší předpětí.

Pro nastavení odskoku:

- Otáčením šroubu (3) ve směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu (3) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost odskoku.

Pro nastavení pomalého nebo rychlého útlumu komprese otáčejte šroubem (4) a seřizovačem (5) v tomto pořadí.

- Pro snížení rychlosti komprese otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- Pro zvýšení rychlosti komprese otáčejte proti směru hodinových ručiček.

NEBEZPEČÍ

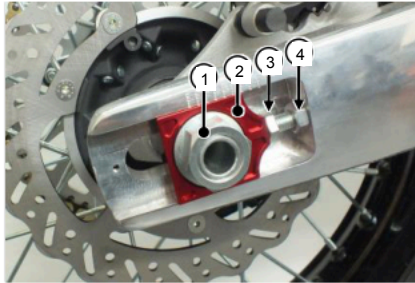
Nesprávný servis zadního tlumiče je nebezpečný. Zadní tlumič obsahuje plyn pod vysokým tlakem a při nesprávné manipulaci může explodovat.

Standardní nastavení:

Odskok: Otočte proti směru hodinových ručiček (S) o 12 kliknutí od zavřené polohy.

Pomalá komprese: Otočte o 8 kliknutí proti směru hodinových ručiček (-) od zavřené polohy.

Rychlá komprese: Otočte o 12 kliknutí proti směru hodinových ručiček (-) od zavřené polohy.



NASTAVENÍ HNACÍHO ŘETĚZU

Vůle hnacího řetězu musí být v rozmezí 30 až 45 mm, uprostřed mezi hnacím a zadním řetězovým kolem.

Pro nastavení napnutí postavte motocykl na boční stojan.

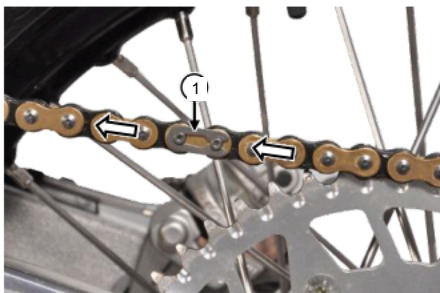
- Povolte matici osy (1);
- Povolte upevňovací matice (4) na obou stranách;
- Seřizujte seřizovací šrouby (3), dokud vůle hnacího řetězu nebude v předepsaném rozsahu. Současně ověřte, že zadní řetězové kolo je vyrovnáno s hnacím řetězovým kolem;
- Zkontrolujte, zda jsou oba napínáky řetězu zadního kola (2) zarovnaný s referenčními značkami na kyvné vidlici. Pokud nejsou viditelné, změřte vzdálenost mezi napínáky a koncem kyvné vidlice ;
- Pevně utáhněte matici osy (1) a poté upevňovací matice (4);
- Po postupu ověřte vůli řetězu;
- V případě potřeby namažte a seřídte.

Nadměrné napnutí hnacího řetězu způsobí dodatečné zatížení součástí. Kromě předčasného opotřebení může dojít k přetržení hnacího řetězu.

NEBE
ZPEČI

Nadměrná vůle hnacího řetězu může způsobit seskočení řetězu z řetězových kol. V takovém případě může řetěz také zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor.

V obou případech může jezdec ztratit kontrolu nad motocyklem.



ÚDRŽBA HNACÍHO ŘETĚZU

Dobrá údržba je velmi důležitá pro dlouhou životnost řetězu. O-kroužkové řetězy se snadno čistí. Čistěte vodou a nikdy nepoužívejte kartáče ani čisticí kapaliny. Po úplném vyschnutí použijte sprej na řetěz k jeho namazání.

Zkontrolujte také stav opotřebení hnacího řetězového kola motoru, zadního řetězového kola, ochrany kyvné vidlice a vodička hnacího řetězu; v případě potřeby je vyměňte. Důrazně se doporučuje provést kompletní výměnu sady hnacího řetězu (hnací řetězové kolo motoru, zadní řetězové kolo a hnací řetěz).

Z bezpečnostních důvodů ověřte, že pojistka spojky řetězu (1) je vždy namontována zavřenou stranou ve směru otáčení řetězu/kola.

NEBE
ZPEČI

Nikdy nedovolte, aby se mazivo dostalo na zadní pneumatiku nebo brzdový kotouč. Jinak se výrazně sníží přilnavost k vozovce a brzdový účinek, což může způsobit ztrátu kontroly.

VARO
VANI

Při montáži pojistky spojky řetězu (1) se ujistěte, že zavřená strana spojky směřuje ve směru pohybu.



STAV PNEUMATIK

Model, stav a tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu. Proto musí být pneumatiky před jízdou zkontrolovány.

- Rozměr pneumatik najdete v technických specifikacích a registračních dokumentech.
- Před jízdou zkontrolujte pneumatiky, zda v nich nejsou průpichy, hřebíky nebo jiné ostré předměty, které mohly uvíznout.
- Dodržujte předpisy své země pro minimální hloubku dezénu pneumatik.

NEBE
ZPĚCH

Poškozené pneumatiky ihned vyměňte. Opotřebené pneumatiky mohou mít negativní vliv na výkon motocyklu, zejména na mokřem povrchu.



TLAK V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat u „studené“ pneumatiky. Správný tlak zajišťuje optimální jízdní komfort a prodlužuje životnost pneumatik.

Hodnoty tlaku (viz KAPITOLA 3) jsou uvedeny pro silniční použití. Pro použití v terénu se doporučuje nižší tlak pro zajištění trakce. Za těchto podmínek se doporučuje 1.5 bar (21 psi) v obou pneumatikách.

VARO
VÁNÍ

Příliš nízký/vysoký tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje abnormální opotřebení a přehřívání. Upravte tlak před každou jízdou.

Poznámka: Správný tlak v pneumatikách závisí na typu povrchu vozovky/terénu.



Kolo a
průma-
řky

Kontrola napnutí drátů

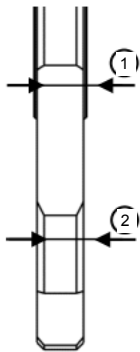
Správné napnutí drátů je mimořádně důležité pro bezpečnost jízdy. Volné dráty způsobují nevyvážená místa na kole a uvolňování dalších drátů.

Napnutí drátů kontrolujte pravidelně, zejména u nového motocyklu.

Ke kontrole lehce přejed'te po drátech šroubovákem. Dráty stejných rozměrů by měly mít stejný zvuk. V případě potřeby nechte dráty dotáhnout a kolo vycentrovat u AJP prodejce.

NEBE-
ZPŘECI

Dráty se mohou při extrémním zatížení nebo jízdě s nesprávným napnutím zlomit. To může vést k nestabilnímu chování motocyklu.



Brzdové kotouče

Vlivem opotřebení se tloušťka brzdových kotoučů v oblasti kontaktu s destičkami zmenšuje. V nejtěsnějším místě (2) nesmí být brzdové kotouče o více než 0,50 mm tenčí než jmenovitá tloušťka. Jmenovitou tloušťku měřte v zóně (1) mimo kontaktní plochu a kontrolujte opotřebení v několika místech.

NEBE
ZPEČÍ

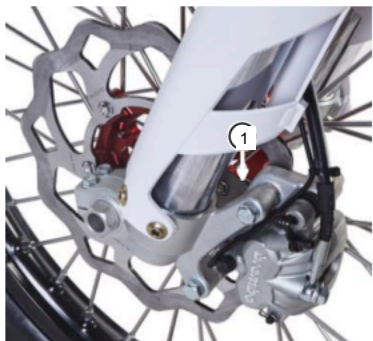
Pro vlastní bezpečnost vyměňte brzdové kotouče, jakmile dosáhnou limitu opotřebení (3,8 mm pro přední kotouč a 4,5 mm pro zadní kotouč).

Jakoukoli opravu brzdového systému musí provést autorizovaný prodejce AJP.

Brzdové destičky



Polokovové brzdové destičky použité v předním i zadním brzdovém systému SPR 310 poskytují optimální kombinaci brzdného výkonu, účinnosti a životnosti.

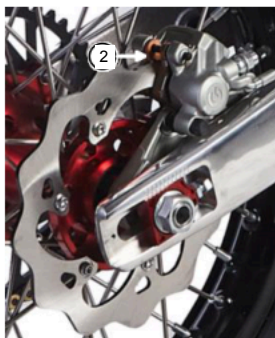


Kontrola předních brzdových destiček

Přední brzdové destičky (1) lze kontrolovat skrz dráty kola na opačné straně brzdového systému, jak je znázorněno. Obložení musí mít tloušťku alespoň 1 mm.

NEBĚ
ZPĚČI

V nejvíce opotřebeném místě nesmí být obložení brzdových destiček tenčí než 1 mm, jinak může dojít k selhání brzd.



Kontrola zadních brzdových destiček

Zadní brzdové destičky (2) lze kontrolovat zezadu motocyklu. Obložení nesmí mít tloušťku menší než 1 mm.

NEBĚ
ZPĚČI

Pokud jsou brzdové destičky vyměněny příliš pozdě, ocelové části destičky se budou třít o brzdový kotouč. Tím se sníží brzdný účinek a dojde k poškození brzdového kotouče.

Hlavní válec přední brzdy



Kontrola hladiny kapaliny přední brzdy

Hlavní válec přední brzdy je navržen tak, že ani při opotřebení brzdových destiček není nutné doplňovat nádržku. Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod minimální úroveň, je v systému netěsnost nebo jsou brzdové destičky zcela opotřebené.

V takovém případě ihned kontaktujte autorizovaného prodejce AJP.

NEBE
ZPEČI

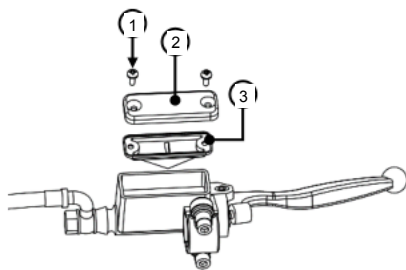
Brzdovou kapalinu měňte alespoň jednou za dva roky. Pokud motocykl často myjete nebo jezdíte ve vlhku, měňte brzdovou kapalinu ještě častěji (jednou ročně), protože brzdová kapalina pohlcuje vodu.

Ve „staré“ brzdové kapalině se i při nízkých teplotách mohou tvořit parní bubliny, které způsobí selhání brzdového systému.

Nádržka brzdové kapaliny je spojena s hlavním válcem přední brzdy na řídkách a je vybavena kontrolním okénkem hladiny (1). Při vodorovně vyrovnané nádržce nesmí hladina brzdové kapaliny klesnout pod střed kontrolního okénka.

NEBE
ZPEČI

Brzdová kapalina může dráždit pokožku. Zabraňte kontaktu s kůží a očima. Pokud se vám dostane brzdová kapalina do očí, vypláchněte je velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

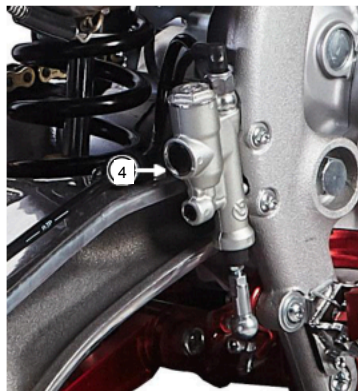


Doplnění kapaliny přední brzdy

- Vyšroubujte šrouby (1);
- Sejměte víčko nádržky (2) a membránu (3);
- Nastavte nádržku přední brzdy do vodorovné polohy a doplňte ji až po značku MIN čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Pokud jsou membrána, víčko nebo šrouby poškozené, vyměňte je;
- Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu omyjte vodou.

VAROVÁNÍ

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s lakem. Brzdová kapalina je silně žíravá a může poškodit lakované části vozidla.



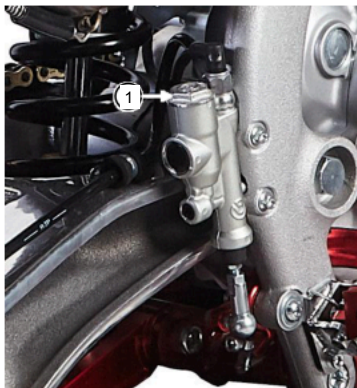
Kontrola hladiny kapaliny zadní brzdy

Nádržka zadní brzdy je integrována v hlavním brzdovém válci a nachází se na pravé straně motocyklu, poblíž kyvné vidlice.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v kontrolním okénku (4).

VAROVÁNÍ

Hladina kapaliny musí být nad značkou MIN, když je motocykl ve vzpřímené poloze.

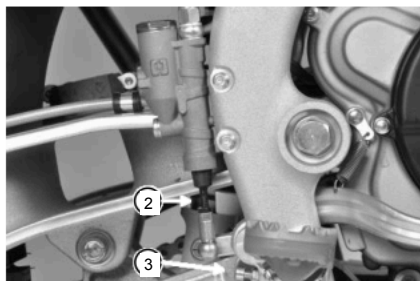


DOPLNĚNÍ KAPALINY ZADNÍ BRZDY

- Sejměte víčko hlavního válce s membránou (1);
- Nastavte hlavní válec zadní brzdy vodorovně a nádržku doplňte až po značku MIN čistou brzdovou kapalinou DOT 4;
- Poškozenou membránu a víčko nádržky vyměňte;
- Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu omyjte vodou.

VAROVÁNÍ

Zabraňte styku brzdové kapaliny s lakem. Brzdová kapalina je vysoce žíravá a může poškodit lakované díly vozidla.



ZMĚNA POLOHY PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

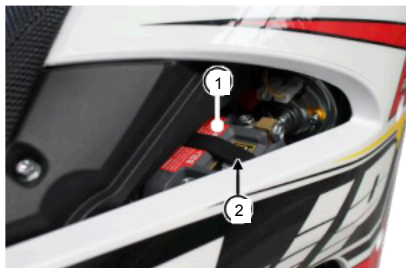
Polohu pedálu zadní brzdy lze změnit otáčením šroubu (3).

Táhlem pístu (2) nastavte vůli brzdového pedálu. Pedál zadní brzdy musí mít vůli 1 až 2 mm.

NEBEZPEČÍ

Není-li vůle brzdového pedálu, může se za jízdy v brzdovém systému zvyšovat tlak a zablokovat zadní kolo. Brzdový systém se může přehřát a v krajním případě zcela selhat.

Za jízdy netlačte trvale na pedál zadní brzdy.



VYJMUTÍ AKUMULÁTORU

Akumulátor (1) je uzavřený, a proto nevyžaduje údržbu (MF). Udržujte póly akumulátoru čisté a dle potřeby naneste trochu bezkyselé vazelíny.

Vyjmutí akumulátoru:

- Otočte jazýček zámku (3) pod sedlem a sejměte sedlo z motocyklu;
- Vyšroubujte šrouby bočních panelů a sejměte je;
- Odpojte nejprve záporný pól (-) a poté kladný pól (+) akumulátoru;
- Odepněte pryžový pásek (2);

Při montáži připojte nejprve červené vodiče ke kladnému pólu a potom černé vodiče k zápornému pólu.

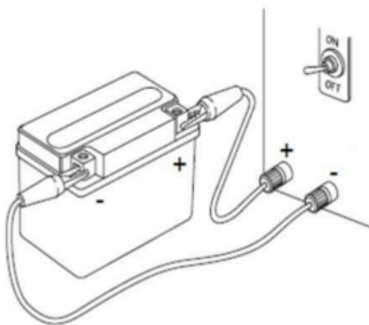
Při dlouhodobém uskladnění motocyklu akumulátor vyjměte a dobíjejte jej každé 3 měsíce (viz POSTUPY USKLADNĚNÍ). Skladujte jej na suchém místě při teplotě 10-35 °C. Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu záření.

NEBEZPEČÍ

Akumulátor je uzavřeného typu (MF), přesto může uvolňovat výbušné plyny. Zabraňte jiskření a ohni v blízkosti akumulátoru.

VAROVÁNÍ

Nikdy neobracejte polaritu ani neodpojujte akumulátor při běžícím motoru, jinak se poškodí akumulátor, regulátor-usměrňovač napětí nebo jiné elektrické díly. dojde k poškození.



Poznámka: Akumulátor se musí dobíjet vhodnou automatickou nabíječkou. Nabíječka se má vypnout, když napětí akumulátoru dosáhne 14.4 V. Výrobce doporučuje produkt Shorai BMS01 Charger/Storage System.

DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU

U dlouhodobě odstavených motocyklů nebo motocyklů s doplňkovou elektronikou dochází k vybití akumulátoru.

Akumulátor je třeba dobít při zjištění závad, jako je porucha přístrojového panelu, porucha elektronického spouštěče nebo ztráta výkonu motoru kvůli chybám vstřikování.

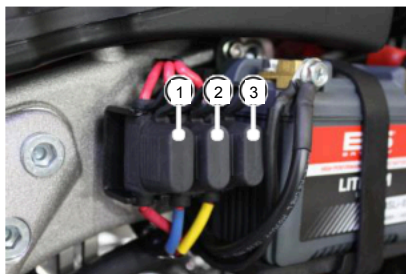
Při domácím dobíjení akumulátoru:

- Vyjměte akumulátor (viz VYJMUTÍ AKUMULÁTORU);
- Umístěte akumulátor na čisté, suché a větrané místo. Chraňte jej před zdroji zapálení nebo hořlavými látkami;
- Zkontrolujte nabíječku akumulátoru. Ověřte, že je v dobrém stavu a nastavena na správné hodnoty;
- Nejprve připojte svorky k akumulátoru. Poté zapojte nabíječku do sítě 110 VAC-220 VAC;
- Zkontrolujte napětí. Napětí akumulátoru má být v rozsahu 13.9 V až 14.4 V;

VARO
VÁNÍ

Nedovolte, aby napětí akumulátoru kleslo pod 13.1 V. Nesprávné napětí může vést k obtížným startům, chybám vstřikování paliva nebo ztrátě výkonu.

Používejte doporučenou nabíječku. Nesprávné nastavení nabíječky může poškodit nebo zničit akumulátor.



POJISTKY

Pojistky jsou umístěny pod pravým bočním panelem v blízkosti akumulátoru. Pro přístup sejměte sedlo a boční panel (viz VYJMUTÍ AKUMULÁTORU). Jsou zde:

1. Jedna červená pojistka (10 A) pro přístrojový panel (1);
2. Jedna modrá pojistka (15 A) pro systém vstříkávání (2);
3. Jedna žlutá pojistka (20 A) pro elektrický systém (3);

Příslušná poloha/barva pojistek je označena na vodičích vedle pojistkových skříněk.

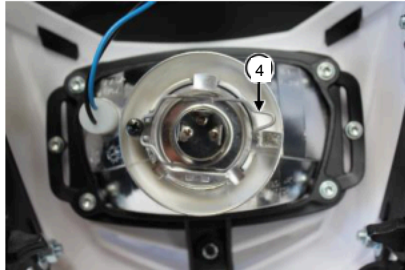
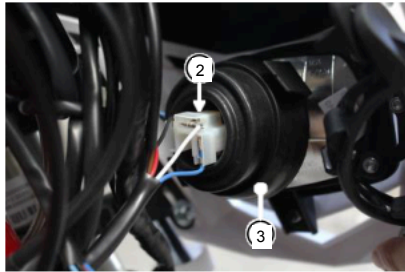
Sada tří náhradních pojistek je uložena vedle akumulátoru.

Ochranné krytky pojistek držte pevně nasazené, aby nedošlo ke ztrátě pojistek a/nebo oxidaci svorek vlivem vlhkosti.

Přepálenou pojistku nahrazujte pouze shodnou. Pokud se nově namontovaná pojistka brzy přepálí, doporučujeme nechat motocykl zkontrolovat prodejcem AJP.

VAROVÁNÍ

Za žádných okolností nepovolte montáž silnější pojistky ani opravu poškozené pojistky. Neodborný zásah může poškodit celou elektrickou instalaci.



VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

Před výměnou žárovek světlometu zkontrolujte, že klíček zapalování je v poloze OFF nebo LOCK.

- Uvolněte pryžové příchytky (1) na levé a pravé straně sestavy světlometu;
- Odpojte konektor (2) od žárovky a sejměte pryžovou ochranu (3);
- Stiskněte konec zajišťovací spony/pružiny (4) a uvolněte ji;
- Vyjměte žárovku držením za kontakty.
- Namontujte novou žárovku. Nedotýkejte se baňky, jinak se může zkrátit životnost žárovky;
- Pro montáž světlometu postup obraťte;
- Zkontrolujte seřízení světelného kuželu, v případě potřeby jej nastavte.

Výměna žárovky obrysového světla:

- Uvolněte pryžové příchytky (1) na levé a pravé straně sestavy světlometu;
- Vytáhněte držák obrysového světla pro přístup k žárovce;
- Vyjměte žárovku a vložte novou se stejnými specifikacemi;
- Očistěte sklo žárovky před montáží;
- Pro montáž světlometu postup obraťte;
- Zkontrolujte seřízení světelného kuželu, v případě potřeby jej nastavte.

VARO
VÁNÍ

Nikdy nenahrazujte žárovku světlometu H4 HS1 jiným modelem nebo jiným výkonem, než je předepsán pro model SPR 310.

Nedotýkejte se skla žárovky prsty, jinak mastné skvrny mohou způsobit horká místa a zkrácení životnosti. V takovém případě očistěte baňku alkoholem a nechte ji uschnout.



VÝMĚNA ZADNÍHO SVĚTLA (1)

Zadní světlo (1) tvoří sada LED diod a jejich výměna není možná. V případě poruchy obrysového nebo brzdového světla je nutné zadní světlo vyměnit.



VÝMĚNA LED SMĚROVEK (2)

LED směrovky (2) na AJP SPR 310 nejsou opravitelné.

Výměnu směrovek smí provádět pouze autorizovaný prodejce AJP.



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěné vzduchové filtry (3) omezují proudění vzduchu, snižují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Proto se důrazně doporučuje vzduchový filtr pravidelně čistit.

Pro přístup ke vzduchovému filtru:

- Sejměte kryt vzduchového filtru (1);
- Vytáhněte konce plastového rámečku vzduchového filtru (2) nahoru;
- Opatrně vyčistěte vzduchový filtr speciální čisticí kapalinou a nechte jej zcela vyschnout;
- Na suchý filtr naneste kvalitní olej na vzduchové filtry a vyčistěte airbox.

Nečistěte vzduchový filtr palivem ani rozpouštědly, která mohou poškodit bavlnu.

Udržujte vzduchový filtr čistý a promazaný (nenanášejte příliš, jen olejově vlhký), aby byla zajištěna účinná ochrana motoru.

Nikdy nespustíte motocykl bez vzduchového filtru. Jinak mohou prach nebo nečistoty proniknout do motoru a poškodit nebo silně opotřebit jeho součásti.

VARO
VANI



KONTROLA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Výfukový systém (1) vyžaduje pravidelnou kontrolu, zejména při častém vystavení náročným jízdním podmínkám. Ujistěte se, že všechny součásti výfuku jsou plně funkční a že nedochází k únikům.

Pravidelně kontrolujte vyrovnání/upevnění tlumiče výfuku a ujistěte se, že se nedotýká kyvné vidlice při plném stlačení odpružení.

V případě pádu se obraťte na prodejce AJP, aby zkontroloval držák tlumiče výfuku. Je-li poškozen, je nutná jeho výměna a/nebo seřízení polohy tlumiče na upevňovací objímce, aby bylo zachováno správné vyrovnání.

Výfukový systém může za provozu dosahovat vysokých teplot. Při manipulaci s motocyklem i po zaparkování dávejte pozor, abyste se nepopálili.

Noste vhodný oděv a boty, které vás ochrání před vysokými teplotami výfukového systému.

Motocykl parkujte na volném místě, mimo dosah hořlavých látek a dětí.

NEBE
ZPEČI

Kapitola E. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ZAPALOVÁNÍ MOTORU

Typ Jednoválec ECU ATHENA Chlazení Kapalinové s jedním elektrickým ventilátorem Typ zapalovací svíčky NGK CR8E Zdvihový objem 297,6 cm³ Vzdálenost elektrod svíčky 0,7 – 0,8 mm Vrtání 83 mm

Zdvih 55 mm PALIVOVÝ SYSTÉM

Typ Elektronické vstřikování paliva, škrticí těleso AJP Ø34 mm Start Elektrický Palivo Bezolovnatý benzín 95 Systém palivového čerpadla Elektrické čerpadlo s Měhle KL13 Spotřeba paliva 3,7 L/100 Km Tlak systému palivového čerpadla 2,5 bar Emise CO 2 86 g/ Km SPOJKA

ROZVODOVÝ SYSTÉM

hydraulické ovládání Typ 4 ventily, jeden vačkový hřídel v hlavě (SO PŘEVODOVKA

Vůle ventilů (studený motor) Typ Stálý záběr ozubených kol Sání 0,10 – 0,15 mm Počet převodů 6 Výfuk 0,15 – 0,20 mm Primární poměr 3,667 (Z88/Z24) Poměr 1 st převodu 2,000 (Z28/Z14) MAZÁNÍ Poměr 2 nd převodu 1,611 (Z29/Z18)

Poměr 3 rd převodu 1,333 (Z24/Z18) Poměr 4 th převodu 1,087 (Z25/Z23) Poměr 5 th převodu 0,920 (Z23/Z25) Poměr 6 th převodu 0,815 (Z22/Z27) Koncový poměr 3,333 (Z50/Z15)

RÁM PŘEDNÍ KOLO

Typ dvojitý litý hliníkový nosník
pomocný rám + nosná palivová nádrž

Rozměr ráfku 21"x1.60 Pneumatiky Michelin Enduro

Medium

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ Rozměr pneumatik 90/90 – 21"

Tlak (silnice s max. zatížením) 2.3 bar Průměr Ø 48 mm Zdvih 300 mm – plně stavitelné ZADNÍ KOLO

Rozměr ráfku 18"x2.15 ZADNÍ ODPRUŽENÍ

Medium Typ

Progresivní přepákování AJP, plně stavitelný ZF SACHS Piggyback

Rozměr pneumatik 140/80 – 18"

tlumič

Zdvih 300 mm – plně stavitelné Tlak (silnice s max. zatížením) 2.3 bar

PŘEDNÍ BRZDA

Typ dvoupístkový třmen OBJEM

Brzdový kotouč Kotouč NGK Objem palivové nádrže 9.5 L Průměr kotouče Ø 260 mm Rezerva paliva 3 L

Objem chladicího systému 1.1 L ZADNÍ BRZDA

Typ plovoucí jednopístkový třmen Objem palivové nádrže 1.5 L Brzdový kotouč Kotouč NGK Výměna hlavního olejového filtru motoru 1.7 L Průměr kotouče Ø 220 mm

TABULKA MAZIV, DODAVATELÉ

Mazivo motoru a převodovky ENI i-Ride MOTO 10W-50

- Chladicí kapalina ENI PERMANENT SPEZIAL

- Mazivo vzduchového filtru GREEN FILTER – AIR FILTER CLEANER

- Brzdová kapalina ENI DOT 4 SAE J 1704

- Mazací tuk ENI AGIP GR MU EP 2

Mazivo hnacího řetězu AGIP CHAIN GREASE SPRAY

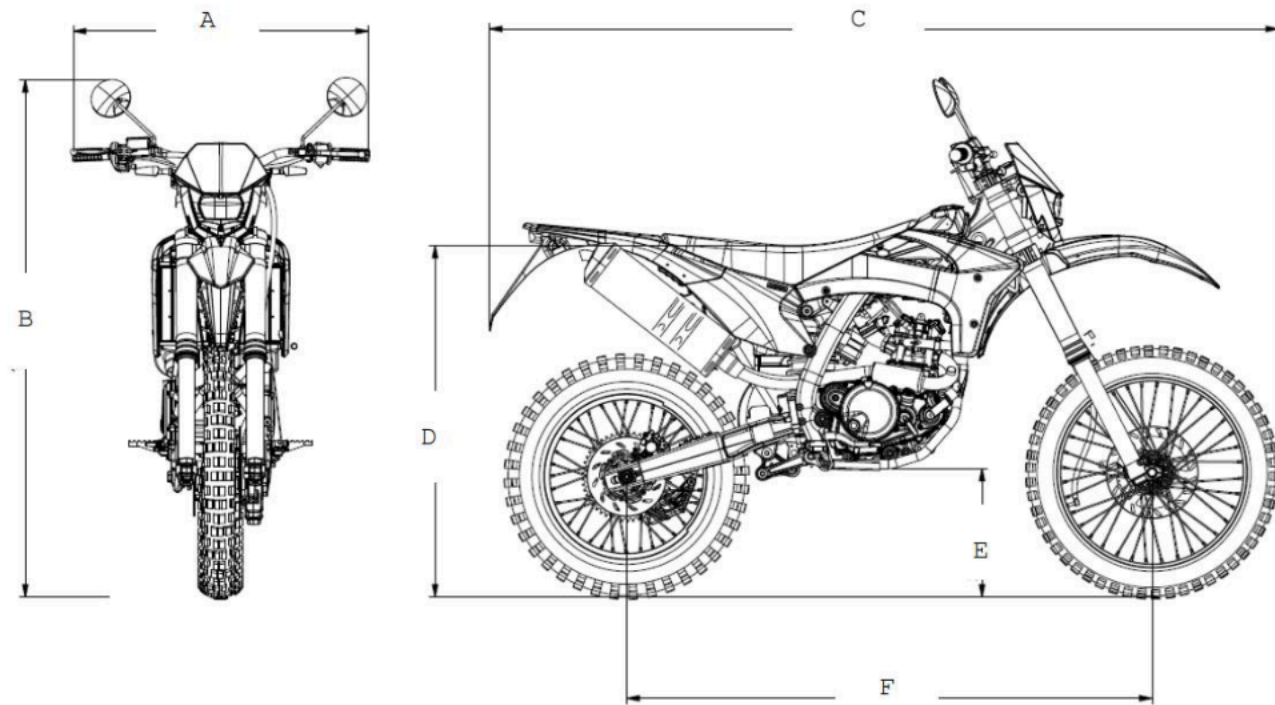
- Olei odpružení

- Přední ENI FORK OIL SAE 10W - 604 ml

- Zadní ENI FORK OIL SAE 10W

Ochrana elektrických kontaktů ENI i-Care CONTACT CLEANER

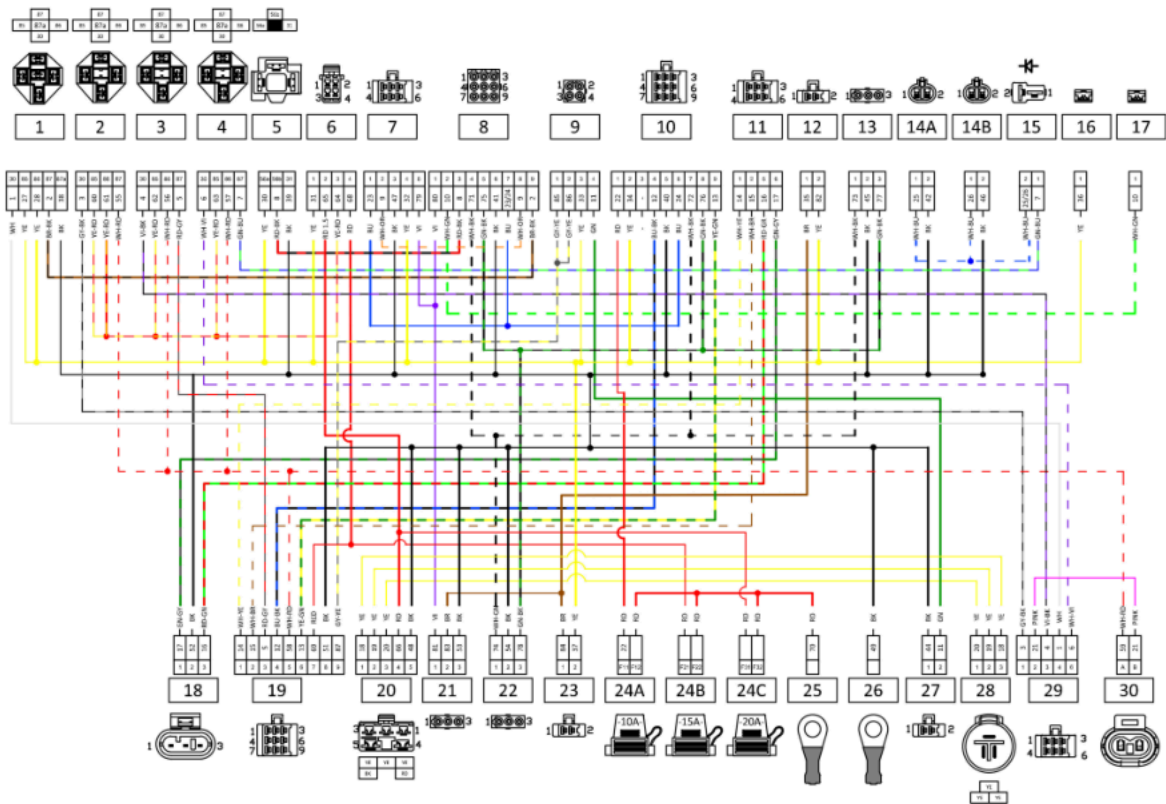
CELKOVÉ ROZMĚRY



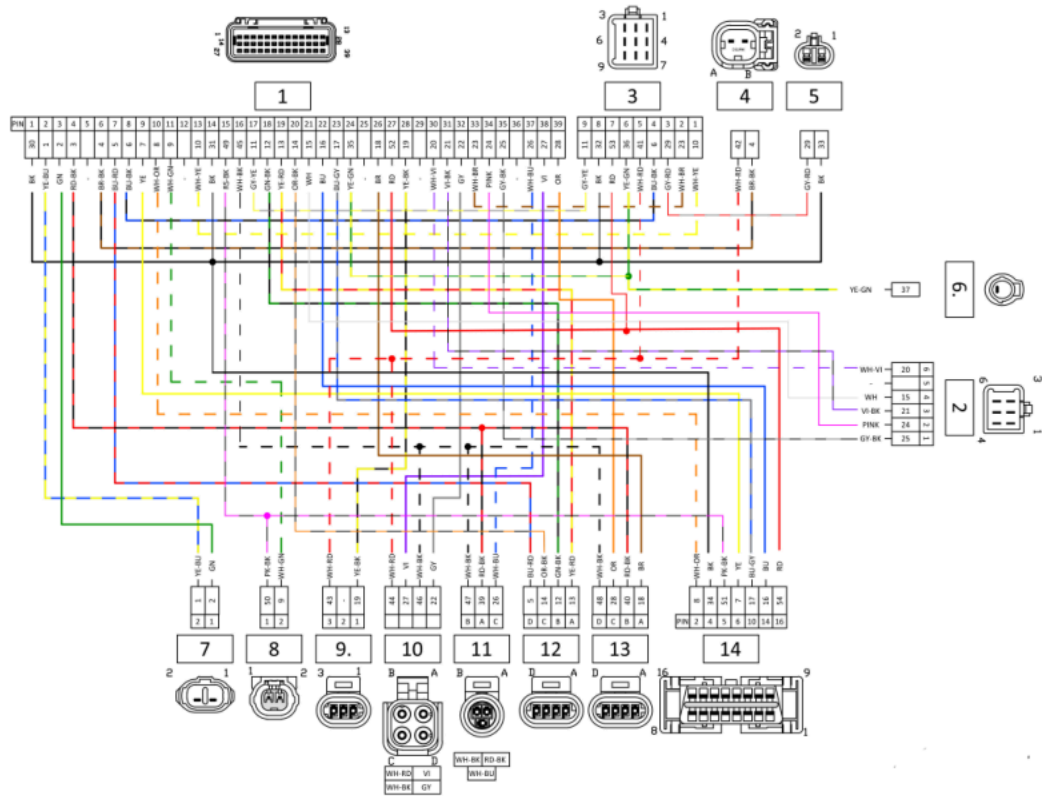
CELKOVÉ ROZMĚRY

POLOHA	ROZMĚRY (mm)
	ENDURO SUPERMOTO
A 820	
B 1290 1275	
C 2150 2090	
D 960 940	
E 340 310	
F 1460	

SCHÉMATA KABELÁŽE – ELEKTRICKÁ KABELÁŽ



SCHÉMATA KABELÁŽE – KABELÁŽ VSTRÍKOVÁNÍ





www.ajpmotos.com